

PARABÉNS POR ADQUIRIR O NOVO CAOACHERY TIGGO 2!

Obrigado por adquirir seu novo CAOACHERY TIGGO 2. Para operar e manter corretamente seu veículo e compreender suas características e controles, leia cuidadosamente este Manual.

Mantenha sempre este manual no veículo para facilitar a sua consulta; ao revendê-lo, entregue-o juntamente com o veículo aos futuros proprietários, que necessitarão das informações contidas neste manual.

A CAOACHERY reserva-se o direito de alterar as características, acrescentar ou fazer melhorias em seus veículos a qualquer momento, sem aviso prévio e independente de qualquer formalidade legal, sem que isso incorra em obrigações de qualquer espécie, inclusive a obrigação de instalação em produtos fabricados anteriormente.

Os Concessionários Autorizados CAOACHERY possuem técnicos especialmente treinados para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos dos muitos sistemas exclusivos do seu veículo CAOACHERY. Quando você precisar de algum serviço, lembre-se de que o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY conhece melhor seu veículo, possui peças originais de fábrica e técnicos treinados para garantir a sua maior satisfação.

Dependendo do equipamento ou das características específicas de seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem não se aplicar aos equipamentos encontrados em seu veículo.

Para mais informações, consulte o seu Concessionário Autorizado CAOACHERY mais próximo.

SAC - 0800 7724379

www.caoachery.com.br

2019 CAOACHERY. Impresso no Brasil.

Todos os direitos reservados.

A reprodução por quaisquer meios, eletrônico ou mecânico, incluindo fotocópia, gravação ou qualquer outro tipo de armazenamento de informação, bem como a tradução, total ou parcial, não é permitida sem a autorização, por escrito, da CAOACHERY.

CONTEÚDO

INTRODUÇÃO	CAPÍTULO 1
OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA.....	CAPÍTULO 2
INSTRUMENTOS E CONTROLES	CAPÍTULO 3
ANTES DA CONDUÇÃO	CAPÍTULO 4
CONDUÇÃO	CAPÍTULO 5
MANUTENÇÃO ADEQUADA.....	CAPÍTULO 6
EM CASO DE EMERGÊNCIA.....	CAPÍTULO 7
DADOS TÉCNICOS	CAPÍTULO 8
MANUTENÇÃO PERIÓDICA.....	CAPÍTULO 9
GARANTIA	CAPÍTULO 10
ÍNDICE ALFABÉTICO	CAPÍTULO 11

Introdução

Introdução

Parabéns por adquirir seu novo veículo CAO A Chery! Para operar e fazer manutenção corretamente no seu veículo e entender suas características e controles, leia este manual atentamente.

Este manual contém instruções importantes e dicas sobre a condução e manutenção regular do veículo. Familiarizar-se com a operação do veículo garante sua segurança e a economia ao conduzir.

A manutenção periódica regular manterá o veículo funcionando em boas condições. É extremamente recomendado que o seu veículo seja revisado nos intervalos de manutenção por um Concessionário Autorizado CAO A Chery, utilizando peças de reposição genuínas CAO A Chery. Qualquer dano causado por não seguir corretamente os procedimentos recomendados ou não fazer manutenção corretamente não será coberto pela garantia da CAO A Chery.

Destaques

Embora todas as informações contidas neste manual sejam de fundamental importância, algumas instruções são destacadas e chamam a atenção para a prevenção de possíveis acidentes pessoais ou danos ao veículo.

Leia com atenção especial as afirmações precedidas pelas seguintes palavras:

Perigo!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar acidentes e ferimentos pessoais.

Atenção!

O texto chama a atenção e contém informações e cuidados para evitar possíveis danos ao veículo.

Nota **O texto contém informações sobre a utilização, cuidados e uso dos equipamentos do veículo.**



Proteção ao Meio Ambiente

Indica que os resíduos devem ser tratados ou

eliminados de acordo com a regulamentação local de proteção ao meio ambiente, caso contrário, o meio ambiente poderá ser contaminado.



Símbolo de Segurança

Não...

Como Ler Este Manual de Operação

Conteúdo

Consulte o índice para selecionar a informação que você precisa.

Atenção, Nota e Perigo

Este manual contém informações sobre operação e manutenção do veículo. Observe as informações contidas em notas, atenção e perigo. Caso contrário, poderão ocorrer danos ao seu veículo ou riscos à segurança.

Símbolos do Veículo

Consulte a tabela de símbolos na página seguinte para a descrição dos símbolos usados através deste manual, e símbolos que aparecem em seu veículo.

Índice

O índice deste manual contém a lista completa e detalhada para todos os assuntos relacionados ao veículo.

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

Simbologia das Luzes de Advertência e Indicadoras

SRS
AIRBAG

Símbolo do Airbag



Interruptor da Luz de Emergência



Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro (Se Equipado)



Buzina



Trava/Destrava



Luz de Advertência do ESP (Se Equipado)



Recirculação



Fluxo de Ar para Para-brisas



Desembaçador do Vidro Traseiro



Luz de Advertência do ABS



Fluxo de Ar Superior



Fluxo de Ar Inferior



Fluxo de Ar Superior e Inferior



Fluxo de Ar Inferior e Para-brisas

A/C

Sistema de Ar-condicionado



Interruptor de Travamento dos Vidros



Interruptor do Vidro Elétrico



Farol Baixo



Interruptor Combinado das Luzes (Se Equipado)



Luz Indicadora de Desativação do ESP (Se Equipado)



Interruptor de Nivelamento dos Faróis



Luz Indicadora das Lanternas



Luz Indicadora do Farol Alto



Luz de Advertência da Pressão dos Pneus (Se Equipado)



Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Luz Indicadora de Direção e Luz de Advertência



Interruptor "Power" do Sistema de Áudio



Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento



Luz de Advertência de Falha do Motor



Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Luz de Advertência do Sistema de Carga

EPC

Luz de Advertência do EPC (Se Equipado)



Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Luz Indicadora de Manutenção



Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista



Luz de Advertência do Airbag



Luz Indicadora do Freio de Estacionamento



Advertência do Sistema de Freio



Limpadores e Lavadores do Para-brisas



Indicador de Porta Aberta



Mudo



Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Passageiro Dianteiro (Se Equipado)



Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível



Relógio



Interruptor do Ventilador



Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão (transmissão automática)

SPT

Luz Indicadora do Modo Esporte (Se Equipado)

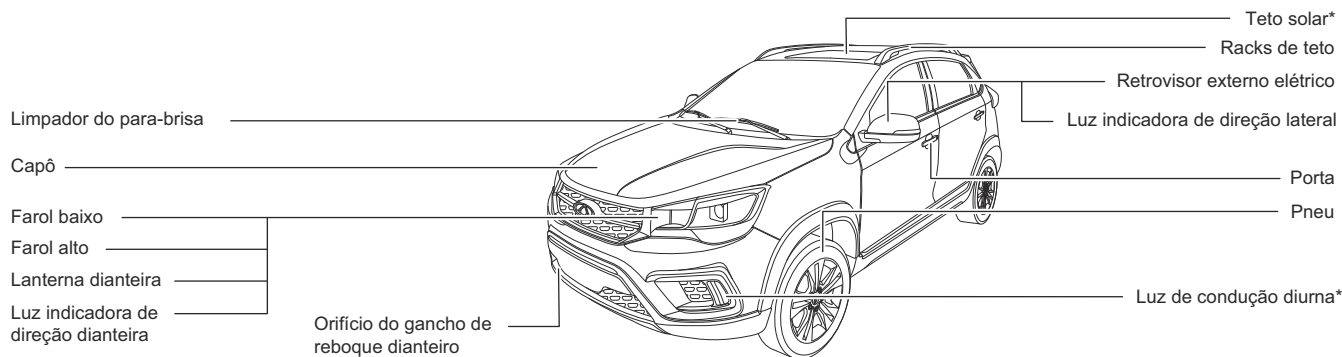
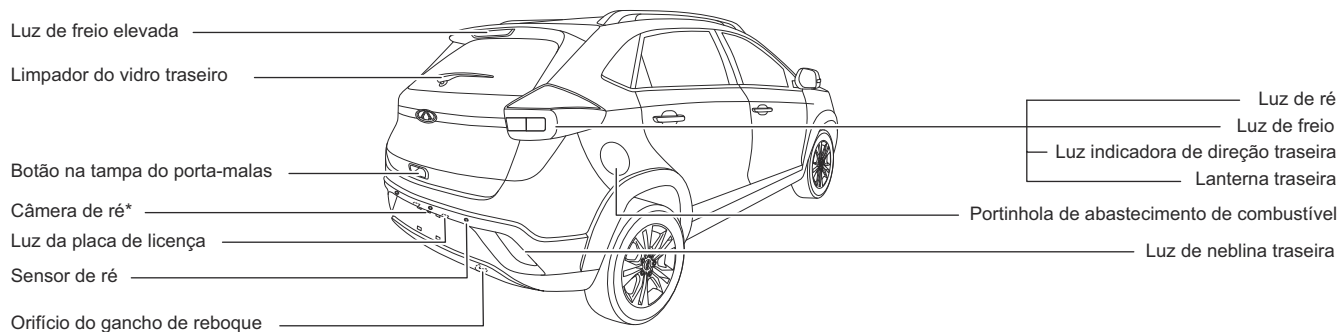
ECO

Luz Indicadora do Modo Econômico (Se Equipado)

MPR18TG001DG

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

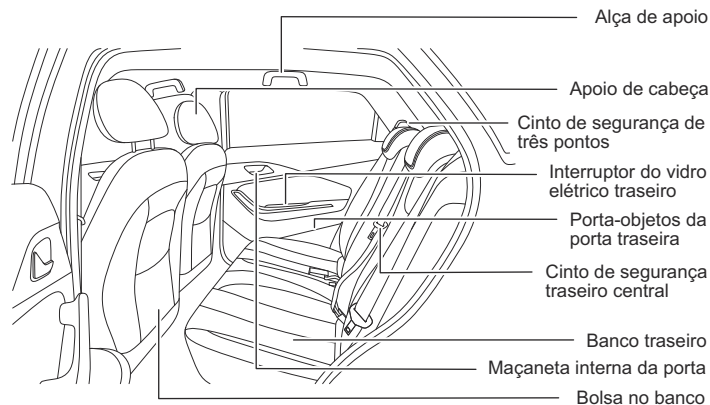
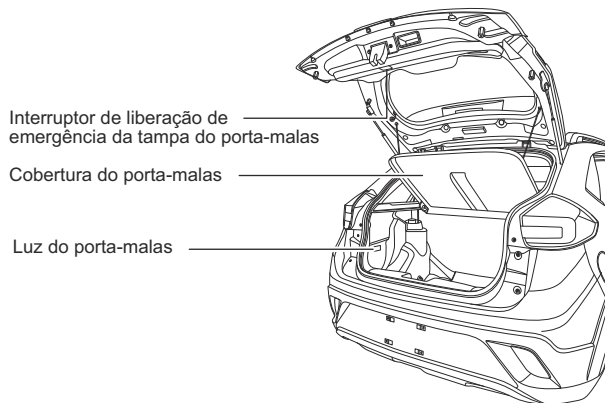
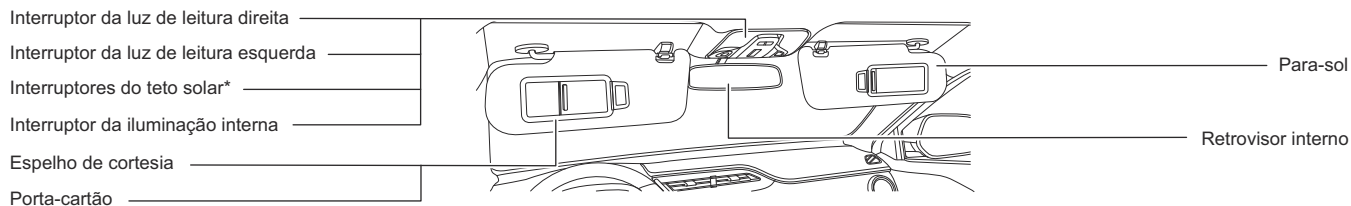
Índice Ilustrado



*Se equipado

MPN17TG001DG

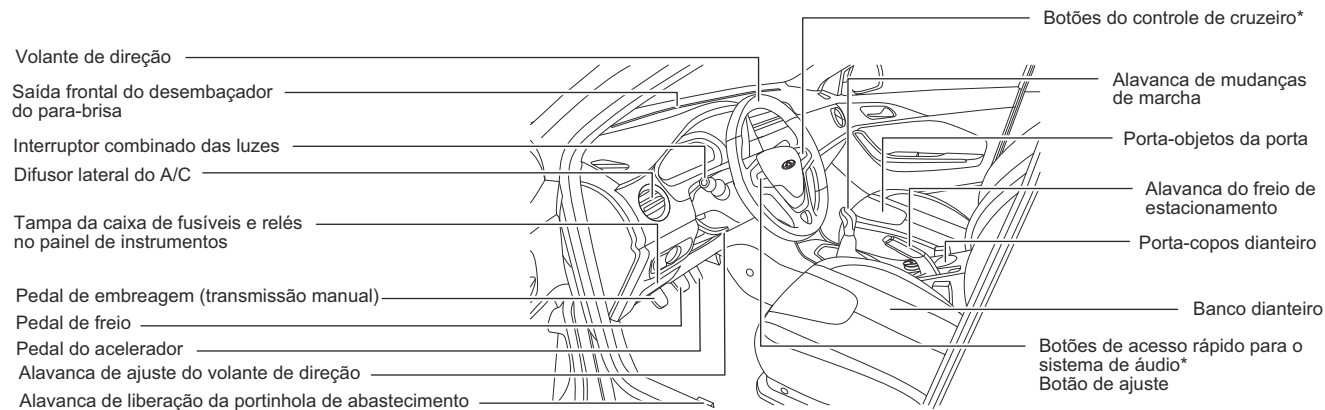
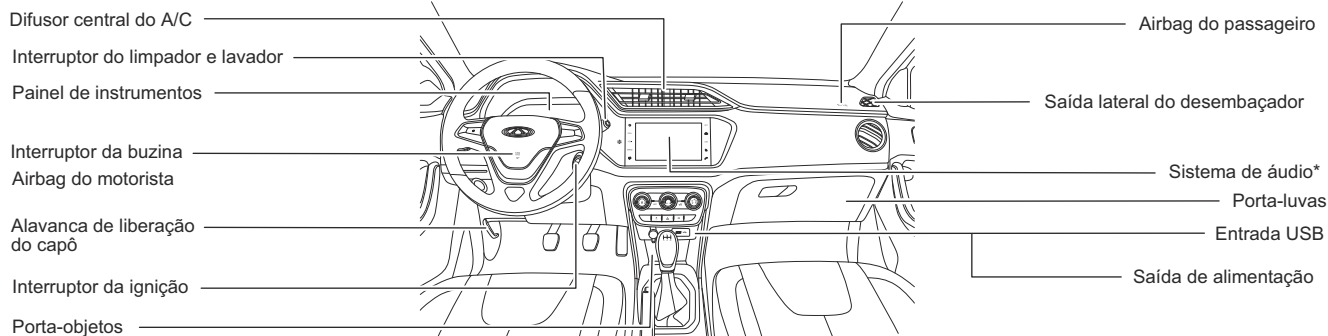
Capítulo 1 - INTRODUÇÃO



*Se equipado

MPN17TG002DG

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

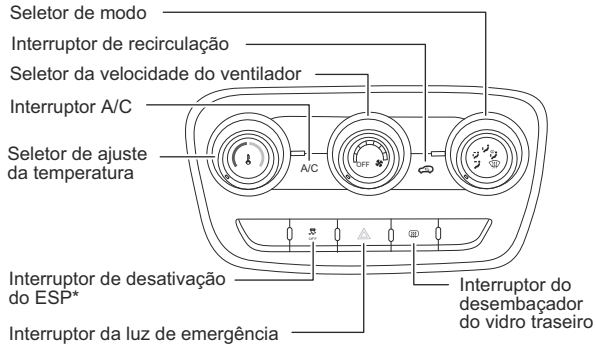


*Se equipado

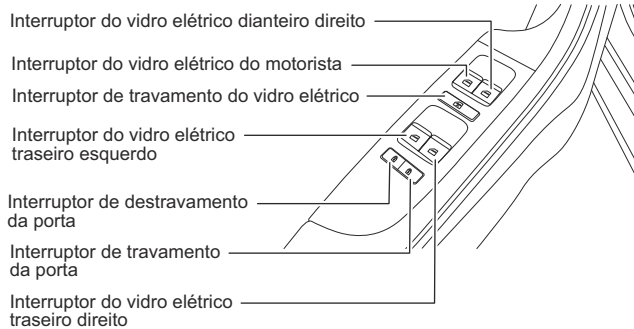
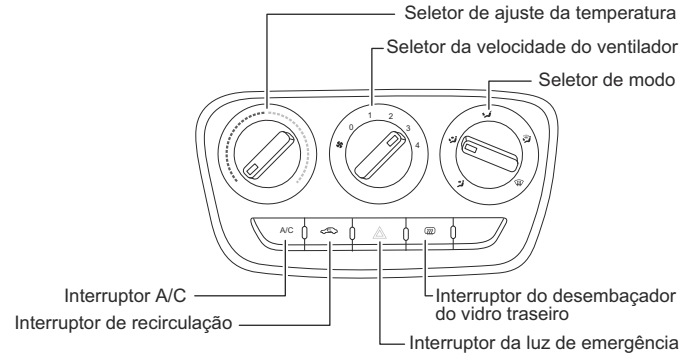
MPN17TG004DG

Capítulo 1 - INTRODUÇÃO

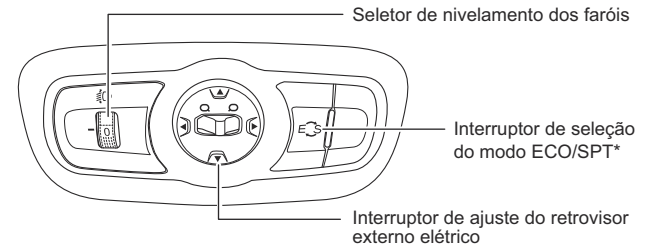
Painel de controle elétrico do A/C*



Painel de controle mecânico do A/C*



*Se equipado



MPR18TG016DG

Características do Veículo e Inspeção do Veículo Novo

Características do Veículo

Este manual contém as informações atuais do veículo CAO A Chery Tiggo 2 até o momento de sua impressão. Portanto, dependendo do equipamento do veículo ou das características específicas do seu veículo, algumas descrições e ilustrações podem ser diferentes do equipamento presente no seu veículo.

Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Inspeção do Veículo Novo

Antes de disponibilizar qualquer veículo CAO A Chery para ser vendido, o Concessionário Autorizado CAO A Chery fará a inspeção no veículo baseada nos procedimentos descritos pela CAO A Chery.

Controle de Emissões

- A emissão máxima de CO (monóxido de carbono) na rotação de marcha lenta e ponto de ignição (avanço inicial) especificados deve ser até 0,3%. Este valor é válido para combustível padrão especificado para o teste de emissões.

- Não deve ocorrer a emissão de gases do cárter do motor para a atmosfera em nenhum regime do veículo.
- O veículo possui um sistema antipolvente de gases evaporados do tanque de combustível (cânister).
- O veículo atende os limites de emissões de poluentes, conforme o Programa de Controle de Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE), de acordo com a Resolução CONAMA nº 18/86 e suas atualizações vigentes na data de sua fabricação.
- Não existe ajuste externo da rotação da marcha lenta. O ajuste da porcentagem de CO e da rotação da marcha lenta são feitos eletronicamente através do módulo de controle eletrônico – ECM.
- Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol e gasolina (aprovados conforme legislação em vigor). O funcionamento do motor será corrigido automaticamente pelo sistema de injeção eletrônica de acordo com o combustível utilizado.

Certifique-se quanto a procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

⚠ Atenção!

O uso de combustível diferente do especificado poderá afetar os níveis de poluentes emitidos e poderá comprometer o desempenho do veículo, causar danos aos componentes do sistema de alimentação e do próprio motor, e estes danos não serão cobertos pela garantia.

Todo o serviço de manutenção deve ser executado de acordo com o Plano de Manutenção Preventiva para que o veículo permaneça dentro dos padrões antipoluentes.

Ruídos Veiculares

Este veículo está em conformidade com as Resoluções CONAMA nº 01/93, 08/93 e 272/00 e Instrução Normativa do IBAMA nº 28/02 de controle da poluição sonora para veículos automotores.

Limite máximo de ruído para fiscalização (com o veículo parado):

Transmissão mecânica: 86,3 dB(A) a 4.500 rpm.

Transmissão automática: 87,3 dB(A) a 4.500 rpm.



CAOA CHERY ASSISTANCE

Assistência 24 horas oferecida pela CAO A Chery aos proprietários de veículo da marca, válido por 12 meses a partir da entrega da primeira venda do veículo assistido.

Para acionamento do serviço de assistência e mais informações, ligue 0800-7709069.

Atendimento disponível 24 horas por dia, 7 (sete) dias por semana.

Condições Gerais

Artigo 1 - Definições

Usuário

Entende-se por Usuário, todo o motorista do veículo assistido, desde que tenham residência habitual no Brasil.

Beneficiário

Entende-se por Beneficiário, além do Usuário, os demais ocupantes do Veículo Assistido desde que sejam afetados por pane, acidente de trânsito, roubo ou furto deste veículo.

Veículo Assistido

Entende-se por VEÍCULO ASSISTIDO, todo veículo da marca CAO A Chery, dentro do período de garantia do fabricante, de passeio ou uso misto, adquirido na rede de Concessionário Autorizado de todo o Brasil.

Período de Validade

Válido por 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Pane

Entende-se por PANE todo defeito de origem mecânica ou elétrica, reconhecidos pelo fabricante, que impeçam a locomoção do veículo por seus próprios meios, excluindo-se os casos de falta de combustível, pneus furados ou avariados.

Acidente

Entende-se por ACIDENTE a colisão, abalroamento ou capotagem envolvendo direta ou indiretamente o veículo e que impeça o mesmo de se locomover por seus próprios meios.

Carro Reserva

Entende-se por CARRO RESERVA o veículo de locação, categoria 1.0 com ar-condicionado, destinado ao uso do Usuário exclusivamente durante o período de imobilização do Veículo Assistido, até o limite de dias previstos nas condições gerais.

Artigo 2 - Limite Territorial

No que se refere às coberturas do Veículo Assistido (artigo 4), não haverá qualquer franquia quilométrica para os serviços descritos nos itens:

- a) Reboque, Transporte ou Socorro Mecânico do Veículo Assistido;
- b) Transporte dos Beneficiários, por Imobilização do Veículo Assistido;
- c) Transporte dos Beneficiários, por Roubo ou Furto do Veículo Assistido;
- d) Carro Reserva.

Para os demais serviços previstos no mesmo (artigo 4), o direito as prestações dos serviços de assistência começa a partir de 50 km da residência do Usuário.

Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração

O âmbito territorial da Assistência será a seguinte:

- a) No que se refere aos veículos (artigo 4), estender-se-á a todo Território Nacional, desde que respeitadas as condições do artigo 2 e observadas as exclusões deste contrato.
- b) A duração das garantias dos serviços de assistência aqui descritos, fica limitada a vigência de 12 (doze) meses a partir da data de entrega da primeira venda do Veículo Assistido, conforme constante neste manual.

Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes

As coberturas relativas aos Veículos Assistidos, abrangem as modalidades previstas neste artigo, que serão prestadas conforme descritas a seguir, desde que respeitados os artigos anteriores.

Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica

- a) REBOQUE, TRANSPORTE OU SOCORRO MECÂNICO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar

Ocorrendo a impossibilidade de partida do motor por descarga da bateria, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará a remoção do veículo conforme previsto na descrição da garantia REBOQUE, deste artigo.

Limite

Até R\$ 500,00 (quinhentos reais) por evento.

Reboque

Na impossibilidade de reparo no local do evento, em situações que o Veículo Assistido não puder circular, por pane, acidente, roubo ou furto, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos do reboque ou transporte do veículo até o Concessionário Autorizado CAO A Chery mais próximo ao local do evento.

b) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Ocorrendo pane ou acidente do Veículo Assistido, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os seguintes gastos:

O transporte dos Beneficiários até o domicílio do Usuário, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada nas 24 horas seguintes e/ou precise de um tempo superior a 6 horas para reparo, de acordo com as normas do Concessionário da marca CAO A CHERY, prestador do atendimento no momento da remoção e notificação pelo Usuário à CAO A CHERY ASSISTANCE.

Nestas circunstâncias e quando o número de Beneficiários for de 2 ou mais e desde que exista locadora de automóveis no município

em que o veículo se encontre imobilizado, poderão elas optar pelo aluguel de um automóvel nacional do tipo econômico, com ar-condicionado e direção hidráulica, ou de acordo com as possibilidades da estrutura do local onde ocorreu o evento, por um período máximo de até 2 (duas) diárias, com um valor equivalente a R\$ 150,00 (Cento e Cinquenta Reais) por dia e um total de R\$ 300,00 (Trezentos Reais) para as duas diárias.

Não estarão cobertos em qualquer hipótese os gastos de combustível e pedágio.

Esta prestação está sujeita as normas das locadoras de veículos.

Se o Usuário optar pela continuação da viagem, a CAO A CHERY ASSISTANCE providenciará o serviço e arcará com os gastos de transporte até o local de destino, sempre que este custo não supere o valor da prestação do serviço de transporte para retorno à residência do Usuário.

c) TRANSPORTE DOS BENEFICIÁRIOS, POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do Veículo Assistido e uma vez formalizada a comunicação as autoridades competentes pelo Usuário, a CAO A CHERY ASSISTANCE assumirá os gastos previstos no item "b" deste artigo.

d) CARRO RESERVA

Tendo ingressado o veículo assistido em um Concessionário da marca CAO A Chery, por meio de remoção organizada pela CAO A CHERY ASSISTANCE devido a pane e o prazo de reparo previsto notificado/confirmado pelo concessionário for superior a 48 (quarenta e

oito horas), será disponibilizado um veículo cortesia de aluguel, de categoria "1,0" com ar-condicionado por um período máximo de até 2 (duas) diárias, para a solução de problemas emergenciais, desde que exista possibilidade nas empresas locadoras de automóveis estabelecidas em um raio de até 100 km do local onde o Usuário se encontre.

A CAO A CHERY ASSISTANCE pagará as despesas referentes às diárias, correndo por conta do Beneficiário as despesas referentes a combustível, pedágio, balsas (transporte marítimo) multas e franquia do seguro (em caso de danos no veículo cortesia).

No caso de mau uso do veículo locado ou no caso de danos contra terceiros por culpa do Usuário, a responsabilidade será integralmente do mesmo.

Informamos que o Usuário deverá respeitar as normas internacionais de locação de veículos: apresentar carteira de identidade, ter idade mínima de 21 anos, possuir carteira de habilitação há mais de 2 (dois) anos, ser portador de cartão de crédito com limite suficiente para atendimento nas exigências da locadora (para garantia de despesas extras como combustível, multas, horas extras, etc) em caso de pessoa jurídica, a empresa deverá indicar o nome do funcionário que utilizará o veículo locado e que apresentará a devida documentação no local de retirada do veículo.

Nota Garantia válida somente para a opção 1, conforme quadro resumo.

Serviços Prestados para Eventos ocorridos a partir de 50 km da Residência do Beneficiário

e) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS, POR IMOBILIZAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

No caso de pane ou acidente do Veículo Assistido, quando a reparação do veículo não puder ser efetuada no mesmo dia de sua imobilização e precise de um tempo superior a 2 horas, de acordo com as normas do Concessionário da marca e notificações do Usuário a CAO A CHERY ASSISTANCE, serão cobertos os seguintes gastos:

Estadia em hotel, com diária de até R\$ 100,00 (Cem Reais) por dia, e no máximo de 02 (duas) diárias e por Beneficiário.

Nota

Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "B" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

f) ESTADIA DOS BENEFICIÁRIOS POR ROUBO OU FURTO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Em caso de roubo ou furto do veículo e, uma vez formalizada a comunicação às autoridades competentes pelo Usuário, poderá ele optar pelos gastos previstos no item "d" deste artigo.

Nota

Neste caso, desde que a impossibilidade de continuação e/ou retorno da viagem não esteja relacionada à falta de estrutura local e/ou dificuldade pontual por parte da CAO A CHERY ASSISTANCE (Exemplo: horário do evento, dentre outros), o Usuário ao optar pela estadia, não mais terá direito dentro do mesmo evento aos serviços descritos no item "C" deste artigo, ou seja, transporte dos beneficiários por imobilização do veículo assistido.

g) DEPÓSITO OU GUARDA DO VEÍCULO ASSISTIDO, REPARADO OU RECUPERADO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local da ocorrência, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com o seguinte gasto:

Depósito ou guarda do veículo assistido, reparado ou recuperado, até que o mesmo seja retirado do local pelo Usuário ou pessoa habilitada que ela designar, até o valor máximo equivalente a R\$ 100,00 (Cem Reais) por evento.

h) TRANSPORTE DO USUÁRIO EM CASO DE REPARAÇÃO OU RECUPERAÇÃO DO VEÍCULO ASSISTIDO

Se a reparação do veículo assistido exigir um tempo de imobilização superior a 72 horas ou se, em caso de roubo ou furto o automóvel for recuperado posteriormente a saída do Usuário do local onde o veículo assistido tiver sido reparado ou recuperado.

h.l) Transporte para o Usuário ou pessoa habilitada que ele designar, até o local onde o Veículo Assistido houver sido reparado ou recuperado.

A CAO A CHERY ASSISTANCE não assumirá os referidos gastos quando o custo de reparação do veículo for superior ao seu valor de venda.

i) SERVIÇO DE MOTORISTA PROFISSIONAL

No caso de impossibilidade do Usuário de conduzir o veículo assistido por motivo de doença, acidente ou falecimento e se nenhum dos Beneficiários acompanhantes puder substituí-lo com a devida habilitação, a CAO A CHERY ASSISTANCE arcará com os gastos da contratação de um motorista profissional para transportar o veículo assistido junto com seus ocupantes diretamente até o domicílio habitual do Usuário ou diretamente até o ponto de destino da viagem, desde que em território nacional.

Artigo 5 - Nota Geral

A responsabilidade da CAO A CHERY ASSISTANCE sobre todas as despesas de transporte referidas nas alíneas anteriores está limitada ao custo da tarifa econômica em transporte regular de passageiros.

Artigo 6 - Exclusões

1. ALÉM DAS EXCLUSÕES JÁ PARTICULARIZADAS NESTE CONTRATO, NÃO SERÃO CONCEDIDAS AS PRESTAÇÕES SEGUINTE:
 - a) Serviços solicitados diretamente pelo Beneficiário, sem prévio consentimento de CAO A CHERY ASSISTANCE, exceto nos casos de força maior ou impossibilidade material comprovada.
 - b) Assistência a toda e qualquer consequência resultante de morte ou lesões causadas, direta ou indiretamente por atividades criminosas ou dolosas do Beneficiário.
 - c) Assistência derivada de óbito por suicídio, ou lesões e consequências decorrentes de tentativas do mesmo.
 - d) Assistência por doenças ou estados patológicos produzidos por consumo voluntário de álcool, drogas, produtos tóxicos, narcóticos ou medicamentos adquiridos sem recomendação médica.
 - e) Assistência derivada da participação do Veículo Assistido em competições, apostas ou provas de velocidade.
 - f) Assistência derivadas de panes repetitivas que caracterizam falta manifesta de manutenção do Veículo assistido.
 - g) Assistência aos ocupantes do Veículo transportados gratuitamente em consequência de "auto-stop" (carona) e àqueles que ultrapassem a capacidade nominal do veículo assistido.

- h) Assistência ao Usuário / Beneficiários ou ao Veículo Assistido quando em trânsito por estradas ou caminhos de difícil acesso aos veículos comuns, impedidos ou não abertos ao tráfego, de areias fofas ou movediças.
- i) Despesas extras da estadia como: refeições, bebidas, e todas aquelas que não estejam incluídas no custo da diária do hotel.
2. EXCLUEM-SE AINDA DAS PRESTAÇÕES E COBERTURAS DE CAO A CHERY ASSISTANCE, AS DERIVADAS DOS SEGUINTE FATOS:
 - a) Atos de terrorismo, revoltas populares, greves, sabotagem, guerras e quaisquer perturbações de ordem pública.
 - b) Atos ou atividades das Forças Armadas ou de Forças de Segurança em tempos de paz.
 - c) Os eventos que tenham por causa irradiações provenientes da transmutação ou desintegração nuclear ou da radioatividade.
 - d) Eventos decorrentes de fenômenos da natureza, de caráter extraordinário, tais como: inundações, terremotos, erupções vulcânicas, tempestades ciclônicas atípicas, furacões, maremotos, quedas de corpos siderais, meteoritos, etc.
 3. FICAM EXCLUÍDOS DAS PRESTAÇÕES PREVISTAS NESTE CONTRATO OS ATOS PRATICADOS POR AÇÃO OU OMISSÃO DO BENEFICIÁRIO, CAUSADAS POR MÁ FÉ.

Artigo 7 - Comunicação

Quando ocorrer algum fato objeto de cobertura das prestações dos serviços de assistência, o Beneficiário solicitará pelo telefone a assistência correspondente, informando seu nome, placa do veículo, número do chassi, bem como o local onde se encontra e o serviço de que necessita.

Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços

A CAO A CHERY ASSISTANCE, se dá o direito de cancelar automaticamente estas garantias sempre que:

- a) O Beneficiário causar ou provocar intencionalmente um fato que dê origem à necessidade de prestação de qualquer um dos serviços aqui descritos.
- b) O Beneficiário omitir informações, ou fornecer intencionalmente informações falsas.

Para mais informações, acesse o site:
www.caoachery.com.br

Operação dos Equipamentos de Segurança

Precauções Importantes de Segurança

Este capítulo apresenta uma visão geral das instruções sobre condução, condições de segurança e outras informações importantes. O manual também irá fornecer informações e sugestões para uma condução segura. Algumas sugestões importantes de segurança são listadas abaixo.

Utilização Adequada dos Cintos de Segurança

O cinto de segurança é um dos dispositivos de segurança mais importante em um veículo, e que pode oferecer proteção às pessoas, em caso de um acidente ou em uma frenagem de emergência. Embora os airbags também forneçam uma função de proteção, os mesmos são designados para não acionar até acontecer um acidente frontal médio ou grave. Portanto, é fundamental certificar-se de que as pessoas no interior do veículo estão utilizando os cintos de segurança.

Perigo dos Airbags

Embora os airbags tenham uma função de proteção, os mesmos podem causar lesões graves ou até mesmo fatais, em caso de acidentes, àqueles que se sentarem de frente aos airbags e não utilizarem o cinto de segurança.

Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas

O álcool faz a reação do motorista ficar mais lenta e a resposta para situações da condução muda. Para a segurança de todos, não dirija o veículo após ingerir bebidas alcoólicas.

Controlando a Velocidade de Condução

Dirigir em velocidade excessiva é a principal causa dos acidentes de trânsito. Então, sempre observe os limites de velocidades designados e leve em conta as condições da estrada e do clima.

Não Dirija Utilizando Telefone Celular

Nota O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

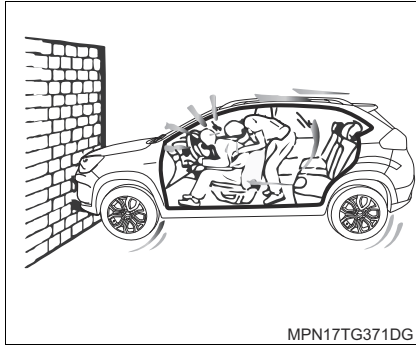
Preste atenção para dirigir com segurança.

Perigo!

Envolver-se em uma conversa telefônica ou em outras atividades que desviem sua atenção durante a condução do veículo pode causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente.

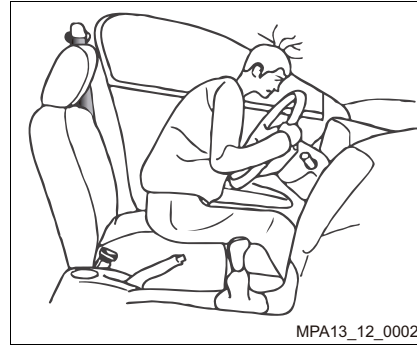
Instruções sobre Cintos de Segurança

Para a segurança de todos, leia todas as informações e avisos neste capítulo cuidadosamente e siga-os estritamente antes e durante a condução.

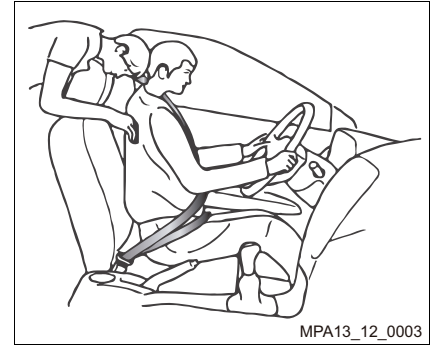


Importância da Utilização dos Cintos de Segurança

Em caso de acidente ou frenagem de emergência, os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, podem ser arremessados para frente, devido à desaceleração súbita do veículo, o que pode resultar em ferimentos graves ou mesmo fatais para o motorista ou passageiros.



Em caso de acidente ou frenagem de emergência mesmo em baixa velocidade, a desaceleração à qual o corpo é submetido é muito intensa, para que o motorista ou o passageiro dianteiro possam se segurar simplesmente pela força dos braços, o que faz com que os passageiros que não estiverem utilizando ou não utilizarem corretamente os cintos de segurança, sejam arremessados violentamente para frente. Se eles colidirem com quaisquer objetos, podem ser feridos de forma grave ou fatal.



Igualmente, os passageiros traseiros devem utilizar o cinto de segurança adequadamente. Caso contrário, o mesmo pode ocorrer em caso de acidente ou frenagem de emergência.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



A utilização correta dos cintos de segurança reduz de forma eficaz a possibilidade de lesões às pessoas no veículo em caso de acidente ou frenagem de emergência.

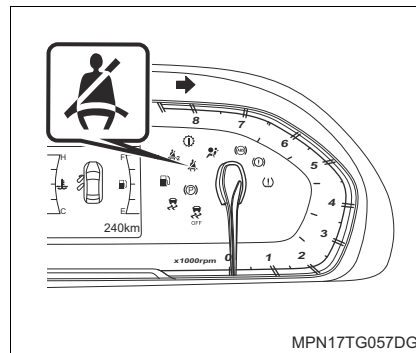
Utilizar os cintos de segurança corretamente irá segurar os passageiros no banco. Em caso de colisão frontal, lateral ou traseira, ou mesmo um capotamento, os cintos protegerão os passageiros de bater em objetos no interior ou de serem arremessados para fora do veículo.

Certifique-se de que todos em seu veículo estejam sentados e usando o cinto de segurança corretamente. Nunca use o cinto de segurança em mais de uma pessoa.

Certifique-se de que o cinto de segurança esteja bem fixado, sem frouxidão, torções, ou obstáculos.

Em uma colisão, uma criança sem proteção, até mesmo um bebê, pode sofrer ferimentos graves dentro do veículo se não estiver usando cinto de segurança ou assento para criança adequadamente. A força necessária para manter até mesmo um bebê em seu colo pode tornar-se tão grande que você não conseguirá segurar a criança, não importa o quão forte você seja. A criança e outras pessoas poderão ser gravemente feridas. Toda criança presente em um veículo deverá estar usando um sistema de proteção apropriado para o seu tamanho.

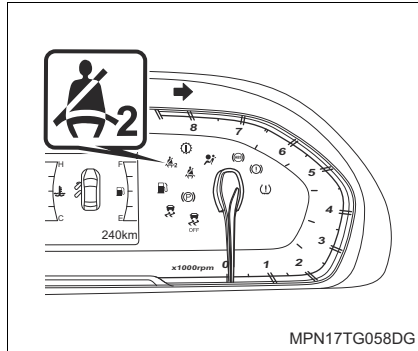
Nota É obrigatório o uso do cinto de segurança para motorista e passageiros (inclusive no banco traseiro) em todas as vias do território nacional



Luz de Advertência do Cinto de Segurança

Luz de advertência do cinto de segurança do motorista

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, se o cinto de segurança do motorista não estiver devidamente preso, a sua luz de advertência piscará continuamente.



Luz de advertência do cinto de segurança do passageiro dianteiro (se equipado)

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON com o banco do passageiro dianteiro ocupado, se o cinto de segurança do passageiro não estiver devidamente preso, a sua luz de advertência piscará continuamente.

Se o cinto de segurança for colocado, a luz de advertência no painel de instrumentos não se acenderá e o alerta sonoro não será emitido.

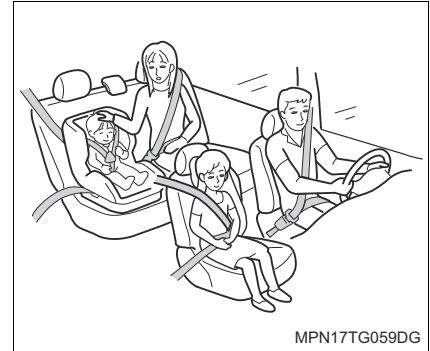
Se o cinto de segurança não for colocado e a velocidade do veículo for inferior a 25 km/h, a luz de advertência do cinto de segurança irá piscar, mas o alerta sonoro não será emitido.

Se a velocidade do veículo for 25 km/h ou superior, a luz de advertência irá piscar e o alerta sonoro será emitido, o alerta sonoro irá parar 100 segundos depois, entretanto enquanto o cinto não for colocado a luz de advertência continuará piscando.

Se o cinto de segurança for liberado durante a condução, o alerta sonoro será conforme a descrição acima.

Se alguma das seguintes condições for realizada, o alerta sonoro irá parar.

- Colocar o cinto de segurança
- Desligar o interruptor da ignição
- Engatar a marcha a ré

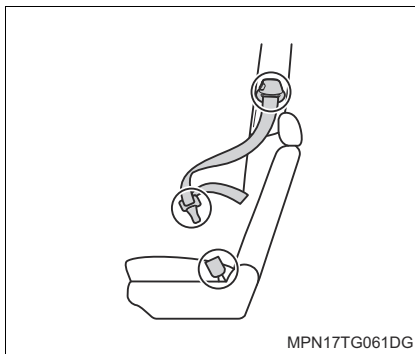


O motorista e passageiros devem certificar-se todas as vezes de que seus cintos de segurança estão colocados corretamente. Não observar esta instrução poderá aumentar a chance de ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes.



Utilização Correta do Cinto de Segurança

- Ajuste a posição do encosto do banco. Sente-se com a postura reta e bem apoiado no encosto do banco.
- Estenda o cinto transversal até que ele esteja totalmente sobre o ombro, mas sem encostar no pescoço e nem escorregar para fora do ombro.
- Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não torça o cinto de segurança.

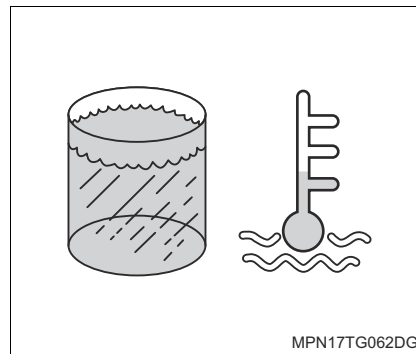


Manutenção do Cinto de Segurança

Os cintos de segurança devem ser inspecionados regularmente quanto a danos ou desgaste. Os cintos de segurança devem ser substituídos por um Concessionário Autorizado CAO A Chery quando for encontrado algum dano ou desgaste e depois de serem esticados por exemplo, ao sofrer um acidente.

⚠ Atenção!

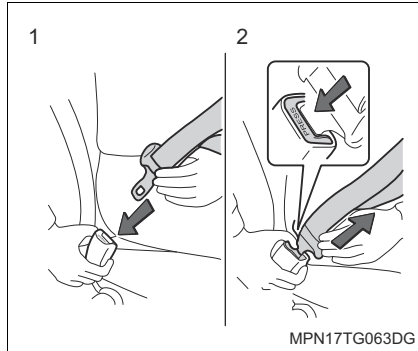
Não tente reparar ou lubrificar o mecanismo do retrator ou da fivela do cinto de segurança, e nem modificá-los de qualquer maneira. Caso contrário, a CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



O cinto de segurança deverá ser lavado com detergente neutro e água morna. Deixe-o secar naturalmente ao invés de utilizar aquecedores manuais.

⚠ Atenção!

- **Não utilize detergentes químicos, água fervente, alvejante ou corante para lavar o cinto de segurança.**
- **Não permita que a água entre no mecanismo do retrator do cinto.**



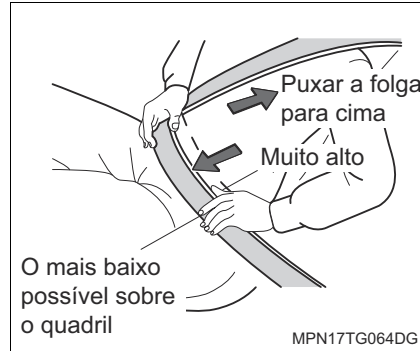
Colocando e Soltando o Cinto de Segurança

1. Para colocar o cinto de segurança, pressione a lingueta na fivela até ouvir um som de clique.
2. Para liberar o cinto de segurança, pressione o botão de liberação.

Se o cinto de segurança não retrair suavemente, puxe-o para fora e verifique quanto a dobras e torções. Certifique-se de que o cinto de segurança se retraia de forma suave.

⚠ Cuidado!

Não utilize um cinto de segurança com folga na fivela. Caso contrário, o cinto de segurança não protegerá os passageiros em caso de frenagem súbita ou colisão.



Ajustando o cinto de segurança de três pontos

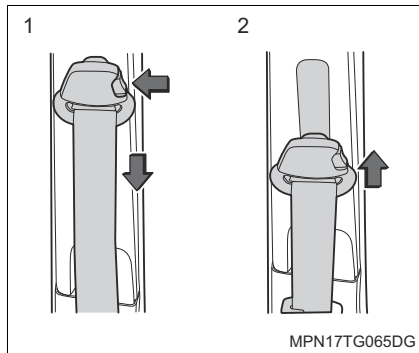
Posicione o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril - e não sobre o estômago, e então ajuste-o na posição correta, puxando o cinto transversal para cima.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que todos os passageiros usem os cintos de segurança corretamente.
- Cada cinto de segurança é para apenas uma pessoa. Não use um cinto de segurança para mais de uma pessoa, mesmo em caso de crianças.
- É recomendado que crianças sejam sentadas no banco traseiro e que sempre usem os cintos de segurança e/ou sistemas de proteção infantil.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro. O cinto deverá passar longe do pescoço, mas sem cair pelo ombro. Não observar estas orientações poderá reduzir a eficiência de proteção em caso de acidente.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril.
- Não coloque o cinto transversal por baixo do braço.
- Não recline o banco além do necessário para obter uma condução confortável. Os cintos de segurança são mais eficientes quando os passageiros estiverem sentados com uma postura reta e bem apoiados no encosto do banco.
- Ao puxar o cinto de segurança, ele deverá travar caso seja puxado com força ou caso o veículo esteja em uma ladeira.
- Não utilize roupas folgadas ou grossas. Para se obter a melhor proteção, o cinto de segurança deverá estar o mais próximo do corpo possível.



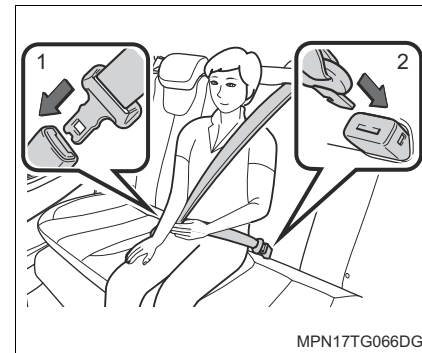
Ajustando a Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros

1. Puxe para baixo a ancoragem superior do cinto de segurança enquanto aciona o botão de liberação.
2. Puxe para cima a ancoragem superior do cinto de segurança.
Movimente a ancoragem para cima e para baixo conforme a necessidade até ouvir um som de clique.

Cinto de Segurança Traseiro Central

O cinto de segurança traseiro central é do tipo três pontos com duas fivelas. Ambas as fivelas do cinto de segurança devem estar devidamente posicionadas e encaixadas para uma operação adequada. Certifique-se de que as fivelas do cinto de segurança traseiro central estejam encaixadas e prontas para o uso.

As duas linguetas possuem formato diferente para evitar que sejam encaixadas nas fivelas erradas.



1. Fivela 1
Se encaixa com a lingueta em forma de ponta reta
2. Fivela 2
Se encaixa com a lingueta em forma de gancho

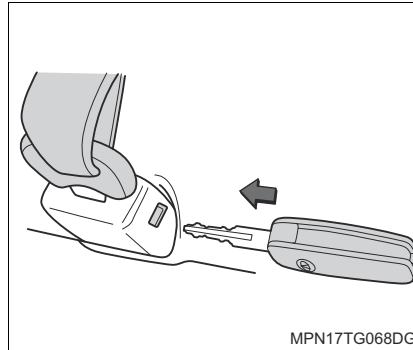
⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que ambas as fivelas estejam corretamente localizadas e firmemente travadas. Não encaixar as fivelas com as linguetas corretas poderá causar ferimentos graves em caso de acidente.



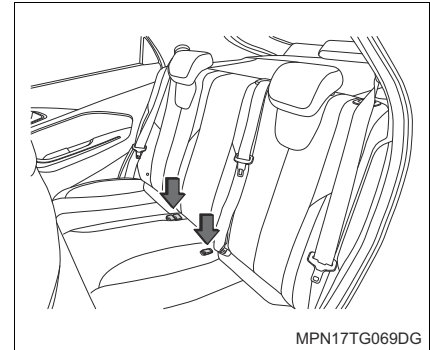
MPN17TG067DG

- Não utilize o cinto de segurança traseiro com alguma das fivelas soltas. Encaixar apenas o cinto transversal ou o abdominal poderá causar ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.



MPN17TG068DG

Para liberar a lingueta em forma de gancho, insira uma ferramenta com ponta (como uma chave) no orifício da fivela e deixe o cinto retrair.



MPN17TG069DG

Acomodando as Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro

As fivelas do cinto de segurança traseiro deverão ser acomodadas quando não estiverem em uso.

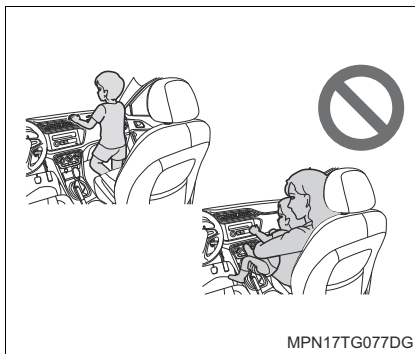
As fivelas do cinto de segurança deverão ser acomodadas antes de se rebater o banco traseiro.

Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças

Os cintos de segurança do seu veículo são projetados visando o tamanho de uma pessoa adulta. Utilize sistemas de proteção infantil (consulte "Sistemas de Proteção Infantil" neste capítulo) apropriados até que a criança alcance o tamanho necessário para utilizar corretamente os cintos de segurança. Se a criança tiver o tamanho necessário para utilizar corretamente o cinto de segurança, siga as instruções referentes à utilização do cinto de segurança.

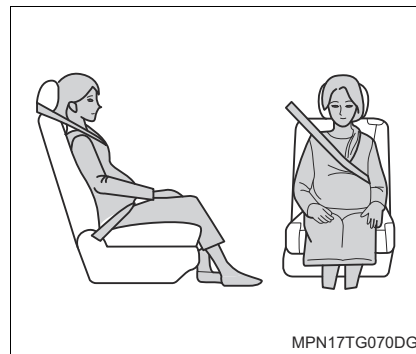
Se a criança for muito grande para um sistema de proteção infantil, a criança deverá sentar no banco traseiro e utilizar o cinto de segurança do veículo.

Se a criança precisar sentar no banco dianteiro, o cinto de segurança deverá ser utilizado corretamente. Se ocorrer um acidente e o cinto de segurança não estiver sendo utilizado corretamente, a força imposta pela expansão do airbag poderá causar ferimentos graves ou até mesmo fatais em crianças.



Não permita que crianças fiquem em pé ou de joelhos sobre os bancos. Crianças desprotegidas poderão sofrer ferimentos graves em caso de uma frenagem emergencial ou colisão.

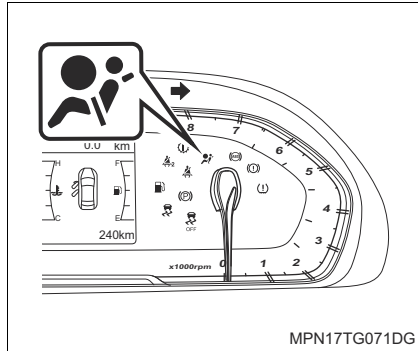
Além disso, não permita crianças sentadas no colo de adultos. Segurar uma criança nos braços não fornece uma proteção suficiente.



Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes

Obtenha uma opinião médica e utilize o cinto de segurança de maneira correta. Mulheres gestantes deverão posicionar o cinto abdominal o mais baixo possível sobre o quadril assim como os outros passageiros.

Estenda o cinto transversal completamente sobre o ombro e posicione-o através do tórax. Não deixe o cinto passando por cima da área da barriga. Se o cinto de segurança não for corretamente utilizado, não somente a mulher gestante, mas também o feto poderá sofrer ferimentos graves em caso de frenagem súbita ou colisão.



SRS Airbags

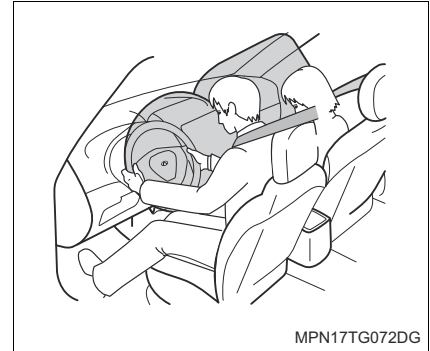
Luz de Advertência do SRS

Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, esta luz se acenderá no painel de instrumentos e se apagará após 3 segundos, indicando que o sistema SRS está operando normalmente.

Se alguma das seguintes situações ocorrer, isto indica que há uma falha no sistema. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

- Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, a luz de advertência do SRS não se acender, não permanecer acesa ou piscar.
- A luz de advertência do SRS se acender ou piscar durante a condução.

Se o veículo é equipado com sistema de airbag, ele deverá ser substituído após 10 anos da data de fabricação. Sempre faça a substituição em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

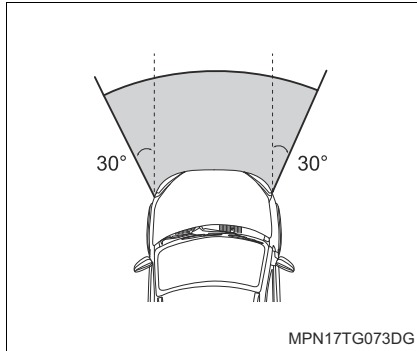


Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro

Em caso de colisão frontal severa, o airbag frontal irá atuar juntamente com o cinto de segurança para minimizar os ferimentos sofridos pelo motorista ou passageiro dianteiro na cabeça ou tórax causados pelo impacto com o interior do veículo.

O airbag do passageiro dianteiro será ativado mesmo que não haja passageiro no banco.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

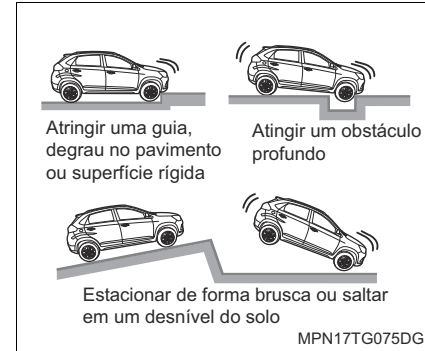


Condições de operação: De forma geral, quando o veículo sofre uma colisão frontal, os airbags irão inflar caso a desaceleração do veículo exceder o limite determinado.

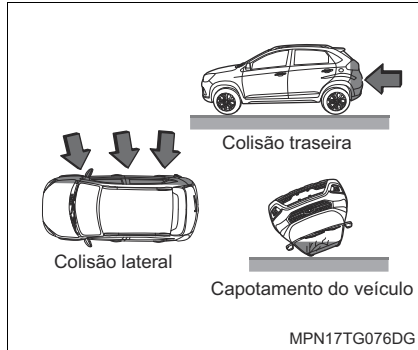
Os airbags irão inflar caso a gravidade da colisão frontal esteja acima do limite determinado, com base na colisão do veículo a uma certa velocidade e em linha reta contra uma barreira fixa que não se mova ou deforme.



O airbag poderá não inflar se o veículo atingir um poste que não se quebre, entrar por baixo de um caminhão ou situação semelhante, ou se o veículo se envolver numa colisão de quina como mostrado na ilustração.



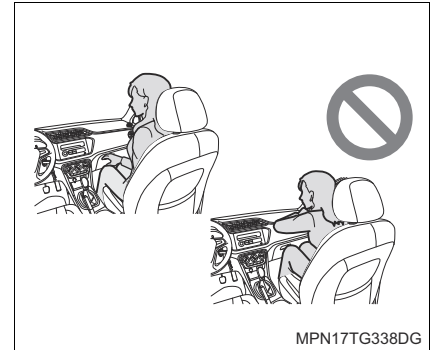
Os airbags também poderão inflar em caso de grave impacto na parte inferior do veículo, como mostrado na ilustração.



Os airbags geralmente não irão inflar em caso de colisão lateral ou traseira, capotamento ou colisão frontal em baixa velocidade. No entanto, se uma colisão de qualquer tipo causar uma desaceleração suficiente do veículo, o SRS airbag poderá inflar.

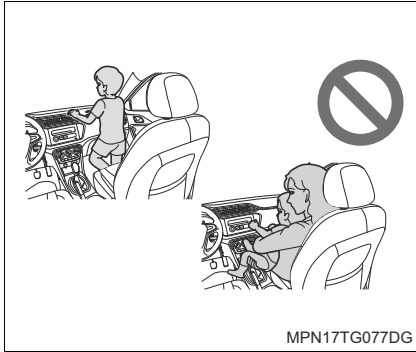
Precauções com o Airbag

- Os airbags são dispositivos suplementares para serem utilizados em conjunto com os cintos de segurança. O motorista e todos os passageiros deverão utilizar seus cintos de segurança corretamente.
- O airbag do motorista infla com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao motorista se ele estiver muito próximo.
- O airbag do passageiro dianteiro infla com uma força considerável e poderá causar ferimentos graves ao passageiro dianteiro se ele estiver muito próximo. O passageiro dianteiro deverá se posicionar o mais longe possível do airbag e com o encosto do banco ajustado, mantendo uma postura reta.
- Pessoas incorretamente acomodadas e/ou crianças poderão sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais devido ao airbag inflado. Crianças que sejam muito pequenas para utilizar o cinto de segurança deverão ser protegidas corretamente com sistemas de proteção infantil. A CAO A Chery recomenda insistentemente que todas as crianças sejam acomodadas no banco traseiro e devidamente protegidas. O banco traseiro é mais seguro para crianças do que o banco dianteiro.



- Não se sente na extremidade do assento ou fique apoiado no painel de instrumentos.

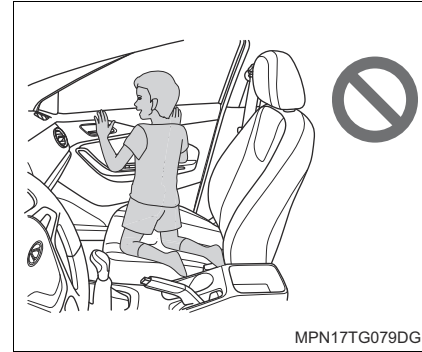
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não permita que uma criança se acomode na frente da unidade do airbag do passageiro dianteiro, ou sente-se no colo do passageiro dianteiro.
- Não permita que o passageiro dianteiro carregue objetos no colo.

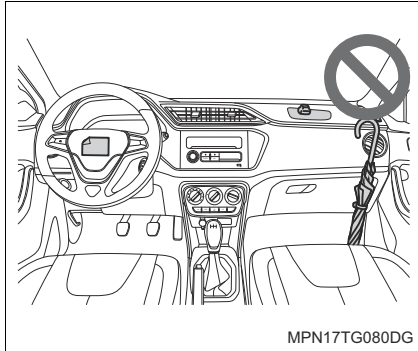


- Não se apoie na porta ou nas colunas dianteiras laterais e traseiras.

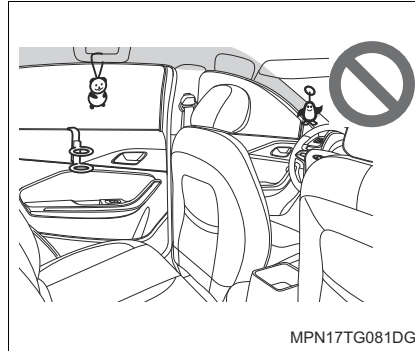


- Não permita que ninguém fique de joelhos no banco do passageiro voltado para a porta, ou coloque a cabeça ou as mãos para fora do veículo.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



- Não coloque ou apoie nenhum objeto sobre ou próximo as áreas, tais como o painel de instrumentos, volante de direção e parte inferior do painel de instrumentos. Os objetos podem ser projetados quando o airbag do motorista e do passageiro dianteiro inflarem.



- Não cole nenhum objeto na área da porta, vidro do para-brisa, vidros das portas, colunas dianteiras e traseiras, trilhos laterais do teto e alças de apoio.
- Não bata ou aplique níveis significativos de força nas áreas dos componentes dos airbags. Isso pode causar falha nos airbags.
- Não toque em componentes relacionados ao airbag imediatamente após o acionamento (inflado), pois podem estar quentes.
- Se a respiração ficar difícil após a expansão do SRS airbag, abra uma porta ou vidro para permitir a entrada de ar fresco no interior do veículo, ou saia do veículo se estiver em condição segura. Lave quaisquer resíduos o quanto antes para evitar irritação da pele.

- Se as áreas onde os airbags são armazenados, como volante de direção e painel de instrumentos estiverem danificadas ou quebradas, estes componentes devem ser substituídos em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag

Não descarte o seu veículo ou faça alguma das seguintes modificações sem consultar um Concessionário Autorizado CAO A Chery. Caso contrário, o airbag poderá apresentar falha ou acionar (inflar) acidentalmente, causando ferimentos graves ou mesmo a morte.

- Instalação, remoção, desmontagem e reparo do SRS airbag
- Reparo, modificação, remoção e substituição do volante de direção, painel de instrumentos, painel dash, bancos
- Reparo e modificação do para-lama dianteiro, para-choque dianteiro ou lateral da carroceria
- Modificação no sistema de suspensão do veículo

Sistemas de Proteção Infantil

O sistema de proteção infantil para crianças pequenas ou de colo deve ser corretamente fixado no banco utilizando o cinto de segurança. Selecione um sistema de proteção infantil adequado ao seu veículo e adequado para a idade e tamanho da criança.

Para detalhes de instalação, siga as instruções fornecidas juntamente com o sistema de proteção infantil. As informações gerais de instalação são fornecidas neste manual.

O sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro. De acordo com as estatísticas, as crianças estão mais seguras quando devidamente protegidas no banco traseiro do que no banco dianteiro.

Caso não esteja utilizando o sistema de proteção infantil, mantenha-o fixado pelo cinto de segurança ou coloque-o em outro lugar que não no interior do veículo. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem súbita ou acidente.

Cuidado!

- **O sistema de proteção infantil deverá estar de acordo com as normas especificadas pela legislação brasileira. A CAO A Chery não se responsabiliza por danos e acidentes decorrentes de problemas com os sistemas de proteção infantil.**
- **Certifique-se de que o sistema de proteção infantil utilizado possui a etiqueta de aprovação do cumprimento das normas de segurança.**
- **Substitua o sistema de proteção infantil que tenha sido submetido a acidentes.**
- **A CAO A Chery orienta que o sistema de proteção infantil deverá ser instalado no banco traseiro.**

Tipo do Cinto de Segurança de Três Pontos

O cinto de segurança deste veículo é equipado com ELR (Retrator com Travamento de Emergência). O cinto trava quando puxado de forma rápida, mas não possui um modo que impeça a extensão quando o cinto estiver completamente estendido. Ao instalar um sistema de proteção infantil, você irá precisar de uma presilha de travamento.

Se o sistema de proteção infantil não fornecer uma presilha de travamento, você poderá adquirir em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

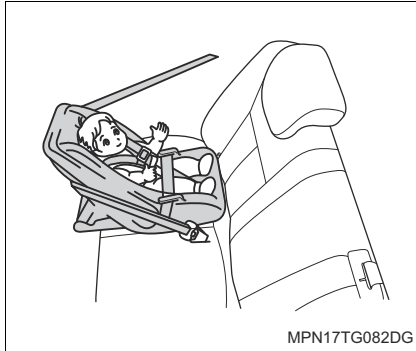
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil

Os sistemas de proteção infantil são classificados nos seguintes grupos, conforme a legislação:

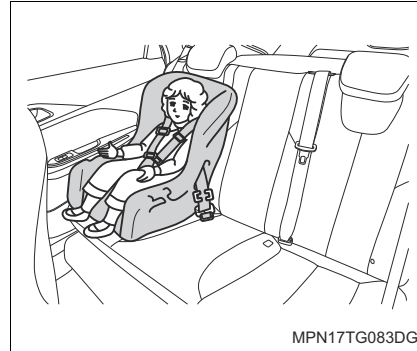
Grupo	Peso
Grupo 0	Até 10 kg (0 - 9 meses)
Grupo 0+	Até 13 kg (0 - 2 anos)
Grupo I	9 até 18 kg (9 meses - 4 anos)
Grupo II	15 até 25 kg (4 anos - 7 anos)
Grupo III	22 até 36 kg (6 anos - 12 anos)

Neste manual, será explicada a fixação dos tipos de sistemas de proteção infantil mais comuns através do cinto de segurança.

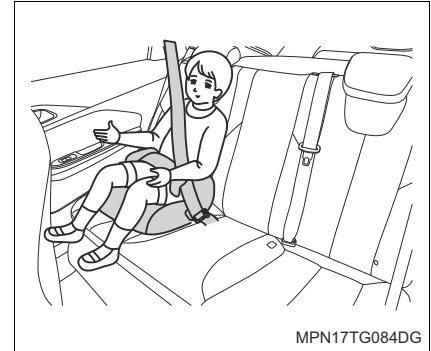
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



Sistema de proteção infantil para bebês
Igual para os Grupos 0 e 0+



Sistema de proteção infantil para bebês (reversível)
Igual para os Grupos 0+ e I



Assento para crianças maiores
Igual para os Grupos II e III

Cuidado!

Precauções com o Sistema de Proteção Infantil

- Para uma efetiva proteção em acidentes e frenagens súbitas, crianças devem ser devidamente protegidas utilizando o cinto de segurança ou sistema de proteção infantil conforme a sua idade e tamanho. Segurar uma criança nos braços não substitui a necessidade de um sistema de proteção infantil. Em caso de acidente, a criança poderá ser esmagada contra o para-brisa, ou entre a pessoa e o interior do veículo.
- A CAO A Chery recomenda insistentemente a utilização de sistemas de proteção infantil que estejam adequados para o tamanho da criança e instalados no banco traseiro.

Cuidado!

Precaução com a função de travamento do cinto para acessórios de proteção infantil

- Não permita que a criança brinque com a função de travamento do cinto de segurança. Se o cinto se enrolar ao redor do pescoço de uma criança poderá ser impossível retirá-lo, ocorrendo asfixia ou ferimentos graves e até fatais. Se isto acontecer e a fivela não puder ser liberada, use uma tesoura para cortar o cinto.

Quando o sistema de proteção infantil não estiver em uso

- Mantenha o sistema de proteção infantil devidamente fixado no banco mesmo quando não estiver em uso. Não deixe o sistema de proteção infantil solto no interior do veículo.
- Se for necessário retirar o sistema de proteção infantil, remova-o do veículo e guarde-o no porta-malas. Isto evitará que os passageiros possam se ferir em caso de frenagem ou manobra súbita ou acidente.

Instalação do Sistema de Proteção Infantil

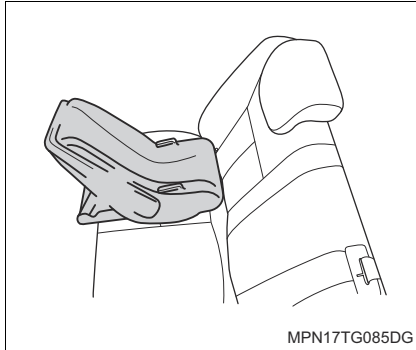
Siga as instruções do fabricante do sistema de proteção infantil. Fixe firmemente o sistema de proteção infantil no banco utilizando o cinto de segurança ou sistemas de ancoragens rígidas ISOFIX. Coloque a cinta superior ao instalar o sistema de proteção infantil conforme a necessidade.

Segundo a resolução 277/2008 do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN), crianças de até 10 anos só podem ser transportadas no banco de trás. Portanto, instale o dispositivo de proteção infantil nos assentos traseiros.

Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos

Ao instalar o sistema de proteção infantil, você deverá seguir as instruções do fabricante.

Dependendo do tipo do seu acessório, você irá precisar de uma presilha de travamento para instalar corretamente o sistema de proteção infantil.

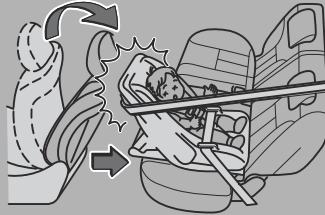


Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês

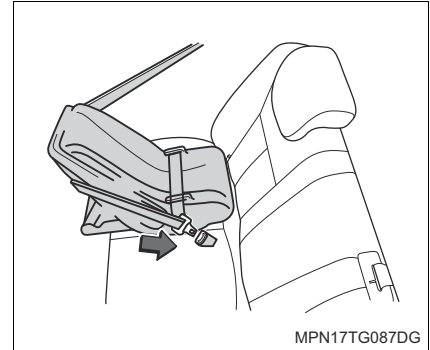
O sistema de proteção infantil para bebês deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo.

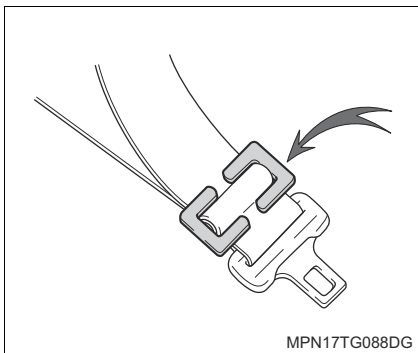
⚠ Cuidado!



- **Não instale o sistema de proteção infantil no banco traseiro, se ele interferir com o mecanismo de travamento dos bancos dianteiros. Caso contrário, a criança ou o ocupante do banco dianteiro podem sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.**
- **Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.**



2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês, seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.



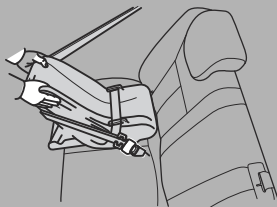
3. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

⚠ Cuidado!

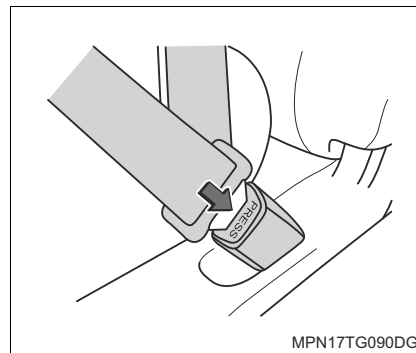
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

⚠ Cuidado!

- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

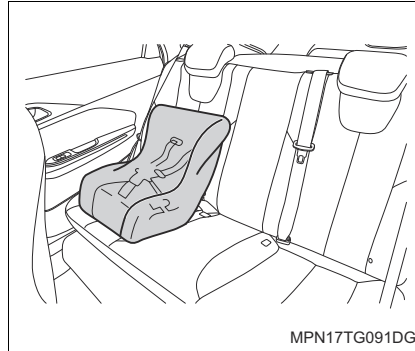


Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês (reversível)

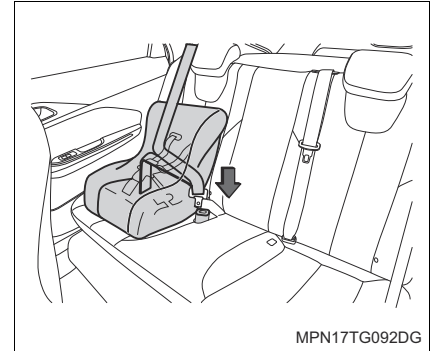
O sistema de proteção infantil para bebês (reversível) poderá ser utilizado com a face da criança voltada para a parte dianteira ou traseira do veículo, conforme a idade e tamanho da criança. Para a instalação, siga as instruções do fabricante sobre idade indicada e tamanho da criança, bem como as direções de instalação do sistema de proteção infantil. Consulte "Instalação e remoção do sistema de proteção infantil para bebês" neste capítulo, para procedimento de instalação e remoção com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo. Siga os procedimentos abaixo para instalar/remover o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.



1. Coloque o sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

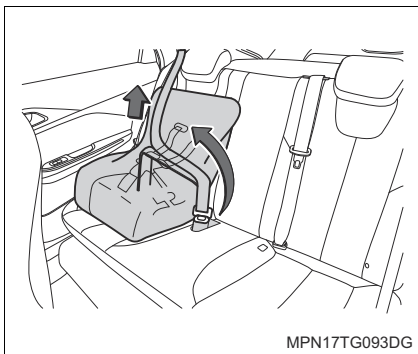
! Cuidado!

Se o banco do motorista interferir com a instalação correta do sistema de proteção infantil, instale o acessório no banco traseiro direito.

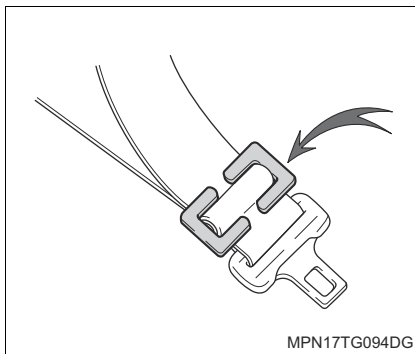


2. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do sistema de proteção infantil para bebês (reversível) seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança. Mantenha o cinto abdominal esticado.

Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



3. Enquanto pressiona o sistema de proteção infantil para bebês (reversível) firmemente contra o assento e o encosto do banco, deixe que o cinto transversal retraia o máximo possível para segurar firmemente o sistema de proteção infantil para bebês (reversível).



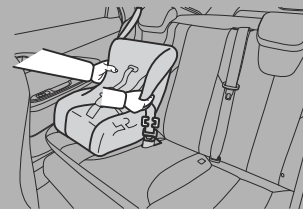
4. Insira a presilha de travamento próximo à lingueta, entre o cinto abdominal e o cinto transversal.

⚠ Cuidado!

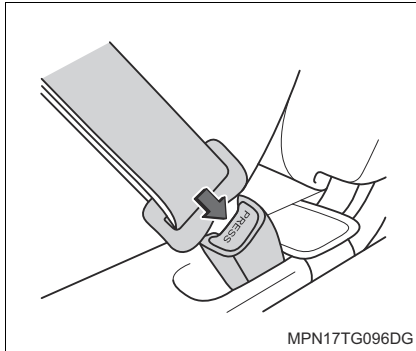
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travadas e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.

⚠ Cuidado!

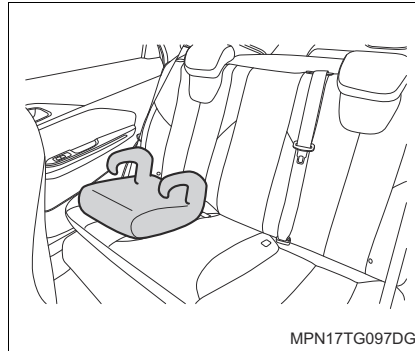
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.



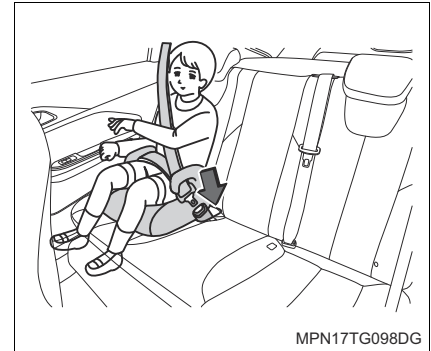
Para remover o sistema de proteção infantil, remova primeiramente a presilha de travamento, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto de segurança retrair completamente. O cinto deverá se mover livremente e estar pronto para o funcionamento para adultos ou crianças maiores.



Instalação e Remoção do Assento para Criança

O assento para criança deverá ser utilizado apenas com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

1. Coloque o assento para criança com a face da criança voltada para a parte dianteira do veículo.

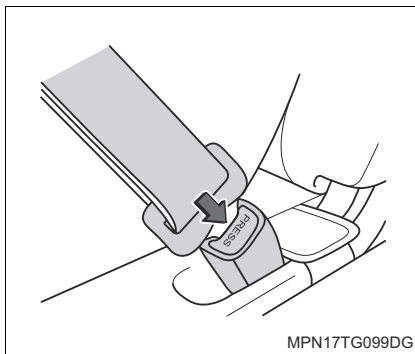


2. Acomode a criança no assento para criança. Passe a cinta do cinto de segurança ao redor do assento para criança e através da criança seguindo as instruções do fabricante e insira a lingueta na fivela. Tenha cuidado para não torcer o cinto de segurança.

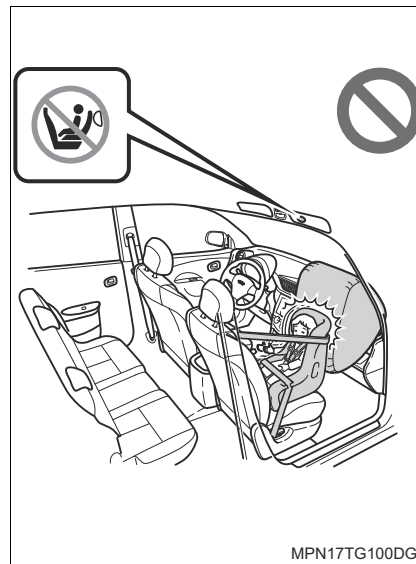
Certifique-se de que o cinto transversal esteja corretamente posicionado pelo ombro da criança e que o cinto abdominal esteja o mais baixo possível sobre o quadril da criança. Para mais informações, consulte "Utilização Correta do Cinto de Segurança" neste capítulo.

⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a parte transversal do cinto esteja posicionada pela parte central do ombro da criança. O cinto deverá passar longe do pescoço da criança, mas sem cair pelo ombro da criança. Caso contrário, a criança poderá sofrer ferimentos graves ou até mesmo fatais em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Tanto o cinto posicionado muito alto quanto o cinto com folga podem causar ferimentos graves e até fatais, caso a pessoa escorregue por sob o cinto abdominal em caso de colisão, ou de outros eventos inesperados. Mantenha o cinto abdominal posicionado o mais baixo possível sobre o quadril da criança.
- Depois de inserir a lingueta, certifique-se de que a lingueta e a fivela estejam travados e que os cintos não estejam torcidos.
- Não insira moedas, cliques, etc. na fivela, pois isto poderá impedir que a lingueta e a fivela travem corretamente.
- Se o cinto de segurança não funcionar de maneira normal, ele poderá não proteger a criança de ferimentos graves ou mesmo fatais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente. Não instale o sistema de proteção infantil no banco até que o cinto de segurança esteja travado.



Para remover o sistema de proteção infantil, acione o botão de liberação da fivela e deixe o cinto retrair completamente.



Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro

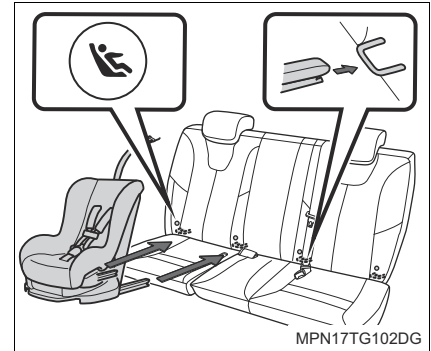
Nunca utilize um sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro. A força da rápida expansão do airbag do passageiro dianteiro poderá causar ferimentos graves ou até mesmo a morte da criança em caso de acidente. Etiquetas de advertência em ambos os lados do para-sol do passageiro dianteiro alertam para não instalar sistema de proteção infantil com a face da criança voltada para a parte traseira do veículo no banco dianteiro.



⚠ Perigo!

Extremamente Perigoso!

Não instale e não use o sistema de proteção infantil no banco do passageiro dianteiro de um veículo equipado com air bags.



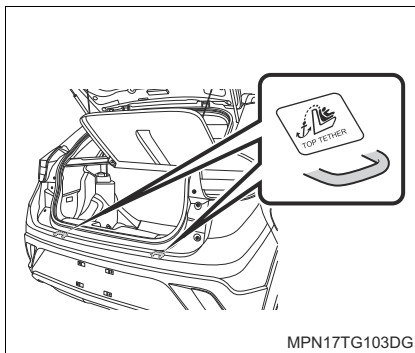
Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)

1. Certifique-se de que o encosto do banco esteja devidamente travado na posição.
2. Aumente o espaço entre o assento e o encosto do banco o suficiente para confirmar a posição das ancoragens no assento do banco.
3. Instale o sistema de proteção infantil com as ancoragens rígidas padrão ISOFIX. Se necessário, mova o banco dianteiro para frente.
Se o sistema de proteção infantil possuir uma cinta superior, ela deverá ser encaixada.

Consulte “Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior” neste capítulo para a instalação com cinto superior. Para detalhes de instalação, consulte o manual de instruções disponível em cada produto.

⚠ Cuidado!

- Ao utilizar ancoragens para o sistema de proteção infantil, certifique-se de que não existam objetos irregulares ao redor das ancoragens, ou que o cinto de segurança não esteja preso.
- Empurre e puxe o sistema de proteção infantil em diferentes direções para se certificar de que está firmemente preso. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.

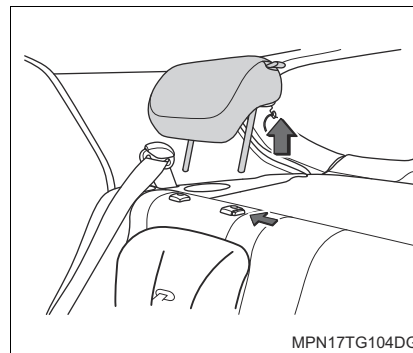


Sistema de Proteção Infantil com Cinto Superior

Os suportes das ancoragens são localizados na parte inferior do encosto do banco traseiro.

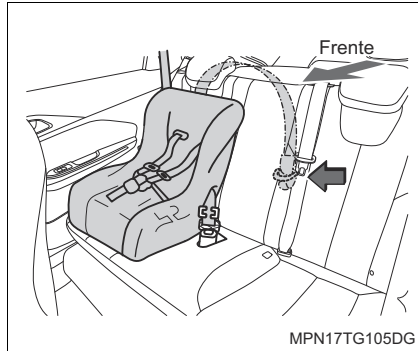
Siga os procedimentos a seguir, para instalar/remover o sistema de proteção infantil que possua a cinto superior.

Fixe o sistema de proteção infantil utilizando o cinto de segurança ou as ancoragens rígidas padrão ISOFIX, e faça o seguinte.



1. Ajuste a altura do apoio de cabeça ou remova-o, se necessário.

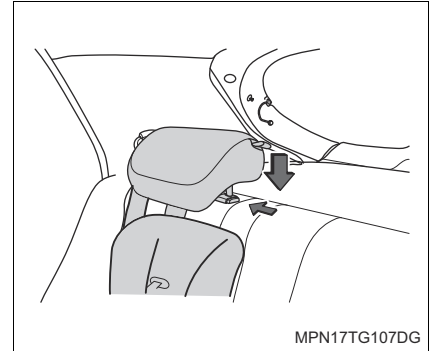
Capítulo 2 - OPERAÇÃO DOS EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA



2. Passe a cinta superior pelo apoio de cabeça. Trave o gancho da fita superior no suporte de ancoragem e estique a cinta superior.

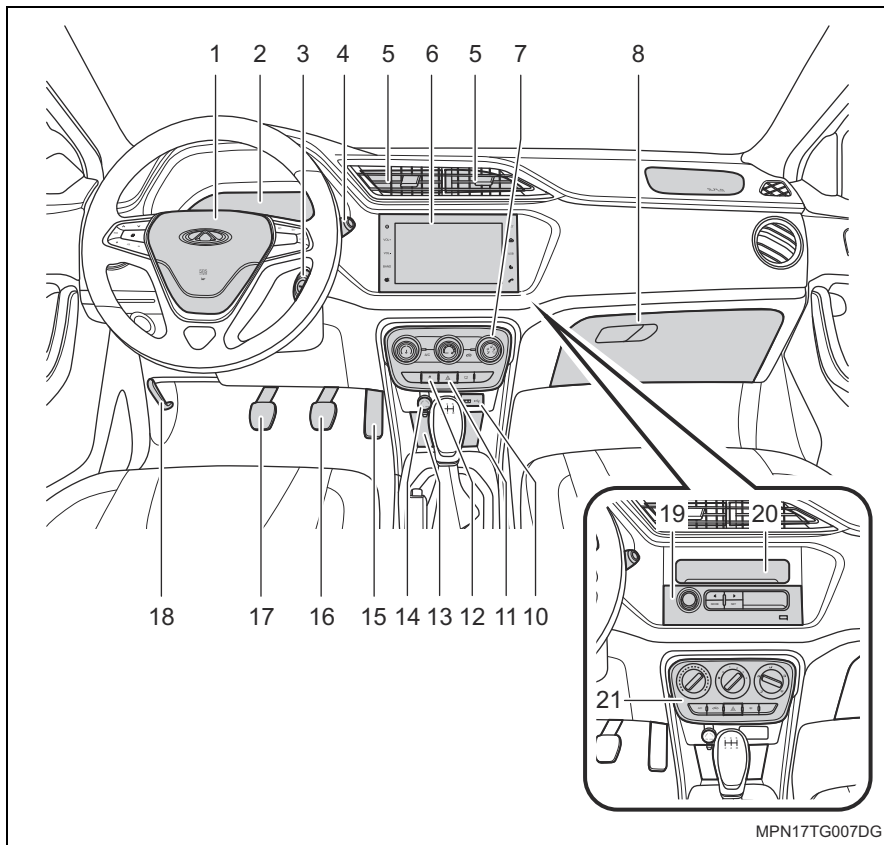
⚠ Cuidado!

- Certifique-se de que a cinta superior esteja bem travada e verifique se o sistema de proteção infantil está bem instalado, empurrando-o e puxando-o em diferentes direções. Siga todas as instruções de instalação fornecidas pelo fabricante.
- Não utilize os suportes de ancoragem no encosto do banco traseiro para outras finalidades que não sejam fixar um sistema de proteção infantil. A CAO A Chery não será responsável por qualquer problema que possa ser causado.



3. Retorne o encosto de cabeça para a sua localização correta e trave-o firmemente.

Instrumentos e Controles



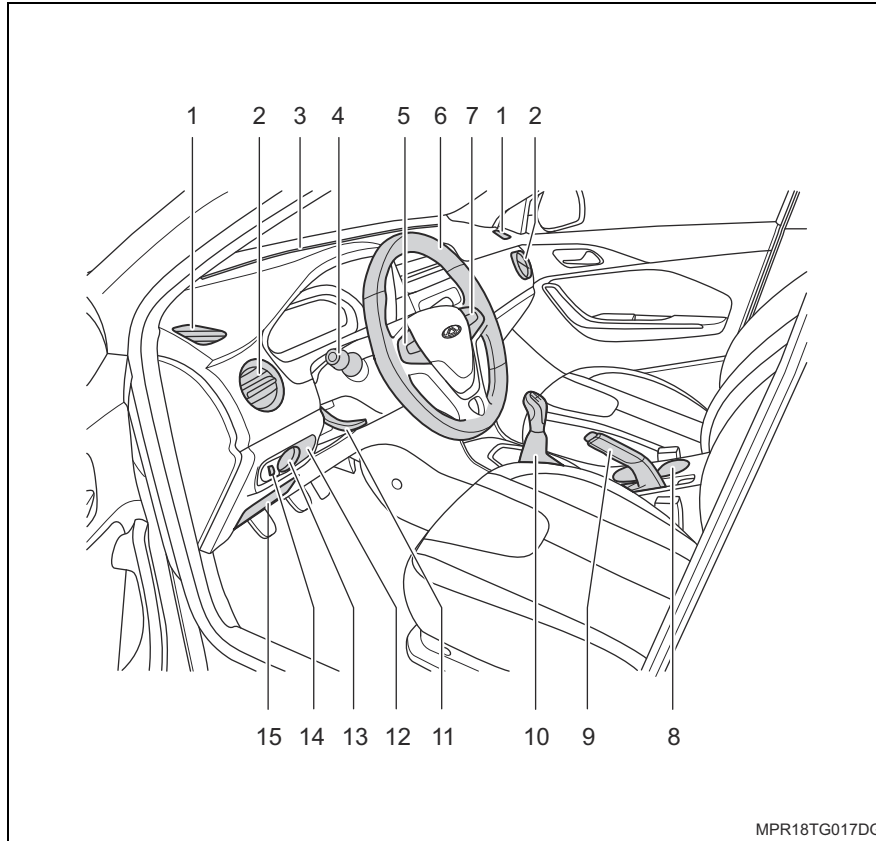
Visão Geral do Painel de Instrumentos

Vista A

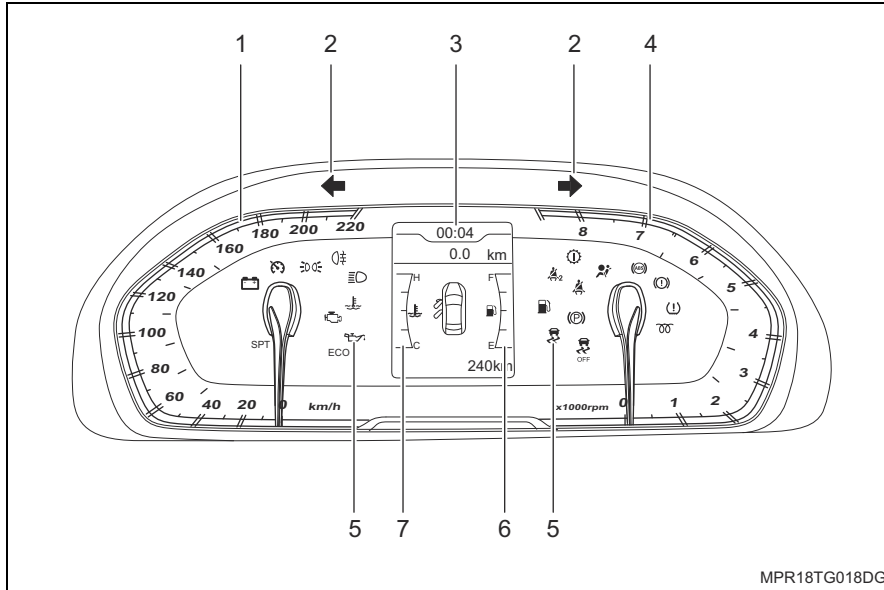
1. Interruptor da buzina
2. Medidores e indicadores
3. Interruptor da ignição
4. Interruptor do limpador e lavador
5. Difusor central do A/C
6. Sistema multimídia (se equipado)
7. Painel de controle elétrico do A/C (se equipado)
8. Porta-luvas
9. Airbag do passageiro
10. Entrada USB
11. Interruptor da luz de emergência
12. Interruptor de desativação do ESP (se equipado)
13. Porta-objetos
14. Saída de alimentação
15. Pedal do acelerador
16. Pedal de freio
17. Pedal de embreagem (transmissão manual)
18. Alavanca de liberação do capô
19. Sistema de áudio (se equipado)
20. Porta-objetos
21. Painel de controle mecânico do A/C (se equipado)

Vista B

1. Saída lateral do desembaçador
2. Difusor lateral do A/C
3. Saída frontal do desembaçador do para-brisa
4. Interruptor combinado das luzes
5. Botões de acesso rápido para as funções do sistema de áudio (se equipado)
6. Volante de direção
7. Botões do controle de cruzeiro (se equipado)
8. Porta-copos dianteiro
9. Alavanca do freio de estacionamento
10. Alavanca de mudança de marcha (transmissão manual)
Alavanca seletora (transmissão automática)
11. Alavanca de ajuste do volante de direção
12. Interruptor de seleção ECO/SPT (se equipado)
13. Interruptor de ajuste do retrovisor externo elétrico
14. Seletor de nivelamento dos faróis
15. Tapa da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



MPR18TG017DG

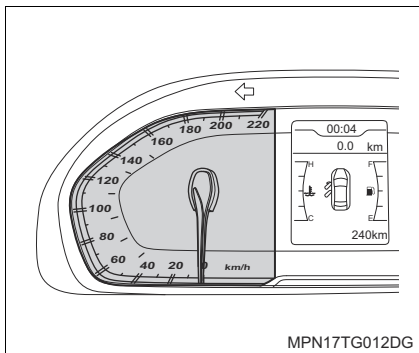


Medidores e Indicadores

1. Velocímetro
2. Indicador da luz de direção
3. Display de informações
4. Tacômetro
5. Luzes de advertência e indicadoras
6. Medidor de combustível
7. Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

⚠ Atenção!

- O display de informações é apenas para referência. No seu veículo poderá ser diferente.



Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade atual do veículo. A velocidade do veículo é indicada em unidades de km/h.

Alarme de velocidade excessiva

- Alarme de velocidade excessiva (ajustável) (se equipado)

Quando a velocidade do veículo exceder o valor definido como limite de velocidade, o alerta sonoro do painel de instrumentos irá soar três vezes, e o valor definido será exibido como uma advertência no display de informações, então o display de informações retornará para a tela anterior depois que a advertência de velocidade excessiva piscar por 3 segundos.

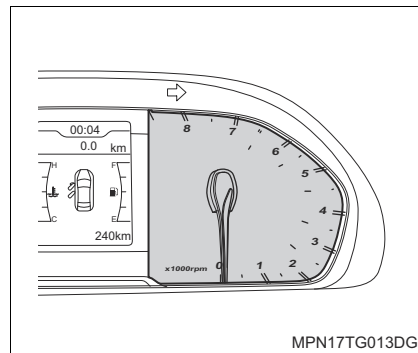
Quando a velocidade do veículo for inferior (5 km/h a menos do valor definido para a advertência), a advertência de velo-

cidade excessiva será ativada depois que o veículo ultrapassar o valor definido.

Se o valor definido para a advertência de velocidade excessiva for reiniciado, o painel de instrumentos irá exibir a advertência conforme o novo valor definido. Para definição do valor para a advertência de velocidade excessiva, consulte "Ajuste da Advertência de Velocidade Excessiva" neste capítulo.

⚠ Atenção!

- **A indicação do velocímetro é afetada pelo tamanho do pneu do veículo. Utilize pneus originais da CAO A Chery e com o tamanho correto, caso contrário, o velocímetro poderá não indicar a velocidade correta do veículo.**



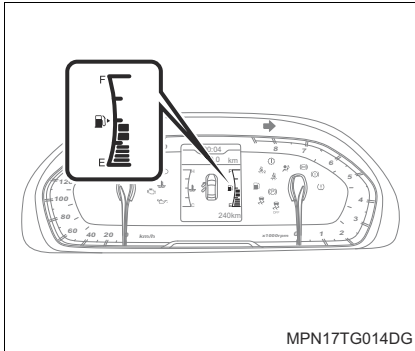
Tacômetro

O tacômetro indica a rotação atual do motor (indicação $\times 1000$). A rotação é indicada em unidades de rpm.

A faixa vermelha no lado direito da escala indica a faixa de rotação máxima permitida por um curto período de tempo, após o amaciamento do motor e estando dentro da temperatura normal de operação.

⚠ Atenção!

- **Não mantenha o motor com a rotação na faixa vermelha por um período longo de tempo, pois isto poderá causar danos graves ao motor.**
- **Durante o período de amaciamento, não permita que a rotação do motor exceda 3.000 rpm.**



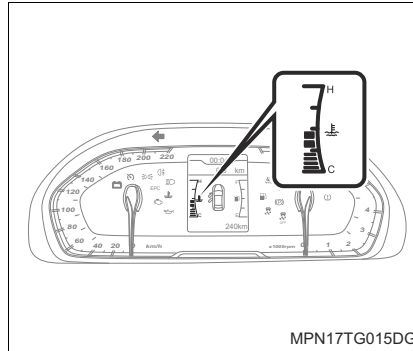
Medidor de Combustível

O medidor de combustível indica o nível do combustível que está no tanque de combustível. Para obter uma indicação precisa do medidor do combustível, pare o veículo em uma superfície nivelada e coloque o interruptor da ignição na posição ON.

Capacidade do tanque de combustível: 50 L. Quando o medidor alcançar a faixa E ou estiver próximo, ou se a luz de advertência do combustível se acender, isto indica que a quantidade restante de combustível é muito baixa. Abasteça o tanque o quanto antes.

⚠ Atenção!

A leitura do nível do combustível poderá não ser correta quando o veículo estiver em aceleração, durante frenagem súbita ou manobras, ou se o veículo estiver em uma ladeira.



Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor

Este medidor indica a temperatura do líquido de arrefecimento do motor quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

Na faixa C ou próximo a faixa C (faixa de baixa temperatura)

Ao iniciar o aquecimento, o motor poderá operar dentro desta faixa por um curto período de tempo. Nesta faixa de temperatura, o motor não deverá operar em alta rotação. Além disso, a carga aplicada ao motor nunca deverá ser excessiva.

Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para uma inspeção, caso o indicador do medidor permaneça nesta faixa por muito tempo.

Entre C e H (faixa de temperatura normal)

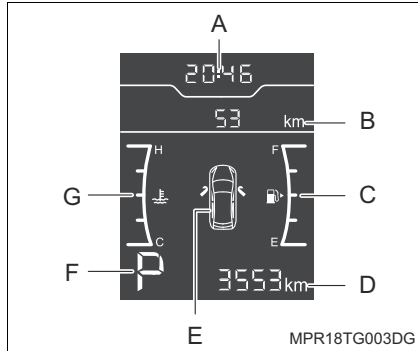
O indicador permanecerá nesta faixa durante uma condução normal. O indicador poderá sair desta faixa quando a temperatura externa for muito alta ou se for aplicada uma carga excessiva ao motor. O veículo poderá trafegar enquanto a luz de advertência do líquido de arrefecimento estiver apagada.

Na faixa H ou próximo a faixa H (faixa de superaquecimento)

Quando o indicador alcançar esta faixa, ou se a luz de advertência do líquido de arrefecimento se acender, isto indica que o motor está superaquecendo. Pare o veículo imediatamente e desligue o interruptor da ignição após deixar o motor em marcha lenta por vários minutos. Depois que o motor esfriar, faça uma inspeção para descobrir a origem do superaquecimento. Se não descobrir, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Cuidado!

Em caso de superaquecimento, não abra a tampa do reservatório de expansão.



Display de Informações

O display de informações fornece ao motorista uma variedade de informações relacionadas à condução.

Zona A: Exibe o relógio.

Zona B: Exibe o valor do alarme de velocidade excessiva, hodômetro parcial, velocidade em tempo real, autonomia, consumo médio de combustível e consumo instantâneo de combustível.

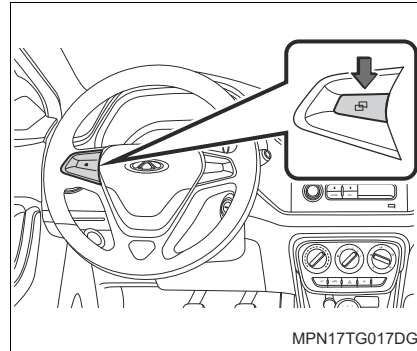
Zona C: Exibe o medidor de combustível.

Zona D: Exibe o hodômetro.

Zona E: Exibe informações sobre a porta ou o capô aberto, sensor de ré e pressão dos pneus.

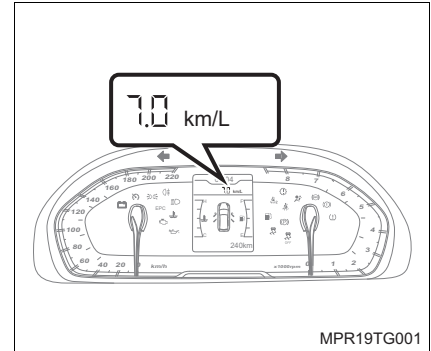
Zona F: Exibe a posição da alavanca seletora (transmissão automática).

Zona G: Exibe a temperatura do líquido de arrefecimento do motor.



Selecionando os itens do display

O botão de ajuste do painel de instrumentos está localizado no volante de direção.



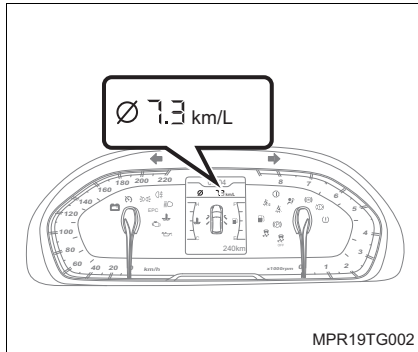
Itens exibidos

- Consumo instantâneo de combustível
Exibe o consumo instantâneo de combustível.

Quando a velocidade do veículo for 3 km/h ou maior, o consumo instantâneo de combustível começará a ser exibido.

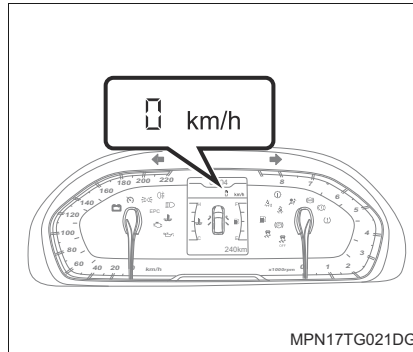
O consumo instantâneo de combustível não possui função de memorização.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



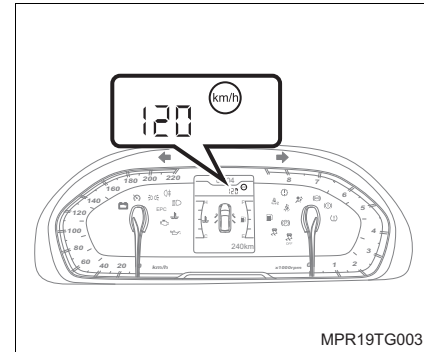
MPR19TG002

- **Consumo médio de combustível**
Utilize o consumo médio de combustível exibido apenas como referência.
Para reiniciar o consumo médio de combustível, acione e segure o botão de ajuste no volante de direção.



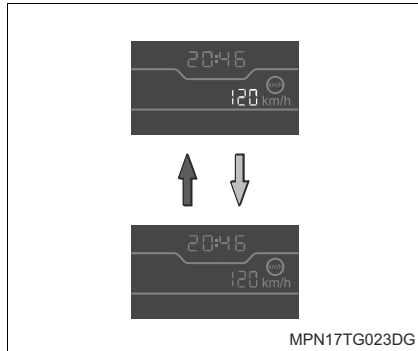
MPN17TG021DG

- **Velocidade em tempo real**
Indica a velocidade atual do veículo.
Exibe a faixa de 0 - 220 km/h. Quando a velocidade do veículo exceder 220 km/h, ele continuará exibindo 220 km/h.



MPR19TG003

- **Alarme de velocidade excessiva**
Exibe o valor do alarme de velocidade excessiva.
Para método de ajuste da advertência de velocidade excessiva utilizando o display de informações, consulte o item "CarInfo (Informações do Veículo)" neste capítulo. O método de ajuste da advertência de velocidade excessiva utilizando o botão de ajuste é mostrado a seguir.

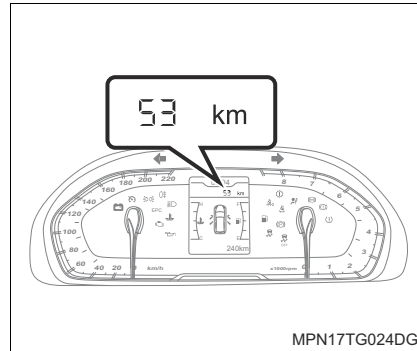


Ajuste da advertência de velocidade excessiva (se equipado)

1. Entre na tela da advertência de velocidade excessiva, acione e segure o botão de ajuste até que o valor comece a piscar.
2. Acione o botão de ajuste para ajustar o valor da advertência de velocidade excessiva ou desligar a função.
A faixa do valor de ajuste da advertência de velocidade excessiva é de 30 - 130 km/h. Selecione OFF para desativar a função da advertência de velocidade excessiva.
3. Após o ajuste, espere 5 segundos para sair da tela de ajuste da advertência de velocidade excessiva, e então o ajuste da advertência estará concluído.

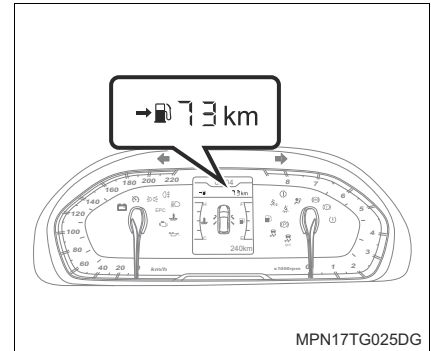
DICA:

Durante o ajuste, se não forem feitas alterações dentro de 5 segundos, a tela de configuração será fechada.



- **Hodômetro parcial**

A faixa de exibição do hodômetro parcial é de 0,0 - 999,9 km. Se esta faixa for excedida, o display reiniciará para o valor 0. Para reinicializar o hodômetro parcial, acione e segure o botão de ajuste.



- **Autonomia**

Exibe a autonomia máxima estimada com base na quantidade de combustível no tanque. Esta distância é calculada com base no seu consumo médio de combustível. Como resultado, a autonomia atual poderá ser diferente da exibida.

⚠ Atenção!

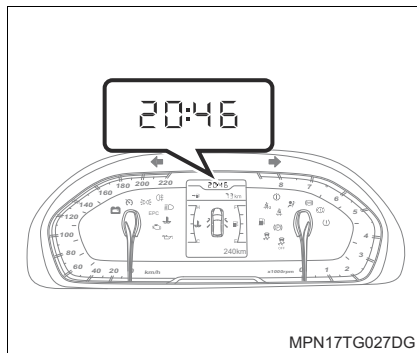
- Quando for abastecida uma quantidade muito pequena de combustível no tanque, a exibição poderá não ser atualizada.
- Ao reabastecer, desligue o interruptor da ignição. Se o veículo for abastecido sem desligar o interruptor da ignição, a exibição poderá não ser atualizada.



- **Informação do sensor de ré**

Com o interruptor da ignição na posição ON, a informação do sensor de ré será exibida no display de informações sempre que a alavanca de mudanças de marcha estiver na posição R e algum obstáculo for detectado.

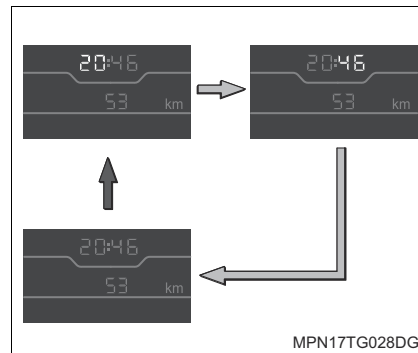
Para mais detalhes, consulte "Sistema do Sensor de Ré" no capítulo "Condução" neste manual.



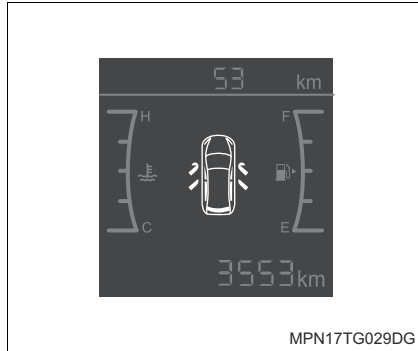
- **Relógio**

As horas são exibidas no formato de 24 horas e podem ser acertadas pelo botão de ajuste.

Sobre o método de acertar as horas, consulte o item "CarInfo (Informações do Veículo)" neste capítulo. O método para acertar as horas utilizando o botão de ajuste é mostrado a seguir.



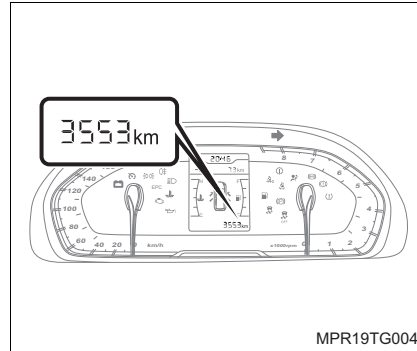
1. Acesse a tela do relógio e acione e segure o botão de ajuste até que o campo das horas comece a piscar, então acerte as horas.
Acione o botão de ajuste para aumentar em uma hora. Acione e segure o botão de ajuste para aumentar continuamente as horas.
2. Depois de 5 segundos sem nenhuma operação após acertar as horas, o campo de minutos começará a piscar.
Acione o botão de ajuste para aumentar em um minuto. Acione e segure o botão de ajuste para aumentar continuamente os minutos.
3. Depois de 5 segundos após acertar os minutos, as configurações de horas serão concluídas.



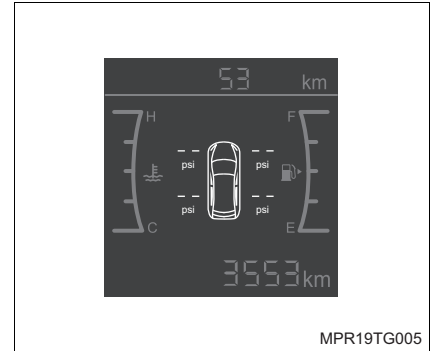
- **Indicação da condição das portas ou capô**
Quando alguma porta ou o capô estiver aberto, o display de informações irá exibir a condição das cinco portas e do capô. Quando a velocidade do veículo for inferior a 5 km/h, o alerta sonoro não será emitido e o símbolo referente à porta correspondente se acenderá. Quando a velocidade do veículo for 5 km/h ou mais, o alarme sonoro será emitido continuamente e o símbolo referente à porta correspondente irá piscar para lembrar o motorista sobre o fechamento da porta.

⚠ Cuidado!

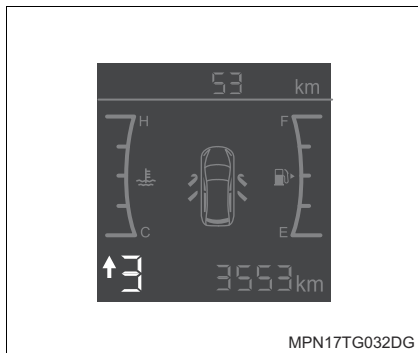
Não dirija o veículo com alguma porta aberta ou entreaberta, para evitar a queda de algum passageiro proveniente da abertura súbita de porta, podendo resultar em ferimentos graves ou fatais.



- **Hodômetro**
A faixa exibida para o hodômetro é de 0 - 999.999 km. Uma vez que a faixa limite seja alcançada, ela continuará exibindo "999999".



- **Informação da pressão dos pneus (se equipado)**
Exibe o valor da pressão dos pneus depois que algumas condições de condução são realizadas.

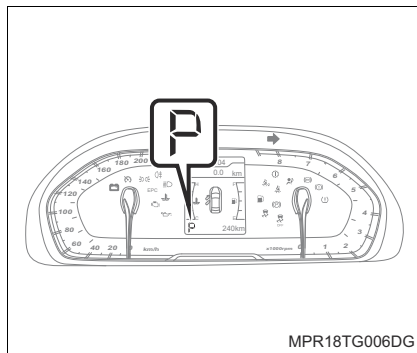


- **Lembrete para mudar de marcha (transmissão manual)**

A exibição é concluída combinando a posição da marcha ideal com o sinal de aumento/redução de marcha.

Se a posição da marcha ideal for consistente com a posição da marcha atual, apenas a informação da posição da marcha ideal será exibida no display.

Se a posição da marcha ideal não for consistente com a posição da marcha atual, o indicador de aumento/redução de marcha e a informação da posição da marcha ideal serão exibidos no display.



- **Posição da alavanca seletora (transmissão automática)**

Exibe a posição da alavanca seletora.

Luzes de Advertência e Indicadoras

As luzes indicadoras são usadas para informar ao motorista as condições de operação do veículo. As luzes de advertência são usadas para alertar ao motorista que o veículo possui um problema que pode causar danos graves. Por exemplo, quando algum sistema do veículo estiver falhando, a luz de advertência correspondente se acenderá ou piscará.

Depois que o interruptor da ignição for colocado na posição ON, algumas luzes de advertência se acenderão por pouco tempo devido à autoverificação dos sistemas. Se alguma luz de advertência não se acender, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Se alguma luz de advertência permanecer acesa ou piscar depois da partida no motor, consulte imediatamente um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, se o cinto de segurança do motorista não estiver colocado corretamente, a sua luz de advertência piscará continuamente. Quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, um alerta sonoro será emitido para avisar ao motorista para colocar corretamente o cinto

de segurança. Para mais informações, consulte “Luz de Advertência do Cinto de Segurança” no capítulo “Operação dos Equipamentos de Segurança” neste manual.

Luz de Advertência do ABS



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por 3 segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS. O motorista ainda será capaz de utilizar a frenagem convencional em caso de falha no sistema do ABS, mas será necessário precaução para evitar frenagens súbitas. Neste caso, você deverá contatar um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio se acenderem simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz Indicadora das Lanternas



A luz indicadora das lanternas se acende quando as lanternas são ligadas.

Luz Indicadora do Freio de Estacionamento



A luz indicadora do freio de estacionamento se acenderá quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

Ao puxar a alavanca do freio de estacionamento, a luz indicadora do freio de estacionamento continuará acesa e se apagará depois que a alavanca do freio de estacionamento for totalmente liberada. Enquanto a alavanca do freio de estacionamento não estiver totalmente liberada, a luz indicadora irá piscar e um alarme sonoro irá soar continuamente assim que a velocidade do veículo exceder 5 km/h.

Luz de Advertência do Sistema de Freio



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, esta luz de advertência se acende, devendo se apagar após a partida no motor. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio ou EBD. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for

encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Cuidado!

- Se a luz de advertência do sistema de freio se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Se isto acontecer, pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Se os circuitos duplos do freio apresentarem falha, a capacidade de frenagem será gravemente reduzida ou perdida. Não dirija o veículo neste momento, caso contrário, isto poderá causar um acidente grave.

Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor



A luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON. Se esta luz se acender e o alerta sonoro for ativado durante a condução, pare o veículo imediatamente em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor após deixá-lo em marcha lenta por vários minutos. Verifique se o

nível do líquido de arrefecimento está muito baixo. Abasteça o líquido de arrefecimento conforme a necessidade. Enquanto isso, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo. Consulte “Superaquecimento do Motor” no capítulo “Em caso de Emergência” neste manual.

⚠ Cuidado!

- **Cuidado com queimaduras! Enquanto o motor estiver quente, o sistema de arrefecimento do motor estará sob alta temperatura e alta pressão, portanto, não faça inspeções antes que o motor esfrie.**
- **Nunca toque no ventilador de arrefecimento!**

Luz Indicadora de Manutenção



A luz indicadora de manutenção se acende após 10.000 km de condução (calculado a partir da última vez que a luz indicadora foi reiniciada), para lembrar o motorista que o veículo deve ser levado a um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para a manutenção.

⚠ Atenção!

Reinicie a luz indicadora de manutenção após a manutenção do veículo.

Método para reiniciar a luz indicadora de manutenção

- Utilizando o botão de ajuste no volante para reiniciar
Desligue o interruptor de ignição. Pressione e mantenha pressionado o botão de ajuste, então coloque o interruptor da ignição na posição ON e espere até que a luz indicadora de manutenção se apague, a seguir o botão de ajuste poderá ser liberado.

Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro (Se Equipado)



Ao colocar o interruptor da ignição na posição ON, a luz indicadora do controle de cruzeiro se acenderá por aproximadamente 3 segundos e se apagará. Ao acionar o controle de cruzeiro o veículo entrará no modo de “stand-by” e a luz indicadora piscará continuamente. Após o veículo entrar no modo de controle de cruzeiro, esta luz indicadora permanecerá acesa. Ao desligar o controle de cruzeiro, o sistema será desativado e a luz indicadora do controle de cruzeiro se apagará.

Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, esta luz de advertência se acende, devendo se apagar após a partida no motor. Se esta luz não se apagar ou se piscar durante a condução juntamente com a ativação do alerta sonoro, pare o veículo em um local seguro, desligue o motor, ligue as luzes de emergência e verifique o nível do óleo do motor. Se o nível do óleo do motor estiver muito baixo, abasteça imediatamente. Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.

⚠ Atenção!

Se o consumo de óleo estiver muito alto, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luzes Indicadoras de Direção



Estas luzes são compostas pelas luzes de direção esquerda e direita.

Quando a luz de direção esquerda ou direita for ativada, a sua luz indicadora correspondente piscará constantemente. Ambas as luzes piscarão simultaneamente, caso as luzes de emergência sejam ativadas.

⚠ Atenção!

Se as luzes indicadoras de direção piscarem mais rápido do que o normal, isto significa que a luz indicadora de direção correspondente possui uma falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível



Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Quando o nível do combustível no tanque estiver muito baixo, a luz de advertência do combustível se acenderá. O veículo deve ser abastecido o quanto antes.

⚠ Atenção!

Durante a condução do veículo em uma ladeira, a luz de advertência poderá se acender devido a oscilação do combustível no tanque.

Luz de Advertência do Airbag



A luz de advertência do airbag se apagará após ficar acesa por 3 segundos quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON. Se a luz de advertência do airbag não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do airbag. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

⚠ Cuidado!

Se o veículo se envolver em uma colisão, mesmo sem a ativação dos airbags, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Luz Indicadora do Farol Alto



Quando o farol alto for ligado ou o farol piscar, a luz indicadora do farol alto deverá se acender.

Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira



Quando a luz de neblina traseira é ligada, a luz indicadora da luz de neblina traseira deverá se acender.

Luz de Advertência do EPC (Se Equipado)



Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de controle eletrônico do motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência de Falha do Motor



Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, esta luz de advertência se acenderá e o motor entrará no modo de autoverificação. Se esta luz se apagar após a partida no motor, isto indica que o sistema está normal. Se esta luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Luz de Advertência do Sistema de Carga



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, esta luz de advertência se acende e se apaga após a partida no motor. Se esta luz não se apagar após a partida no motor ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de carga. Pare o veículo em um local seguro, ligue as luzes de emergência e desligue o motor. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Atenção!

Quando a luz de advertência do sistema de carga se acender, não dê a partida no motor e não ligue acessórios elétricos até que o problema seja solucionado, a fim de evitar a descarga da bateria.

Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível



Ao colocar o interruptor de ignição na posição ON, a luz indicadora de aquecimento de combustível se acenderá por alguns segundos e então se apagará. Se esta luz começar a piscar, significa que o combustível necessita ser aquecido antes da partida do motor.

Atenção!

A partida do motor somente será possível se a luz indicadora de aquecimento de combustível estiver apagada.

Para iniciar o processo de aquecimento do combustível, vire o interruptor de ignição para a posição ON, pressione o pedal da embreagem completamente (transmissão manual) ou pressione e mantenha pressionado o pedal de freio (transmissão automática) e aguarde a luz indicadora de aquecimento de combustível se apagar.

Nota O sistema de aquecimento de combustível somente entrará em funcionamento após o pedal da embreagem ser acionado completamente (transmissão manual) ou pressionar e manter pressionado o pedal de freio (transmissão automática).

Durante o aquecimento do combustível o acionamento do motor está desabilitado e a luz indicadora de aquecimento estará piscando.

O tempo de aquecimento do combustível pode variar, dependendo da temperatura ambiente e do combustível aquecido.

Luz de Advertência do ESP (Se Equipado)



Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos. A luz de advertência do ESP ficará piscando enquanto a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema.

Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

Luz Indicadora de Desativação do ESP (Se Equipado)



Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, a luz de desativação do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora de desativação se acenderá. Acione o interruptor novamente para habilitar a função do ESP, e então a luz indicadora de desativação se apagará.

Luz de Advertência da Pressão dos Pneus (Se Equipado)



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, esta luz de advertência se acende, devendo se apagar após a partida no motor. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução e a mensagem de advertência for exibida no display de informações, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta, ou que o sistema TPMS está com falha. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes e faça a calibração ou substituição de pneus conforme a necessidade.

Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Passageiro Dianteiro (Se Equipado)



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON com o assento do passageiro ocupado, a luz de advertência piscará continuamente caso o cinto de segurança do passageiro dianteiro não estiver devidamente afivelado. Quando a velocidade do veículo exceder 25 km/h, um alerta sonoro será emitido para avisar ao passageiro dianteiro para afivelar corretamente o cinto de segurança. Para mais detalhes, consulte "Luz de Advertência do Cinto de Segurança" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.

Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão (Transmissão Automática)



Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, a luz de advertência de mau funcionamento da transmissão se apagará, após ficar acesa por três segundos. Caso não se apague ou se acender durante a condução, indica que o sistema de transmissão não está funcionando corretamente. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo da transmissão.

Luz Indicadora do Modo Econômico (Se Equipado)

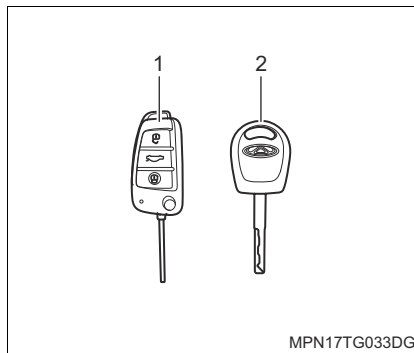
ECO

Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, a luz indicadora ECO se acende indicando que o modo econômico de dirigibilidade está ativado melhorando a economia durante a condução. Por padrão, o modo ECO permanecerá ativo sempre que o interruptor de ignição for colocado na posição OFF e depois colocado em ON. Caso a luz indicadora ECO não se acenda após o interruptor da ignição ser colocado na posição ON, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção.

Luz Indicadora do Modo Esporte (Se Equipado)

SPT

Quando o interruptor de seleção de modo ECO/SPT for pressionado, a luz indicadora SPT se acende indicando que o modo esporte de dirigibilidade está ativado, melhorando o desempenho do conjunto motor/transmissão. Por padrão, o modo ECO permanecerá ativo sempre que o interruptor de ignição for colocado na posição OFF e depois colocado em ON. Caso a luz indicadora SPT não se acenda após pressionar o interruptor de seleção de modo ECO/SPT, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção.



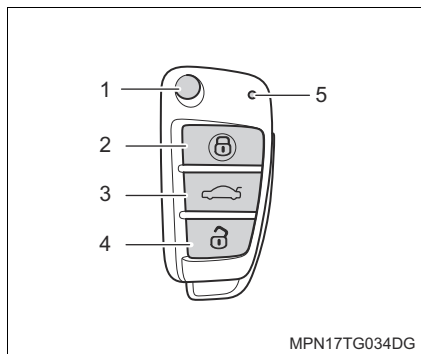
Chave

Chave da Ignição

1. Chave com controle remoto
 2. Chave mecânica
-
1. Chave com controle remoto
Trava e destrava todas as portas por controle remoto; habilita e desabilita o sistema antifurto. Existe também uma chave mecânica embutida na chave com controle remoto que poderá ser utilizada para travar e destravar todas as portas.
 2. Chave mecânica
Trava e destrava todas as portas, porém sem a função de controle remoto.

⚠ Atenção!

- Não amasse a carcaça da chave.
- Não permita que a chave sofra forte impacto contra outros objetos.
- Não deixe a chave exposta à alta temperatura por muito tempo.
- Não deixe que a chave caia em água ou líquido corrosivo.
- Se o motor não puder ser ligado utilizando a chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer uma nova chave.



Chave com Controle Remoto

1. Botão de liberação da chave mecânica
2. Botão para travar
3. Botão para abrir a tampa do porta-malas
4. Botão para destravar
5. Indicador

Acione o botão de liberação da chave mecânica no controle remoto para utilizar a chave mecânica. Retorne a chave mecânica para a sua posição inicial após utilizá-la, para facilitar o manuseio.

Esta chave poderá ser utilizada para travar/destravar todas as portas. Em caso de perda da chave, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer uma nova chave. Mantenha a chave reserva em um local seguro para utilizar em caso de emergência.

A função de controle remoto é indicada para travar e destravar todas as portas a uma distância de aproximadamente 10 m (sem obstáculos). A função de controle remoto poderá não funcionar corretamente se a distância entre o veículo e a chave com controle remoto for superior a 10 m.

⚠ Atenção!

A distância efetiva para travar e destravar as portas pelo controle remoto da chave poderá ser reduzida se o sinal for refletido por obstruções.

Se as portas não forem acionadas pelo controle remoto estando dentro da distância normal, verifique as seguintes condições:

- Verifique se a carga da bateria do transmissor de controle remoto com chave está muito baixa. Se a carga da bateria estiver muito baixa, substitua-a por uma nova. Consulte "Substituição da Bateria do Transmissor" neste capítulo.
- Verifique se existe alguma estação de rádio ou ondas de rádio emitidas por algum aeroporto próximo, interferindo com a operação normal do controle remoto da chave.

A frequência transmitida pela chave com controle remoto poderá sofrer interferência de outros transmissores sem fio de curto alcance (como estações de radioamador, controles remotos e sistemas de alarme). Se o veículo não puder ser travado ou destravado devido a interferência na frequência transmitida pelo controle remoto, você poderá travar/destravar as portas com a chave mecânica.

Nota Dispositivos que Emitem Ondas de Rádio

- Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Substituição da Bateria do Transmissor

A carga da bateria do transmissor poderá estar reduzida ou zerada se algum dos seguintes sintomas ocorrer:

- A chave com controle remoto não consegue operar as portas dentro da distância normal e sem interferências.
- O indicador estiver fraco ou não se acender quando algum botão da chave com controle remoto for acionado.

Para a substituição, utilize a bateria recomendada pela CAO A Chery.

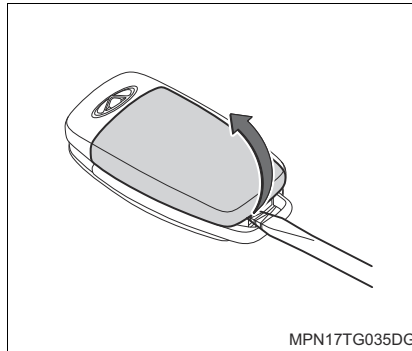
O tipo da bateria recomendada para a substituição é CR2032.

⚠ Atenção!

- Ao substituir a bateria, tenha cuidado para não perder ou danificar algum componente.
- Somente utilize baterias recomendadas pela CAO A Chery.

⚠ Cuidado!

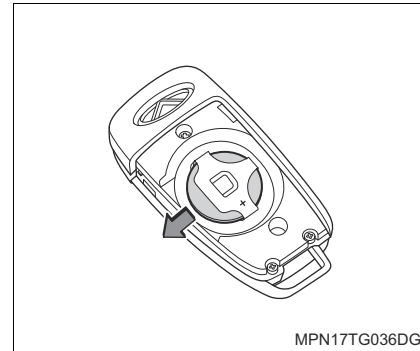
Deve-se ter um cuidado especial para evitar que as crianças pequenas engulam a bateria ou componentes removidos.



Substituição da Bateria da Chave com Controle Remoto

Para substituir a bateria, siga os procedimentos abaixo:

1. Utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva, desencaixe a tampa da chave.



2. Remova a bateria descarregada e substitua pela nova com o lado positivo (+) voltado para cima.
3. Encaixe a tampa do controle.
4. Ao acionar os botões da chave com controle remoto, certifique-se de que o indicador pisque. Após a substituição da bateria, verifique se a operação é normal. Caso contrário, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Nota As baterias não fazem parte dos resíduos domésticos. Elas devem ser descartadas em um ponto de coleta de reciclagem adequado. Em caso de descarte da bateria, procure um ponto de coleta adequado ou um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

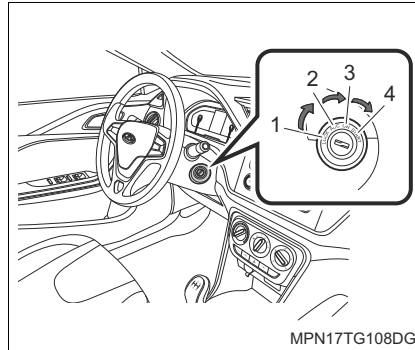
⚠ Atenção!

- Não amasse os terminais.
- Certifique-se de que os lados positivo e negativo da bateria estejam corretamente posicionados.
- Não substitua a bateria com as mãos molhadas. A presença de água poderá causar corrosão.
- Não toque na bateria nova com os dedos sujos de óleo, pois isto poderá causar deterioração da bateria.
- Não toque ou movimente algum componente interno do transmissor, caso contrário a sua operação normal poderá ser afetada.
- Tenha cuidado para não amassar o eletrodo ao instalar a bateria.
- Certifique-se de instalar a chave corretamente.



Proteção Ambiental

Baterias de lítio usadas não podem ser tratadas como lixo doméstico. Baterias usadas devem ser eliminadas de acordo com os regulamentos e as disposições sobre proteção ambiental local.



MPN17TG108DG

Interruptor da Ignição

Interruptor da Ignição

As posições da chave no interruptor da ignição são indicadas na ilustração.

1. Posição LOCK

O interruptor da ignição está desligado. Gire o volante de direção para a esquerda ou direita para travá-lo.

A chave poderá ser removida somente nesta posição. Se a chave não for removida, será emitido um alerta sonoro para lembrar o motorista de remover a chave quando a porta do motorista for aberta.

⚠ Cuidado!

Não coloque a chave na posição LOCK durante a condução para evitar o travamento do volante de direção, o que poderia causar a perda de controle do veículo.

2. Posição ACC

O motor está desligado, o volante de direção é destravado e alguns sistemas elétricos, como sistema de áudio, teto solar (se equipado) e retrovisor externo elétrico, etc. podem ser operados.

3. Posição ON

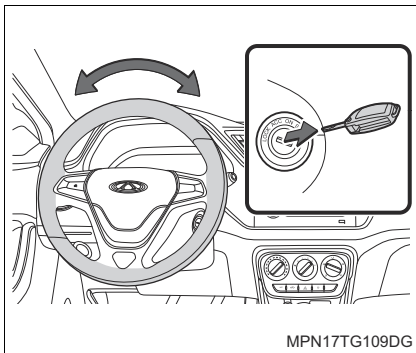
Todos os sistemas elétricos podem ser operados. As luzes de advertência e indicadores no painel de instrumentos permanecem acesas ou se acendem brevemente. Esta posição é a posição normal da chave durante a condução.

⚠ Atenção!

Não deixe o interruptor da ignição na posição ACC ou ON por muito tempo estando o motor desligado, para evitar a descarga da bateria.

4. Posição START

Ativa o motor de partida para dar a partida no motor. Depois da partida no motor, solte a chave para que ela retorne automaticamente para a posição ON.

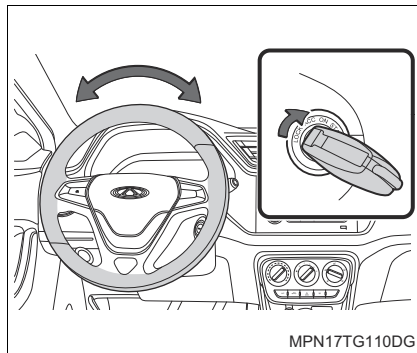


Travando e Destravando o Volante de Direção

Travando o volante de direção

Após colocar o interruptor da ignição na posição LOCK, remova a chave. Gire o volante de direção para a esquerda ou direita até ouvir o som da trava do volante.

Nota Após a chave ser posicionada em ACC, pressione a chave e gire no sentido anti-horário até a posição LOCK. Caso a chave não seja pressionada o procedimento de remoção da chave não poderá ser realizado.

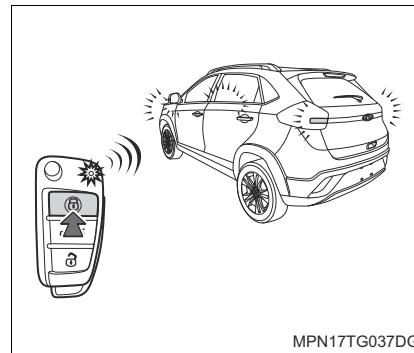


Destravando o volante de direção

Insira a chave e coloque o interruptor da ignição da posição LOCK para a posição ACC.

⚠ Atenção!

Se a chave não puder ser girada da posição LOCK para a posição ACC, force levemente o volante de direção para a esquerda ou direita até que a chave possa ser girada.



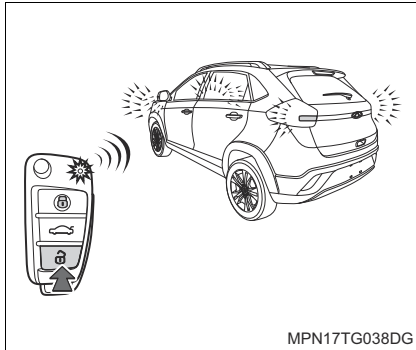
Travamento e Destravamento de Portas

Travamento e Destravamento das Portas pela Chave com Controle Remoto

Operação de travamento

Acione o botão para travar na chave com controle remoto para travar todas as portas e então as luzes de direção irão piscar uma vez e o alarme antifurto irá emitir um toque. O sistema antifurto do veículo será ativado.

Se alguma porta estiver aberta ou entreaberta e o botão de travamento for acionado na chave com controle remoto, todas as portas irão travar e destravar imediatamente de forma automática. As luzes de direção irão piscar duas vezes e o alarme do antifurto não será ativado, para informar ao motorista que o alarme não foi ativado.



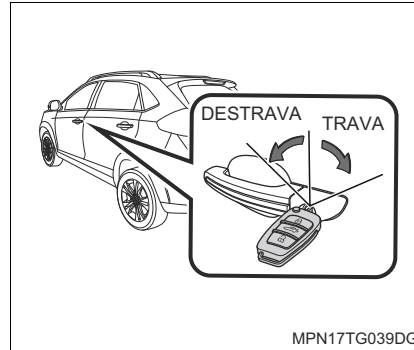
Operação de destravamento

Acione o botão para destravar na chave com controle remoto para destravar todas as portas e então as luzes de direção irão piscar duas vezes. O sistema antifurto do veículo será desativado.

Você terá 30 segundos para abrir alguma porta após elas serem abertas pela chave com controle remoto. Se nenhuma porta for aberta, todas as portas serão travadas novamente de forma automática.

⚠ Atenção!

Com o interruptor da ignição na posição ON, a operação de travamento não poderá ser feita utilizando a chave com controle remoto.



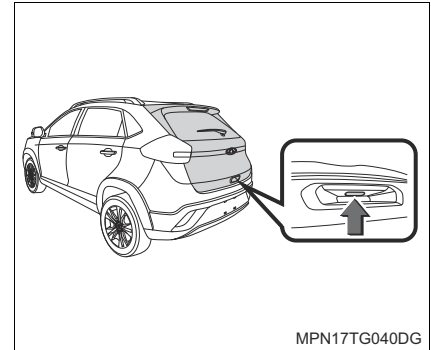
Travamento e Destravamento das Portas com a Chave Mecânica

Travar: Girar a chave no sentido horário

Destravar: Girar a chave no sentido anti-horário
Todas as portas e a tampa do porta-malas podem ser travadas e destravadas juntamente com a porta do motorista.

⚠ Atenção!

A função do antifurto não será ativada se as portas forem travadas com a chave mecânica. É recomendável que as portas sejam sempre travadas pelo controle remoto da chave.

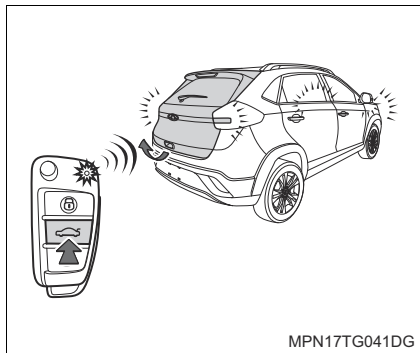


Destravando e Abrindo a Tampa do Porta-Malas

Quando o veículo estiver destravado acione o botão na tampa do porta-malas para abri-la. Quando o veículo estiver travado, a tampa do porta-malas poderá ser aberta pelos dois métodos abaixo.

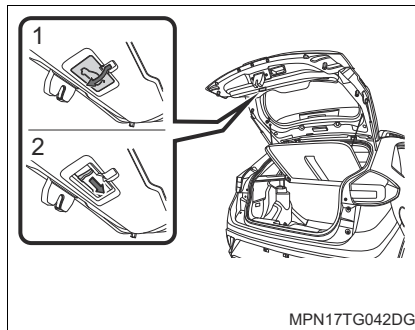
Utilizando os interruptores da trava elétrica da porta ou o botão para destravar na chave com controle remoto

Utilize os interruptores da trava elétrica da porta ou o botão para destravar na chave com controle remoto para destravar a tampa do porta-malas, e acione o botão para abrir a tampa do porta-malas.



Utilizando o botão para abrir a tampa do porta-malas na chave com controle remoto

Acione e segure o botão de abertura da tampa do porta-malas por 1,5 segundo para destravar a tampa do porta-malas, e as luzes de direção irão piscar uma vez. Então acione o botão na tampa do porta-malas para abri-lo.



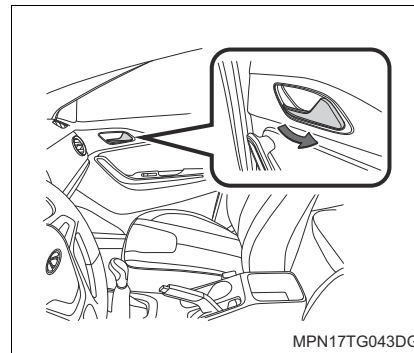
Interruptor de liberação de emergência

1. Abra a tampa do interruptor de liberação.
2. Empurre o interruptor para a direita

Se os dois primeiros métodos não funcionarem, você poderá utilizar o interruptor de liberação de emergência da tampa do porta-malas, para abrir a tampa pelo lado de dentro do veículo.

⚠ Cuidado!

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas for esquecida aberta, ela poderá bater em objetos ao redor ou a carga no porta-malas poderá cair na rua e causar acidentes. Além disso, poderá ocorrer a entrada de gases do escapamento no interior do veículo, causando riscos graves à saúde.
- Não permita que uma criança abra ou feche a tampa do porta-malas. Poderá ocorrer que a tampa do porta-malas opere de forma inesperada e atinja mãos, cabeça ou pescoço de uma criança.

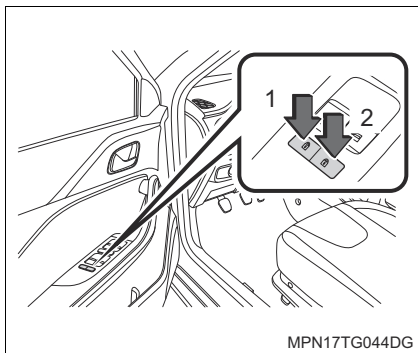


Trava das Portas

Destravando e Abrindo Portas pela Maçaneta Interna

Quando a porta estiver travada, puxe a alavanca uma vez para destravar a porta. Puxe-a novamente para abrir a porta.

Quando a porta estiver destravada, puxe a alavanca uma vez para abrir a porta.

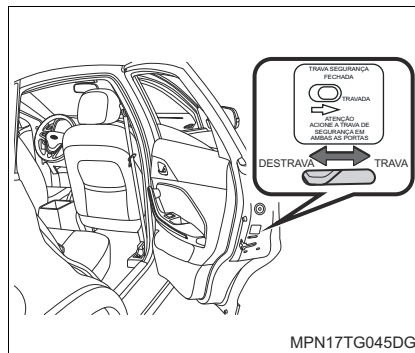


Trava Elétrica das Portas

Travamento e destravamento das portas pelos interruptores da trava elétrica da porta

1. Interruptor para destravar
2. Interruptor para travar

Quando todas as portas estiverem fechadas, acione o interruptor travar/destravar para travar e destravar todas as portas.



Travas de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras

Travar: Acione a alavanca de travamento para fora

Destravar: Acione a alavanca de travamento para dentro

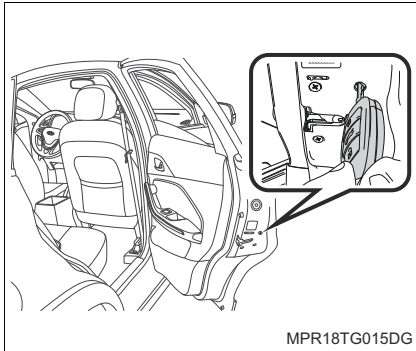
Ao utilizar a trava de proteção para crianças, acione a trava de ambas as portas.

⚠ Atenção!

As portas traseiras poderão ser abertas apenas por fora, quando a trava de proteção para crianças estiver sendo utilizada. Esta função é recomendada quando houver crianças no veículo.

⚠ Cuidado!

- Antes da condução, certifique-se de que todas as portas estejam totalmente fechadas.
- Quando houver crianças no banco traseiro, a trava de proteção para crianças deverá ser utilizada para evitar que as portas sejam abertas por dentro de forma não intencional durante a condução.
- Para evitar que os passageiros fiquem presos no veículo em caso de colisão, lembre-se de que as portas somente poderão ser abertas por fora, caso a trava de proteção para crianças esteja sendo utilizada.
- Em climas quentes, a temperatura interna do veículo poderá ficar muito alta após o desligamento do motor. Não deixe animais ou crianças sem acompanhamento no interior do veículo estacionado, pois o aquecimento interno poderá causar ferimentos graves em um curto período de tempo.



MPR18TG015DG

Travamento Manual das Maçanetas Externas

As maçanetas das portas dos passageiros (dianteira e traseiras) podem ser travadas manualmente através da trava mecânica existente próximo à fechadura da porta. Utilizando a ponta da chave do veículo, gire o acionamento da trava no sentido horário, para a porta traseira esquerda, ou no sentido anti-horário, para as portas do lado direito, para habilitar o travamento da maçaneta externa. A porta somente poderá ser aberta pela maçaneta externa após acionar uma vez a maçaneta interna, utilizar o interruptor de destravamento das portas na porta do motorista ou pressionar o botão de destravamento no controle remoto.

Nota Sempre que qualquer um destes procedimentos de abertura for realizado, a trava ficará desabilitada, voltando ao funcionamento padrão de abertura.

Sistema Antifurto

Seu veículo está equipado com dois sistemas antifurtos: sistema imobilizador do motor e sistema antifurto do veículo.

Sistema Imobilizador do Motor

As chaves do veículo possuem transponders com chips embutidos para evitar a partida no motor, caso seja utilizada uma chave que não tenha sido previamente registrada no módulo de controle do imobilizador.

Condições que podem causar falhas neste sistema:

- Se a chave estiver em contato com algum objeto metálico
- Se a chave tiver ficado muito perto ou encostada em uma chave do sistema de segurança (chave que possua transponder com chip embutido) de outro veículo

Se a partida no motor não for possível devido às condições acima, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

Não modifique ou remova o sistema imobilizador do motor. Caso ele seja modificado ou removido, o sistema poderá não funcionar corretamente.

Sistema Antifurto do Veículo

O sistema emite um som de alarme e pisca as luzes de direção quando for detectada uma entrada não autorizada.

Ativando o alarme

Desligue o interruptor da ignição e feche as portas, porta-malas e capô utilizando o controle remoto. O alarme será ativado de forma automática.

Indicador de ativação bem sucedida - todas as portas são travadas, as luzes de direção piscam uma vez e o alarme antifurto emite um toque.

Se houver alguma porta, tampa do porta-malas ou capô mal fechado ou o interruptor da ignição não estiver desligado, o alarme do veículo não será ativado.

Indicador de ativação mal sucedida - as luzes de direção piscam duas vezes e o alarme sonoro do antifurto não é ativado.

⚠ Atenção!

Se alguma porta estiver entreaberta, todas as portas irão travar e destravar de forma automática sem ativar o alarme. Se todas as portas estiverem devidamente fechadas, bem como o capô e a tampa do porta-malas, todas as portas serão travadas e o alarme será ativado.

Disparo do alarme

Após ativar o alarme, ele será disparado se alguma das portas travadas for aberta de alguma outra forma que não seja por controle remoto (por exemplo, se estiver alguém dentro do veículo e este venha a abrir uma porta, ou colocar o interruptor da ignição na posição ON). Após o sistema ter disparado, as luzes de direção irão piscar e o alarme antifurto será ativado por 28 segundos, e após um intervalo de 5 segundos, as luzes serão ativadas novamente por mais 28 segundos. Este ciclo se repetirá por até três vezes. Se todas as portas ou capô forem fechados, ou o interruptor da ignição for desligado durante os ciclos, o sistema antifurto irá reinicializar após um ciclo completo e mais um intervalo de 5 segundos.

Desativando ou parando o alarme

Faça um dos seguintes procedimentos para parar o alarme.

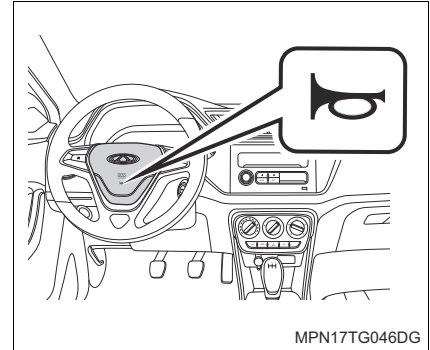
- Destrave as portas utilizando a chave com controle remoto.
- Dê a partida no motor.

Indicador de desativação bem sucedida - todas as portas são destravadas, as luzes de direção piscam duas vezes e o alarme antifurto não é ativado.

Atenção!

Para evitar o disparo inesperado do alarme e o furto do veículo, observe o seguinte.

- **Não deixe ninguém dentro do veículo.**
- **Feches todas as janelas e o teto solar (se equipado) antes de ativar o alarme.**

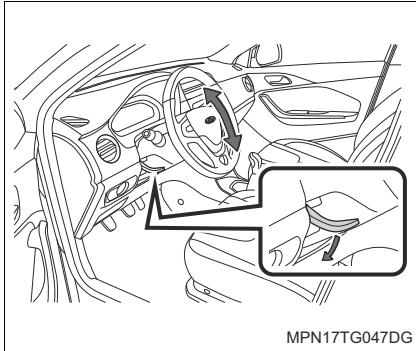


Buzina

Para acionar a buzina, pressione sobre ou próximo ao símbolo no volante de direção. A buzina ainda funcionará mesmo com o interruptor da ignição desligado.

Atenção!

- **Não buzine próximo a escolas, hospitais ou áreas residenciais.**
- **Obedeça às leis locais referentes ao uso da buzina do veículo.**



Volante de Direção

Ajustando o Volante de Direção

Para dirigir de forma segura e confortável, você deverá ajustar a inclinação do volante de direção.

Para ajustar a posição do volante de direção, mantenha o veículo em um lugar seguro, desligue o interruptor da ignição, empurre para baixo a alavanca de ajuste para mover o volante de direção para cima e para baixo. Após o ajuste necessário, puxe a alavanca de ajuste de volta para a sua posição original para travar o volante na posição.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o volante de direção com o veículo em movimento. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou fatais.
- Por segurança, tente movimentar o volante da direção para cima e para baixo depois de ajustar para certificar-se de que está firmemente travado. Caso contrário, o volante de direção poderá se mover subitamente durante a condução.

Vidros

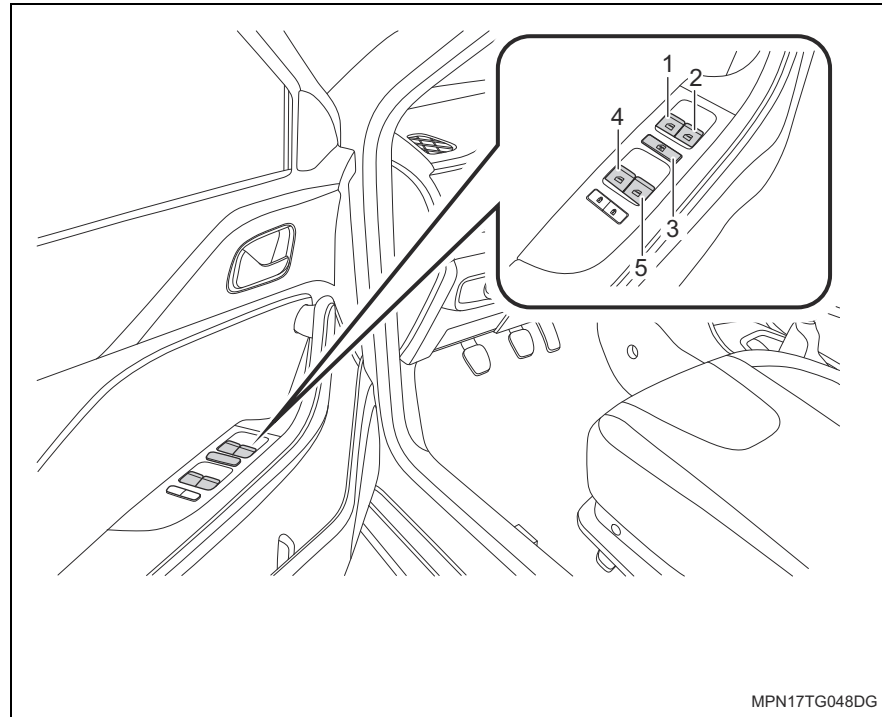
Vidros Elétricos

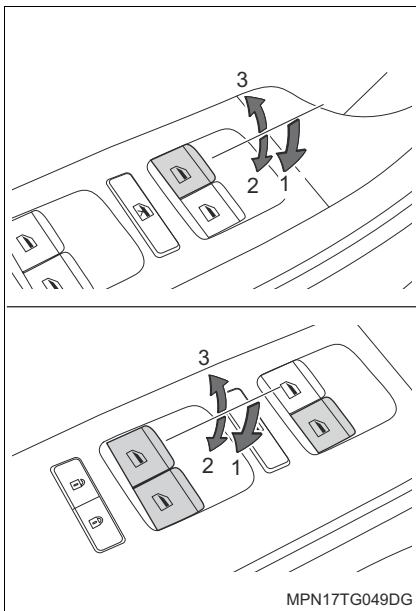
Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista controlam os vidros de todas as portas.

Os interruptores do vidro elétrico na porta do motorista são os seguintes:

1. Interruptor do vidro elétrico do motorista
2. Interruptor do vidro elétrico do passageiro dianteiro
3. Interruptor de travamento dos vidros
4. Interruptor do vidro elétrico traseiro esquerdo
5. Interruptor do vidro elétrico traseiro direito

Quando o interruptor da ignição estiver em posição ON, opere cada interruptor do vidro elétrico para abrir ou fechar o vidro respectivo. Quando todas as portas estiverem devidamente fechadas, o vidro elétrico ainda poderá ser acionado por 60 segundos após o interruptor da ignição ser colocado da posição ACC para a posição LOCK. No entanto, se alguma porta for aberta durante este período, o vidro elétrico irá parar imediatamente.

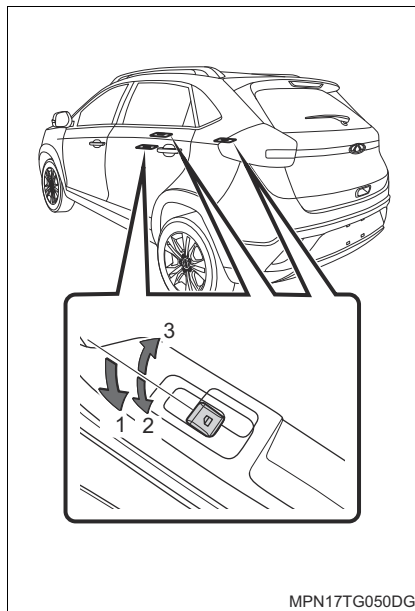




1. Descida automática do vidro (abertura)*
2. Descida do vidro (abertura)
3. Subida do vidro (fechamento)

*: Para parar o vidro em alguma posição, acione o interruptor novamente.

Existe ainda um interruptor individual em cada porta para operar o seu vidro correspondente.



1. Descida automática do vidro (abertura)*
2. Descida do vidro (abertura)
3. Subida do vidro (fechamento)

*: Para parar o vidro em alguma posição, acione o interruptor novamente.

⚠ Cuidado!

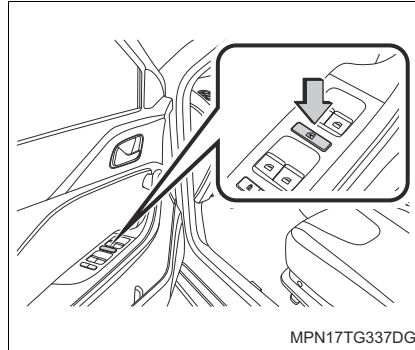
- Para evitar ferimentos, certifique-se de que nenhum passageiro possua alguma parte do corpo em uma posição que possa ser atingida pelo vidro durante a sua operação.
- Nunca permita que crianças operem o vidro elétrico sem supervisão. Se alguma parte do corpo for atingida pelo vidro elétrico poderão ocorrer ferimentos graves.
- Nunca deixe nenhuma pessoa (especialmente crianças pequenas) sozinha no veículo. Caso contrário, elas poderão manusear os interruptores do vidro elétrico, o que poderá resultar em grave acidente.

Função de abertura e fechamento dos vidros por controle remoto (se equipado)

Com o interruptor da ignição na posição LOCK e todas as portas fechadas, pressione e mantenha pressionado o botão para destravar ou travar as portas na chave com controle remoto, e todos os vidros serão abertos ou fechados de forma automática. Para interromper o movimento, solte o botão pressionado.

Cuidado!

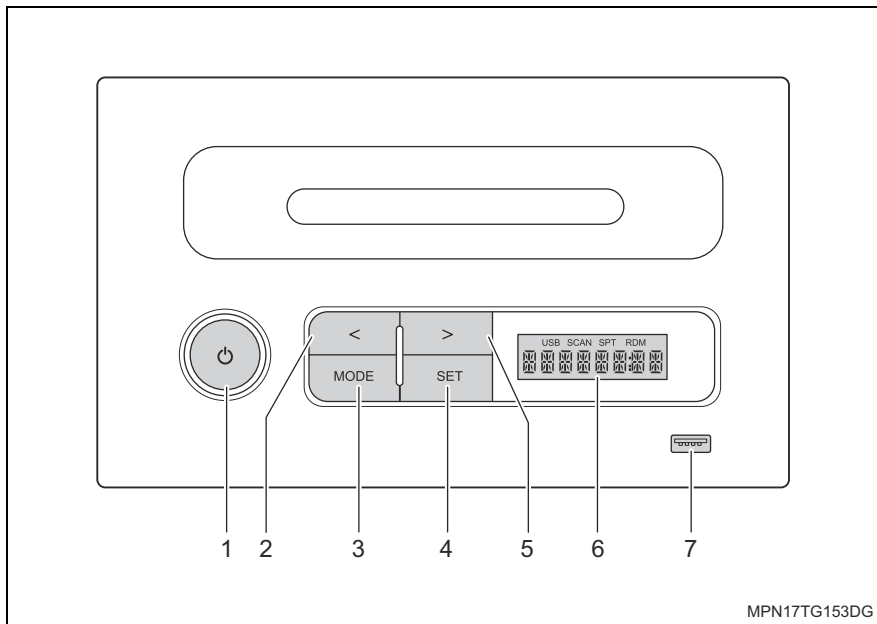
Não deixe objetos ou alguma parte do corpo entre o vidro durante o fechamento com o controle remoto, pois o mesmo está sendo controlado pelo controle remoto, o que poderá resultar em grave acidente e danos ao veículo.



Interruptor de Travamento dos Vidros

Se o interruptor de travamento do vidro elétrico for acionado, os vidros não poderão ser operados pelos seus interruptores individuais. Neste momento, cada vidro poderá ser operado apenas pelo interruptor do vidro elétrico do motorista. Para cancelar esta função, acione o interruptor de travamento novamente.

Esta função é recomendada pela CAO A Chery para quando houver crianças presentes no veículo.



Sistema de Áudio (Se Equipado)

Painel de Controle do Sistema de Áudio

1. Botão Power/Volume
2. Botão <
3. Botão MODE
4. Botão SET
5. Botão >
6. Display de LCD
7. Entrada USB

Funções Básicas

Esta seção descreve algumas funções básicas do sistema de áudio. Algumas funções poderão não estar disponíveis em seu veículo. Isto irá depender do modelo atual do veículo.

⚠ Atenção!

- A tensão de operação deste dispositivo é de 12 V e o negativo da bateria é aterrado.
- Se a instalação não estiver como o especificado, este dispositivo poderá não funcionar ou ser danificado.

Ligando e desligando o sistema de áudio

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ACC ou ON, acione o botão Power para ligar o sistema de áudio. Acione novamente para desligá-lo.

Operações Básicas

Seleção de função

- No modo USB, acione o botão MODE para entrar no modo do rádio.
- Acione o botão MODE para alternar entre os modos de rádio FM, AM e USB.

Ajuste de volume

- Gire o botão de ajuste do volume no sentido horário para aumentar o volume e anti-horário para diminuir.
- O nível do volume varia de 0 (mínimo) a 31 (máximo).

- No modo USB, a reprodução irá pausar quando o volume for definido para 0. Um pequeno ícone de “mudo” será exibido no display.

⚠ Atenção!

Ajuste o volume a um nível apropriado e certifique-se de que seja possível ouvir sinais de tráfego (como apitos, sirenes, etc.).

Efeito sonoro

Acione o botão SET para escolher a função EQ VOCAL, e acione o botão < ou > para selecionar o efeito sonoro desejado.

Faixa de ajuste: EQ VOCAL, POP, JAZZ, ROCK, CLASSIC.

Ajuste sonoro

Acione o botão SET continuamente para selecionar o efeito sonoro desejado. Os modos mudam na ordem abaixo: EQ → BAS → TRE → BAL → FAD → LOU → TUNER REGION → LOG → S VOL.

- BAS
Faixa de ajuste: -7 a +7
Acione o botão < ou > para aumentar ou diminuir os graves.
- TRE
Faixa de ajuste: -7 a +7
Acione o botão < ou > para aumentar ou diminuir os agudos.

- BAL
Faixa de ajuste: L7 a R7
Acione o botão < ou > para balancear o som entre os alto-falantes da esquerda ou direita, ou balancear o som entre todos os alto-falantes.
- FAD
Faixa de ajuste: R7 a F7
Acione o botão < ou > para alternar o som entre os alto-falantes da dianteira ou traseira, ou balancear o som entre todos os alto-falantes.
- LOU
Faixa de ajuste: OFF, ON
Acione o botão < ou > para definir o reforço dos graves como ON ou OFF.
- TUNER REGION
Região do sintonizador: CHINA, EUROPE, USA, LATAM, ASIA.
- LOG
Faixa de ajuste: OFF, ON.
Ao selecionar “ON”, o rádio ainda poderá ser utilizado dentro de trinta minutos após o interruptor da ignição ser desligado.
- S VOL (S VOL MIN/S VOL MAX)
Faixa de ajuste: 5 a 25
Se o volume estiver maior que o volume de referência (S VOL MAX) ao desligar o rádio, o volume inicial será o volume de referência (S VOL MAX) ao ligá-lo novamente.
Se o volume estiver menor que o volume de referência (S VOL MIN) ao desligar o rádio, o volume inicial será o volume de

referência (S VOL MIN) ao ligá-lo novamente.

Se o volume estiver entre o volume S VOL MIN e S VOL MAX ao desligar o rádio, o volume inicial será o valor do volume ao ligar o rádio novamente.

Se nenhuma operação for feita dentro de 10 segundos após o acionamento do botão SET, o display irá retornar ao último modo de operação.

Método de Operação do Rádio

Ouvindo o rádio

- No modo USB, acione o botão MODE para entrar no modo do rádio.
- No modo do rádio, cada vez que o botão MODE é acionado, a faixa é alternada na ordem abaixo: FM → AM → FM/USB.

Busca de estações

Acione e segure o botão SET para ativar a busca por frequência.

No modo do rádio, acione e segure para buscar automaticamente as estações mais altas e reproduzir cada estação encontrada por 10 segundos, enquanto a mensagem “SCAN” é exibida no display LCD. Em seguida o rádio irá buscar a estação seguinte até que a busca seja cancelada ou alcance a frequência final.

No modo USB, acione e segure para executar a função de busca de faixas, enquanto a mensagem “SCAN” é exibida no display LCD. No modo de busca, cada faixa será reproduzida por 10 segundos e, em seguida, mudará para a

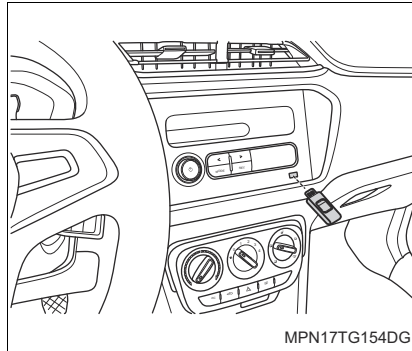
próxima faixa. Acione novamente para cancelar a função e iniciar a reprodução normal.

Sintonia manual

- Acione e segure o botão < ou > por mais de 2 segundos para entrar no modo de sintonia manual, e em seguida acione o botão < ou > para diminuir ou aumentar a frequência sintonizada.
- Durante o modo de sintonia manual, se não forem feitas operações dentro de 2 segundos, o modo de sintonia manual será fechado.

Sintonia automática

- Acione o botão < para sintonizar a próxima estação em uma frequência mais baixa.
- Acione o botão > para sintonizar a próxima estação em uma frequência mais alta.
- Para buscar outra estação, acione o botão < ou > novamente.



Método de Operação da USB

Entrada USB

Após inserir um pen-drive na entrada USB, o sistema de áudio irá alternar para o modo USB diretamente.

Exibição na tela:

- Número da faixa
- Tempo transcorrido

Para sair do modo USB, desconecte o pen-drive ou acione o botão MODE.

⚠ Atenção!

- Para um pen-drive com muitos arquivos, este sistema poderá exigir mais que 10 segundos para ler.
- Não desconecte o pen-drive enquanto ele estiver sendo lido, pois isto poderá corromper as faixas armazenadas, portanto insira ou remova o pen-drive após desligar a unidade.
- Suporta o carregamento de telefone celular com sistema IOS e Android.

Seleção da faixa

Acione o botão < ou > para selecionar a faixa anterior/próxima.

Retrocesso/Avanço rápido

Acione e segure o botão < ou > para o retrocesso/avanço rápido.

Execução aleatória

Esta função permite que o sistema de áudio execute as faixas em uma pasta selecionada em ordem aleatória.

No modo USB, acione e segure o botão MODE para habilitar/desabilitar o modo de execução aleatória. Em seguida acione novamente dentro de 3 segundos, a tela exibirá a mensagem RPT [Repetição]/RDM [Aleatório], o padrão é que todas as faixas sejam executadas.

Execução com repetição

Esta função permite que o sistema de áudio repita a faixa atual.

No modo USB, acione e segure o botão MODE para habilitar/desabilitar o modo de execução com repetição. Em seguida acione novamente dentro de 3 segundos, a tela exibirá a mensagem RPT [Repetição]/RDM [Aleatório], o padrão é que todas as faixas sejam executadas.

Busca de faixas (SCAN)

Esta função permite que os primeiros 10 segundos de cada faixa sejam reproduzidos.

No modo USB, acione e segure o botão SET para habilitar o modo de busca de faixas. Acione este botão para interromper a busca.

Atenção!

- **Formatos de arquivos de áudio suportados na USB: arquivos com extensão *.mp3 e *.wma**
- **Suporta dispositivos USB com 32M byte ~ 32G**
- **Suporta Áudio MPEG 1, 2 e 2,5**
- **Suporta Layer 3**
- **Formato de armazenamento: FAT16 e FAT32**
- **Faixa de amostragens de frequências suportadas: 8 k, 16 k, 32 k, 11,025 k, 22,05 k, 44.1 k, 12 k, 24 k e 48 kHz**
- **Taxas de bit suportadas: 8 k - 320 kbps e VBR (MP3 PRO)**



Sistema Multimídia (Se Equipado)

Painel de Controle do Sistema Multimídia

1. Botão POWER
2. Botão VOL+
3. Botão VOL-
4. Botão BAND
5. Botão MUDO
6. Botão SET
7. Botão Chery Link
8. Botão USB
9. Botão para modo de reprodução por Bluetooth
10. Botão para atender telefone e acessar a janela do Bluetooth

Função dos Botões

1. Botão POWER

O sistema pode ser operado com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON. LIGADO: No modo desligado, toque no botão para ligar o sistema.

DESLIGADO: No modo ligado, toque no botão para desligar o sistema e todas as fontes de áudio serão desligadas.

Reinício: No modo ligado, toque e mantenha o contato por mais de 10 segundos, o sistema irá iniciar novamente.

2. Botão VOL+

Selecione este botão para aumentar o volume de um a um.

Selecione e mantenha selecionado este botão para aumentar o volume continuamente.

3. Botão VOL-

Selecione este botão para diminuir o volume de um a um.

Selecione e mantenha selecionado este botão para diminuir o volume continuamente.

4. Botão BAND

Em outra fonte, toque neste botão para alternar para a fonte FM/AM.

No modo rádio, toque neste botão para alternar entre as faixas de frequência FM e AM.

5. Botão MUDO

Toque neste botão para silenciar o som, toque novamente para voltar ao normal.

6. Botão SET

Toque neste botão para acessar a janela de configurações.

Toque e mantenha o contato com o botão por 2 segundos para fechar a tela exibida.

7. Botão Chery Link

Em outra interface, toque neste botão para alternar a interface de função da conexão com o telefone celular.

8. Botão USB

Em qualquer modo a não ser o USB, toque neste botão para alternar para o modo USB.

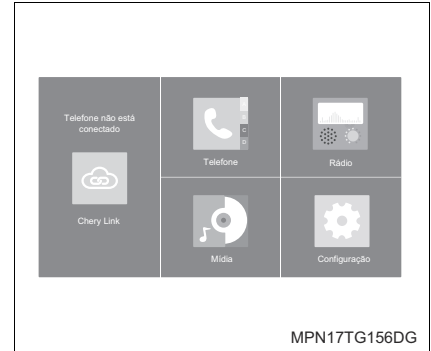
9. Botão para modo de reprodução por Bluetooth

Em qualquer outro modo, toque neste botão para alternar para o modo de reprodução por Bluetooth.

10. Botão para atender telefone e acessar a janela do Bluetooth

Toque neste botão para atender a uma chamada recebida.

Toque neste botão para acessar a janela do Bluetooth.

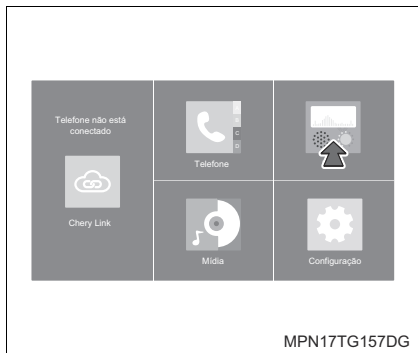


Tela do menu principal

Métodos de operação para entrar no menu principal:

- Quando a tela do menu principal estiver escondida, toque em "↑" no lado esquerdo da tela para exibir a tela do menu principal.

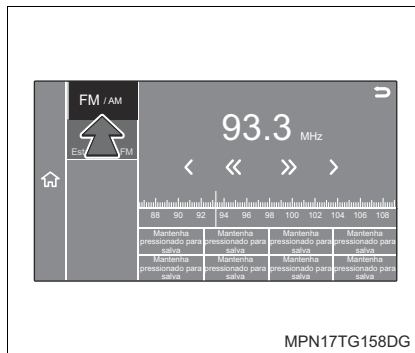
Cinco submenus estão disponíveis na tela do menu principal: Chery Link, Telefone, Rádio, Mídia e Configuração.



Rádio

Métodos de operação para entrar na tela do rádio:

- Na tela do menu principal, toque em "Rádio" para entrar na tela do rádio.
- Em outros modos, acione o botão BAND para entrar na tela do rádio.



No modo de execução do rádio, toque no botão "FM/AM" para alternar entre as faixas FM e AM.

Sintonia Manual

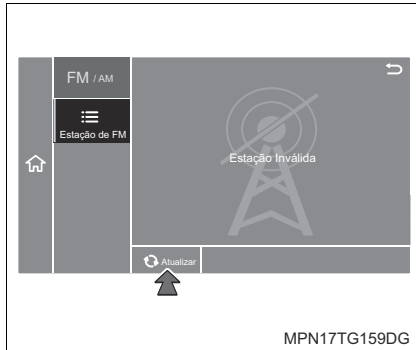
- Toque em ">>" na tela para sintonizar a próxima estação com frequência superior.
- Toque em "<<" na tela para sintonizar a próxima estação com frequência inferior.

Sintonia Automática

- Toque em ">" na tela para sintonizar automaticamente uma estação com frequência superior.
- Toque em "<" na tela para sintonizar automaticamente uma estação com frequência inferior.

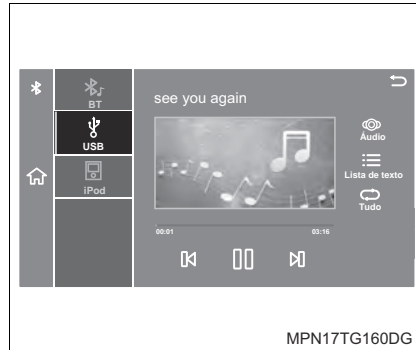
Memorizando Estações

- Na tela de execução do rádio, toque e segure em "Mantenha pressionado para salvar" para memorizar a estação de rádio atual.
- Até 8 estações podem ser armazenadas nas faixas FM e AM separadamente.



Lista de Estações

- No modo de execução do rádio, toque em "Estação de FM" ou "Estação de AM" para entrar na tela da lista de estações.
- Toque em "Atualizar" para sintonizar automaticamente a estação efetiva e memorizar todas as estações recebidas na lista de estações.



Mídia

Modo de Execução pela Entrada USB

A tela de execução pela entrada USB pode ser acessada pelos seguintes métodos:

- A mensagem "Lendo dispositivo USB..." será exibida quando um dispositivo USB for inserido na entrada USB. O sistema irá alternar para a tela de execução da USB após a leitura.
- Se um dispositivo USB estiver inserido na entrada USB, toque no ícone "Mídia" na tela do menu principal, em seguida toque em "USB" para alternar para tela de execução da USB.
- Toque no botão USB no painel para selecionar o modo USB.

No modo de execução da USB, música, vídeo, imagens e e-book estão disponíveis.

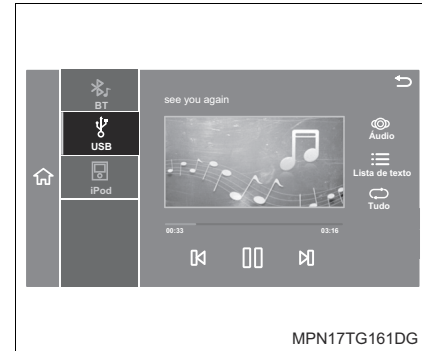
DICA: As informações relacionadas à fonte da música que está sendo reproduzida serão exibidas na barra de informações acima da lista de mídias. Se a tela com a lista de mídias não for operada por 10 segundos, ela retornará para a tela da reprodução atual. Toque na barra de informação para alternar para a tela de reprodução atual diretamente.

⚠ Atenção!

- Ao ligar ou desligar o motor com um dispositivo USB conectado, o dispositivo poderá não ser reconhecido.
- Se o arquivo não estiver em um formato padrão, ele poderá não ser executado.
- Apenas dispositivos USB com arquivos no formato FAT16/32 poderão ser reproduzidos.
- Devido ao problema de compatibilidade do dispositivo USB, este não poderá ser utilizado.
- Não toque e não permita que nenhum outro objeto entre em contato com o dispositivo USB conectado.
- O dispositivo USB pode ser danificado se for conectado e desconectado repetidamente por um curto período de tempo.
- Não remova o dispositivo USB repentinamente durante a sua leitura, caso contrário o sistema de áudio e o dispositivo USB poderão ser danificados.
- Enquanto conectar um dispositivo USB, poderá haver uma anormalidade dependendo do tipo do dispositivo USB, memória interna ou arquivos armazenados.

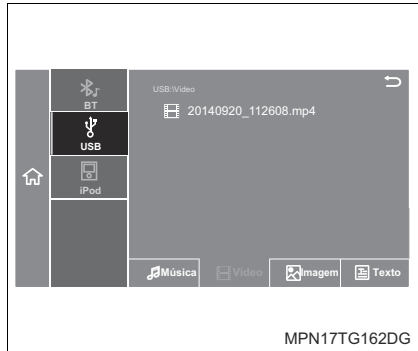
⚠ Atenção!

- O período de tempo de reconhecimento da conexão USB depende do tipo do dispositivo, capacidade de memória e formato dos arquivos gravados.
- Se o dispositivo USB aquecer após ser inserido na porta USB, o desempenho do produto irá diminuir ou o funcionamento será de forma anormal.
- Se um USB HUB ou cabo de extensão genérico for utilizado, o dispositivo pode não ser reconhecido. Conecte o dispositivo USB diretamente na entrada USB.
- Se o driver do dispositivo conectado não for reconhecido quando o mesmo for MP3 PLAYER, telefone celular ou câmera digital, o sistema pode funcionar de forma anormal.
- Os dispositivos USB conectados por outro adaptador, conectados com cartão de memória do tipo SD ou CF podem não ser reconhecidos.
- A conexão pode ser prejudicada entre o dispositivo USB e o sistema do veículo, devido à vibração durante a condução.



Descrição da Reprodução de Música

- Toque em "◀" ou "▶" para reproduzir a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "▶" para reproduzir.
- Toque em "⏸" para pausar.
- Deixe em "🔊" (Todas) para o sistema entrar no modo de repetição.
- Toque em "🔊" (Áudio) para entrar na tela de seleção de efeito sonoro.
- Toque em "⏪" para voltar para a tela anterior.
- Deixe em "🎲" (Aleatório) para o sistema entrar no modo de reprodução aleatória.
- Deixe em "🔊" (Somente uma) para o sistema entrar no modo de reprodução da música atual.
- Deixe em "🔊" (Repetir pasta) para o sistema entrar no modo de repetição de pasta.
- O progresso de reprodução pode ser selecionado arrastando a barra de progresso.

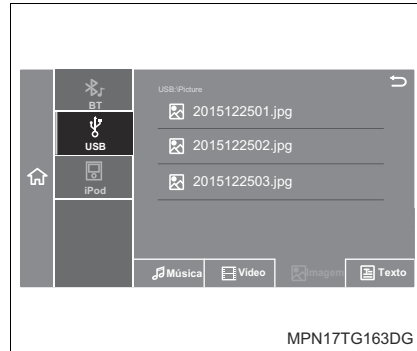


Descrição da Reprodução de Vídeo

Após selecionar um arquivo de vídeo da lista de reprodução, toque no vídeo escolhido na tela para reproduzir.

- Toque em "⏮" ou "⏭" para reproduzir o vídeo anterior ou posterior.
- Toque em "▶" para reproduzir.
- Toque em "⏸" para pausar.
- O progresso de reprodução pode ser selecionado arrastando a barra de progresso.

Nota A reprodução de vídeos é proibida durante a condução do veículo, portanto o display do multimídia permanecerá apagado quando o veículo estiver em velocidades acima de 5 km/hora.



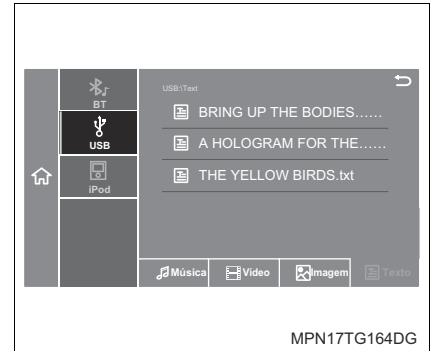
Descrição de Navegação das Imagens

Toque no nome da imagem na lista para reproduzi-la.

Descrição do Funcionamento

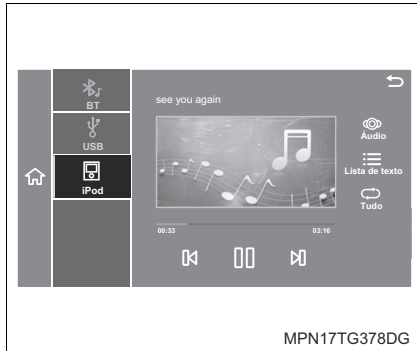
Toque em ">" ou "<" para selecionar a imagem anterior ou posterior.

- A imagem também poderá ser trocada passando o dedo pela tela.
- Toque em "▶" para reproduzir.
- Toque em "⏸" para pausar.
- Toque em "ⓧ" ou "ⓧ" para aumentar ou diminuir o zoom da imagem.
- Toque em "⌂" para rotacionar a imagem em 90°.
- Toque em "⏏" para mudar o tamanho das miniaturas, e toque em "↩" na parte superior direita da tela para retornar para tela cheia.
- Toque em "≡" para mudar para a tela de lista de imagens.



Descrição da Leitura de e-book

- Toque no nome do arquivo do e-book a ser lido, e toque em "↩" para retornar à lista de textos do dispositivo USB.
- Toque na tela para exibir a barra de menu (abaixo) e a barra de informações (acima), e toque em "≡" para retornar para a tela de lista de textos.
- Toque em "∧" ou "∨" para ler a página anterior ou posterior, e o e-book também poderá ser reproduzido de forma automática. Você poderá fazer uma visualização rápida de textos arrastando a barra de progresso do lado direito da tela.
- Durante a reprodução, toque em "⏸" para pausar, e em seguida toque em "▶" para reproduzir.
- Toque em "ⓧ" ou "ⓧ" para aumentar ou diminuir o zoom no texto.



Modo de Execução de iPod

Este produto foi certificado para atender o padrão Apple iPod, e suporta iPod e iPhone music via iPod e dispositivo iPhone. Um dispositivo iPod ou iPhone poderá ser conectado à unidade de áudio utilizando um cabo USB, e executado selecionando o modo de reprodução de iPod na tela do menu principal. Caso não haja nenhum dispositivo iPod ou iPhone conectado, o ícone do iPod ficará cinza e indisponível. A tela de execução do iPod poderá ser acessada pelos seguintes métodos:

- A mensagem "Lendo dispositivo IPOD..." será exibida quando um dispositivo iPod for conectado na entrada USB. O sistema irá alternar para a tela de execução do iPod após a leitura.

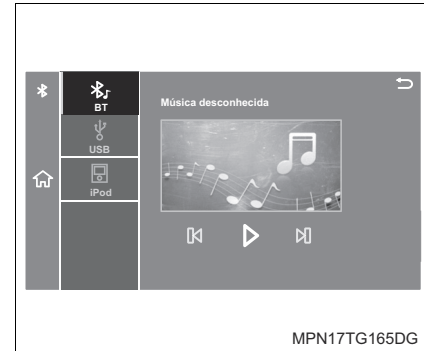
- Se um dispositivo iPod for conectado, toque em "Mídia" na tela do menu principal, e em seguida toque em "iPod" para modificar a tela de execução do iPod.

O funcionamento e os métodos operacionais para o iPod são os mesmos da USB, consulte "Modo de Execução pela Entrada USB" neste capítulo.

DICAS: O modo de repetição e de reprodução aleatória para a operação do iPod, depende do dispositivo iPod.

Utilize um cabo de transferência original conectado à unidade ou a reprodução será anormal.

Se ocorrer falha na leitura do iPod pelo sistema, verifique a entrada USB.



BT (Bluetooth)

Enquanto um telefone com Bluetooth estiver conectado com este sistema, toque em "Mídia" na tela do menu principal para acessar a tela de música por Bluetooth.

- Toque em "◀" ou "▶" para reproduzir a faixa anterior ou a posterior.
- Toque em "▶" para reproduzir.
- Toque em "⏸" para pausar.

Para detalhes sobre como conectar um telefone por Bluetooth com este sistema, consulte "Telefone" nesta seção.

Nota O sistema Bluetooth não suporta a transmissão de imagens ID3, portanto na interface de reprodução por Bluetooth, não é possível visualizar a imagem do álbum.

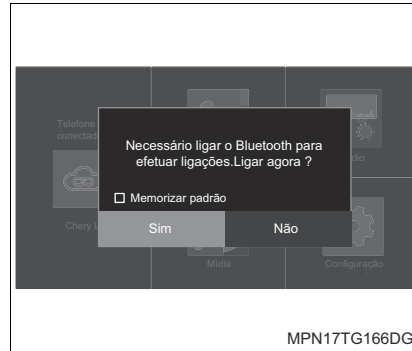
Telefone

Nota O uso de telefones móveis pelo motorista é proibido ao dirigir o veículo.

Preste atenção para dirigir com segurança.

Para utilizar as funções do telefone, é necessário conectar o telefone com este sistema via Bluetooth. Bluetooth é uma tecnologia de comunicação sem fio de curta distância, por isto, a unidade poderá se comunicar dentro de aproximadamente cinco metros sem barreiras físicas. Isto permite que uma ligação seja feita sem a utilização das mãos por meio de conexão sem fio com o seu telefone a este sistema via Bluetooth. A tela de configurações do Bluetooth poderá ser acessada pelos seguintes métodos:

- Toque em "Telefone" na tela do menu principal para acessar a tela de configurações do Bluetooth.
- Toque em "Mídia" na tela do menu principal e em seguida toque em "BT" para acessar a tela de configurações do Bluetooth.
- Toque em "Configuração" na tela do menu principal e em seguida, toque em "Tela" e em "Configuração do Bluetooth", toque em "Pressione para configurar" para acessar a tela de configurações do Bluetooth.

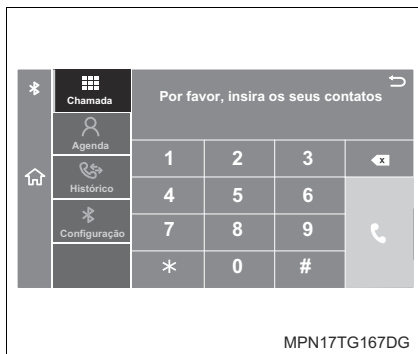


Configurações do Bluetooth

Quando for conectar um dispositivo com Bluetooth pela primeira vez no sistema, toque em "Telefone" na tela do menu principal para exibir a tela como mostrado na ilustração, e em seguida selecione "Sim" para acessar a tela de configurações do Bluetooth. Caso a opção "Memorizar padrão" esteja marcada, na próxima vez a tela de configurações do Bluetooth será exibida automaticamente. Ao tocar em "Não" a tela de configurações do Bluetooth não será acessada.



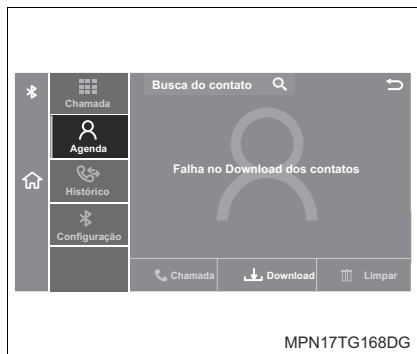
- Toque em "Emparelhar" para exibir uma janela de conexão por Bluetooth, na qual será exibido o nome do dispositivo com Bluetooth e a senha a ser inserida, assim como o tempo restante para a conexão do dispositivo. Caso o dispositivo não se conecte ao sistema de áudio dentro de 180 segundos, a janela de conexão será fechada.
- Quando a conexão do dispositivo com Bluetooth for bem sucedida, o ícone Bluetooth será exibido na parte superior esquerda da tela. Selecione o dispositivo com Bluetooth desejado e toque em "Excluir" ou "Desconectar" na parte inferior da tela para excluir ou desconectar o dispositivo. Até cinco dispositivos com Bluetooth podem ser pareados tocando em "Emparelhar".
- Toque em "Conexão" para reconectar o dispositivo com Bluetooth.



Chamada

Quando um telefone estiver conectado com o sistema, toque em "Chamada" na tela principal do Bluetooth para acessar a tela de funções do telefone.

- Toque em "X" para apagar os números inseridos um a um.
- Toque em "☎" para discar para o número inserido e falar pelo telefone e atender uma chamada.
- Toque em "📞" para desligar uma ligação e rejeitar uma chamada.
- Toque em "📞" e "📞" para selecionar entre os modos handset e viva-voz.
- Toque em "🔇" para silenciar o microfone, para que a sua voz não seja ouvida pela outra pessoa da ligação, e toque novamente para cancelar o modo mudo.



Agenda

A função da lista de contatos estará disponível apenas se o seu telefone suportar a função de download da agenda. Toque em "Agenda" na tela principal do Bluetooth para acessar a tela de download da agenda.

Toque em "Download" nesta tela, para exibir a mensagem de download da agenda do celular. Toque em "Sim" para iniciar o download da agenda e para exibir a barra de progresso, e toque em "Não" para cancelar o download. DICA: Geralmente, antes de baixar a agenda, será exibida uma mensagem de confirmação, e o sistema só começará a fazer o download se você concordar, caso contrário o download será cancelado.





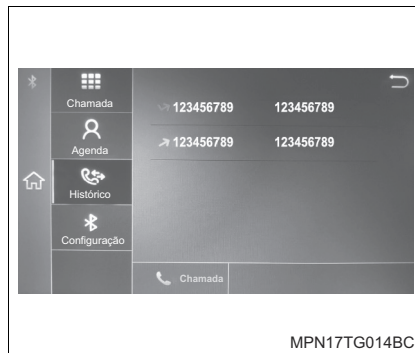
Ao concluir o download, a lista de contatos será exibida na tela. Selecione um dos contatos e toque em "☎ Chamada" para iniciar a discagem.

Toque em "🗑 Limpar" para deletar todos os contatos.


Toque em "Download" para efetuar o download dos contatos novamente.



Para pesquisar um contato da agenda do telefone, insira as iniciais na caixa de pesquisa para que o contato seja encontrado. Toque em  para deletar as iniciais uma a uma ou mantenha o contato para deletar todas de uma só vez. Toque em  para que o teclado seja escondido.



Histórico

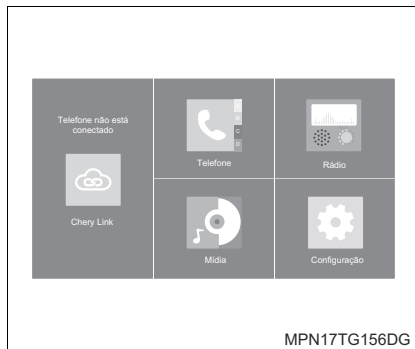
O histórico de ligações efetuadas desde que o telefone foi conectado fica armazenado no arquivo "Histórico" do sistema. Selecione um dos itens do histórico de ligações e toque em  "Chamada" para fazer uma ligação.

⚠ Atenção!

- Certifique-se de que a distância entre seu telefone por Bluetooth e sua unidade de áudio esteja dentro de aproximadamente 5 metros.
- A função de Bluetooth deste sistema foi certificada. Se o telefone não conseguir se conectar corretamente com a unidade por Bluetooth, ou suas funções ficarem anormais após a conexão, verifique se o telefone atende as especificações internacionais do Bluetooth.
- A função de Bluetooth deste sistema suporta apenas a conexão de um dispositivo por vez, e geralmente, os telefones com Bluetooth só podem estar conectados com um dispositivo. Se o seu telefone for visualizado no sistema por Bluetooth, mas não puder ser conectado, verifique se o seu telefone já não está conectado com outro dispositivo próximo por Bluetooth.

⚠ Atenção!

- Fazer uma ligação longa utilizando este sistema conectado com o seu telefone pelo Bluetooth irá causar radiação eletromagnética, que é prejudicial à saúde, da mesma forma que ao utilizar o telefone diretamente.
- Até 200 contatos podem ser armazenados na lista telefônica.
- Assim como o módulo Bluetooth e o software de terceiros, incluídos no telefone, variam de acordo com a marca do telefone, poderá ocorrer uma interrupção no som durante uma reprodução de música pelo Bluetooth, mas será reconectada automaticamente após alguns segundos.
- Se o telefone não tiver sido reiniciado há muito tempo (especialmente telefones com Android) ou a unidade de áudio consumir muito recurso do sistema (como para ativar a função de mapeamento de telefone), isto poderá afetar os recursos do sistema necessários para que a reprodução de música por Bluetooth seja efetuada, causando interrupções na reprodução, mas será reconectada automaticamente após alguns segundos.



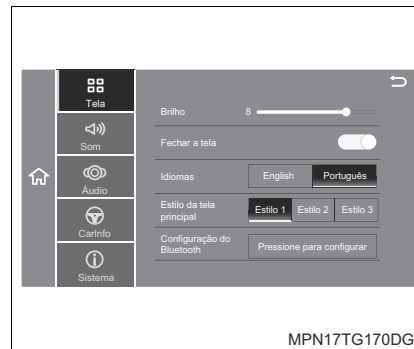
MPN17TG156DG

Configurações

Acesse a tela de configurações pelos seguintes métodos:

- Acione o botão SET para acessar a tela de configurações.
- Toque em "Configuração" na tela do menu principal para acessar a tela de configurações.

Configure as opções "Tela", "Som", "Áudio", "CarInfo" e "Sistema" na tela de configurações.



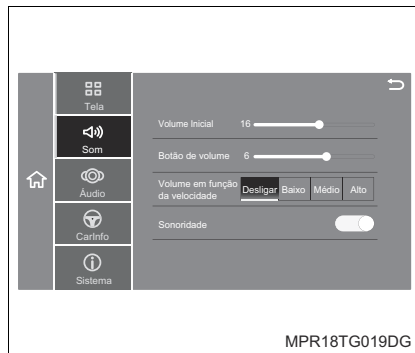
MPN17TG170DG

Tela

Configure as opções "Brilho", "Fechar a tela", "Idiomas", "Estilo da tela principal" e "Configuração do Bluetooth".

- Brilho: Mova a barra de progresso para a esquerda ou direita para ajustar o brilho da tela conforme a faixa de ajuste (1 - 10).
- Fechar tela: Selecione esta opção para fechar a tela; acionando e segurando o botão "SET" (Definir) por 2 segundos a tela também será fechada. Neste momento, a tela será fechada, mas a mídia continuará sendo reproduzida.
- Idiomas: Selecione o idioma do sistema como "English" (Inglês) ou "Português".

- Estilo da tela principal: Selecione a opção "Estilo 1", "Estilo 2" ou "Estilo 3" para diferentes imagens de fundo para a tela inicial.
- Configuração do Bluetooth: Selecione a opção "Pressione para configurar" para acessar a tela de configuração do Bluetooth.



Som

Configure as opções "Volume Inicial", "Botão de volume", "Volume em função da velocidade" e "Sonoridade".

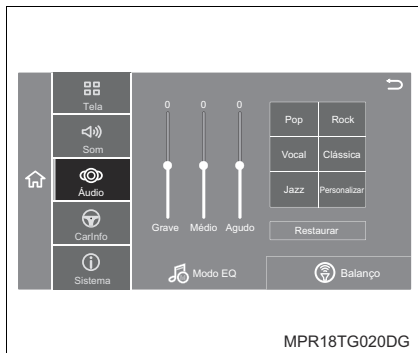
- Volume Inicial: Configure o limite máximo do volume inicial dentro da faixa de configuração (5 a 24). Mova a barra de progresso para a esquerda ou direita para selecionar o volume.
- Botão de volume: Configure o volume do toque dentro da faixa de configuração (0 a 10). Mova a barra de progresso para a esquerda ou direita para selecionar o volume padrão.

- Volume em função da velocidade: O volume poderá ser alterado automaticamente de acordo com a velocidade do veículo, e poderá ser selecionado pelas opções "Desligar", "Baixo", "Médio" e "Alto".

Após o controle do volume pela velocidade do veículo ser ativado, o volume irá mudar automaticamente conforme a velocidade do veículo. O volume será alterado em resposta à velocidade do veículo da seguinte maneira:

Condição	Mudança no Volume
Desligar	O volume não se altera conforme a velocidade do veículo
Baixo	O volume se altera conforme a velocidade do veículo, e a mudança é pequena
Médio	O volume se altera conforme a velocidade do veículo, e a mudança é média
Alto	O volume se altera conforme a velocidade do veículo, e a mudança é grande

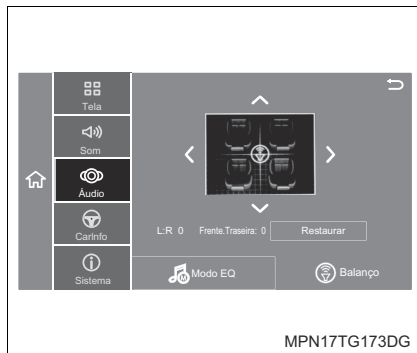
- Sonoridade (Efeito de reforço nos graves): Define o efeito de reforço nos graves. Toque para ativar ou desativar o efeito de reforço nos graves.



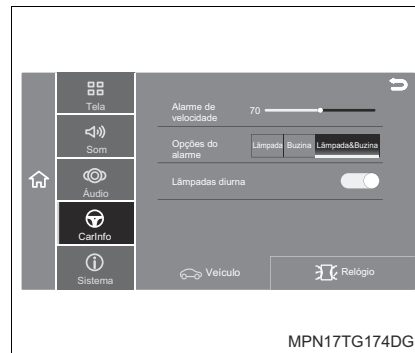
Áudio

Selecione as configurações "Modo EQ" e "Balanço" para acessar a tela de configurações do som.

- Configuração do modo de som: Ao selecionar o botão "Modo EQ" o sistema exibirá uma janela de configuração do som. Existem 6 modos de som ("Pop", "Rock", "Vocal", "Clássica", "Jazz" e "Personalizar") para serem selecionados. Selecione um efeito de som diferente tocando no botão correspondente. Os parâmetros "Agudo", "Médio" e "Grave" do som (faixa de -7 ~ +7) podem ser definidos no modo "Personalizar". Deslize o botão deslizante na tela para configurar os parâmetros "Agudo", "Médio" e "Grave". Ao selecionar os parâmetros de graves e agudos estando algum modo selecionado que não o "Personalizar", o sistema entrará automaticamente no modo "Personalizar".



- Configuração do campo sonoro: Selecione "Balanço" para configurar o ajuste de balanço entre os alto-falantes esquerdo e direito, e entre dianteiros e traseiros para ajustar a posição do som. Selecione um dos quatro botões direcionais ou mova o cursor do campo sonoro para ajustar o campo sonoro. A posição do cursor na ilustração é a posição do centro de gravidade da saída de som, o qual corresponde à melhor posição para se ouvir o som (a faixa de ajuste entre dianteiro/traseiro e esquerdo/direito é de -7 ~ +7).



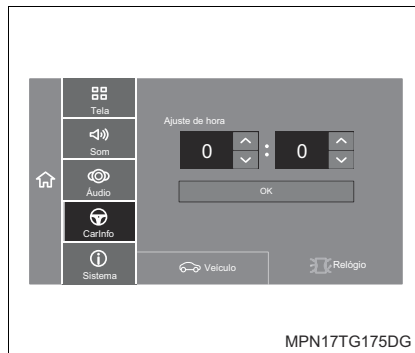
CarInfo (Informações do Veículo)

Selecione as configurações "Veículo" e "Relógio" depois de acessar a tela.

Configuração "Veículo"

- Configura as opções "Alarme de velocidade", "Opções do Alarme" e "Lâmpadas diurnas" na tela "Veículo".
- Alarme de velocidade: Deslize o botão na tela para definir o alarme de velocidade excessiva ou desativá-lo. Para o método de ajuste do alarme de velocidade excessiva utilizando o botão de ajuste, consulte "Ajuste da Advertência de Velocidade Excessiva" neste capítulo.

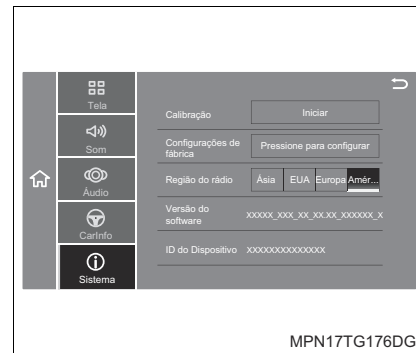
- Opções do Alarme: Seleciona as opções “Lâmpada”, “Buzina”, “Lâmpada& Buzina” para o tipo de advertência ao travar o veículo.
- Lâmpadas diurnas: Toque no botão para ativar ou desativar a luz de condução diurna (se equipado).



Configuração “Relógio”

O ajuste das horas poderá ser realizado na tela “Relógio”.

Para método de ajuste de horas do painel de instrumentos utilizando o botão de ajuste, consulte o item “Relógio” neste capítulo.



Sistema

A configuração dos itens “Calibração”, “Configurações de fábrica”, “Região do rádio”, “Versão do software” e “ID do Dispositivo” (Identificação do aparelho) poderá ser feita ao acessar esta tela.

- Calibração: A tela de calibração será exibida ao tocar no botão “Iniciar”. Toque levemente na tela na posição do cursor, e repita esta operação conforme o cursor vai se movendo pela tela. Toque em alguma posição da tela após o término da calibração para salvar a configuração atual. Repita o procedimento até que seja encerrada a calibração. Ao final da calibração, pressione qualquer ponto no display ou “SET” (Definir) para cancelar a calibração.

- Configurações de fábrica: Toque em "Pressione para configurar" para exibir a caixa de diálogo "Atenção! Restaurar configurações de fábrica?". O sistema retornará para o padrão de fábrica caso a opção "OK" for selecionada; se a opção "Cancelar" for selecionada esta função será cancelada.
- Região do rádio: Existem quatro áreas selecionáveis para o rádio: "Ásia", "EUA", "Europa", "Améri..." (América).
- Versão do software: A versão do software atual do dispositivo é exibida nesta área.
- ID do Dispositivo: Identificação do número do aparelho.

Chery Link

Espelhamento de tela do telefone

Perigo!

Manusear o Chery Link durante a condução do veículo desviará sua atenção do veículo podendo causar uma colisão com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e/ou terceiros. Lembre-se, as situações no trânsito mudam rapidamente."

Nota Esta função está apenas disponível para aparelhos com sistema Android.

Para utilizar a função de espelhamento de tela do telefone é necessário desbloquear a Depuração USB do telefone, consulte o manual de seu telefone ou contate o fabricante para mais informações.

Nota A reprodução de vídeos é proibida durante a condução do veículo, portanto o display do multimídia permanecerá apagado quando o veículo estiver em velocidades acima de 5 km/por hora.

1. Conecte o telefone com a unidade de áudio através do sistema Bluetooth. Consulte "Configurações do Bluetooth" neste capítulo.

Permitir a depuração USB?

A impressão digital da chave RSA deste computador é:

XX:XX

Sempre permitir a partir deste computador

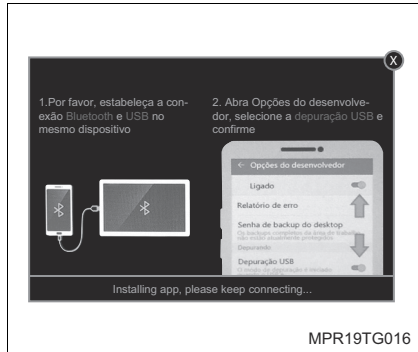
CANCELAR OK

MPN17TG344DG

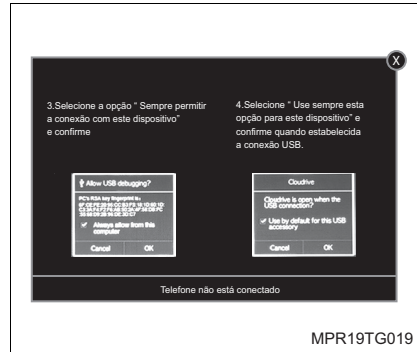
2. Utilizando um cabo USB conecte o telefone ao sistema de áudio. Após alguns segundos a mensagem "Permitir a depuração USB?" irá aparecer na tela do telefone. Habilite a caixa de diálogos e toque em "OK".

Nota Para alguns modelos de telefone a mensagem poderá possuir a descrição de forma diferente da apresentada.

Nota Para mais informações sobre a função de depuração USB, consulte o manual do aparelho do celular utilizado.



3. Em seguida, volte ao menu principal da unidade de áudio e toque em "CheryLink". O sistema iniciará a instalação do App no seu telefone e a seguinte mensagem será exibida na tela "Installing app, please keep connecting" (Instalando app, por favor continue conectado).

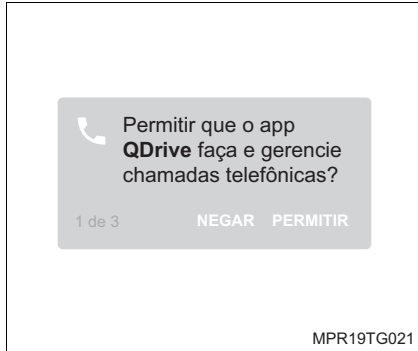


- Siga as informações descritas na tela. Ao final do processo de instalação, a seguinte mensagem será exibida na tela "App installed successfully" (App instalado com sucesso).

Nota Em alguns modelos de telefone as telas da instalação do App Cloudrive não serão apresentadas.

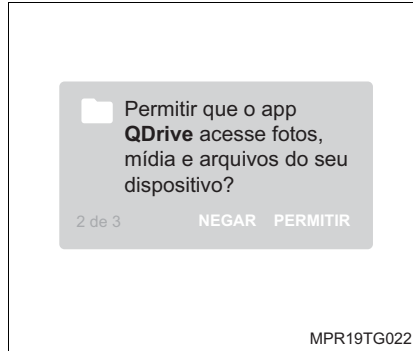


4. O App "QDrive" (Sistema QDrive) exibirá uma mensagem na tela do telefone. Habilite o aplicativo como padrão e, em seguida, toque em "OK".



Automaticamente aparecerão três solicitações de acesso. Confirme com "PERMITIR".

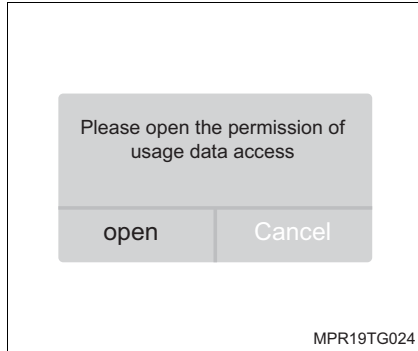
5. Solicitação de acesso ao telefone.



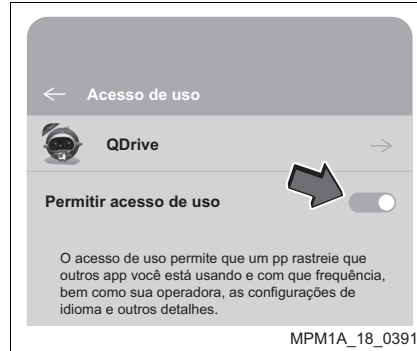
6. Solicitação de acesso aos locais de armazenamento.



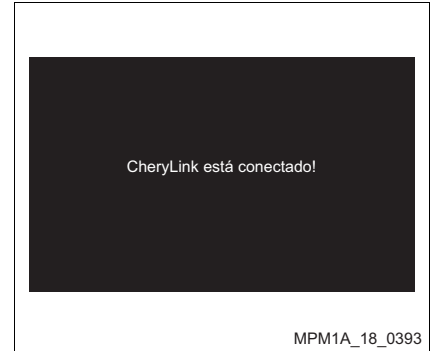
7. Solicitação de acesso a localização.



8. Após aceitar a terceira permissão, o QDrive é iniciado em seu telefone. Confirme a utilização do aplicativo em "open".



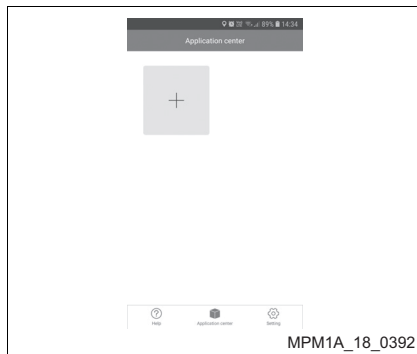
9. Neste momento é necessário confirmar a permissão de utilização do Qdrive. Se esta tela não abrir automaticamente, é possível acessá-la pelas configurações do seu telefone. Escolha QDrive e autorize o acesso.



10. Ao final do procedimento, uma caixa de mensagem "CheryLink está conectado!" será exibida e o telefone estará habilitado a utilizar o "Chery Link". Toque em "Chery Link" no menu principal da unidade de áudio para espelhar a tela do telefone.

⚠ Atenção!

- Dependendo do tipo do telefone, algumas aplicações poderão não oferecer suporte para o espelhamento.
- Durante a utilização da função de espelhamento de tela, poderão haver custos pelo tráfego de dados.
- Quando utilizar o espelhamento de tela, o telefone será carregado, mas o seu consumo de energia na reprodução poderá ser maior do que a carga recebida, o que poderá causar a descarga da bateria do telefone.
- Se o cabo de dados estiver com folga, a conexão de espelhamento de tela poderá ser perdida, caso o veículo transite por vias com irregularidades na pista.



Selecionando Aplicativos no QDrive

No App "QDrive" instalado em seu celular é possível selecionar quais aplicativos serão exibidos durante o espelhamento do celular. Ao tocar no ícone "+" na tela inicial do QDrive será exibida a tela de seleção de aplicativos, onde serão exibidos os aplicativos instalados em seu telefone.



Selecione os aplicativos que deseja espelhar clicando no ícone do APP.



No canto superior da tela, clique no ícone "Done (X)" para exibir os aplicativos selecionados que estarão no QDrive.



Na tela do Qdrive, clique APP que deseja usar. Ele será espelhado na tela do sistema de áudio.



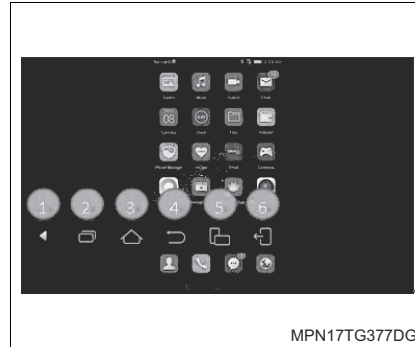
Como utilizar o Chery Link

Ao tocar no ícone "Chery Link" que está localizado no menu principal, a tela do telefone será exibida. Você pode operar o telefone através da tela.

Nota A reprodução de vídeos é proibida durante a condução do veículo, portanto o display do multimídia permanecerá apagado quando o veículo estiver em velocidades acima de 5 km/por hora.



O ícone de controle do espelhamento pode ser movido ao longo do canto esquerdo da tela ao segurá-lo.



Função dos Ícones

- (1) Controle do espelhamento minimizar/expandir
- (2) Menu
- (3) Home
- (4) Voltar
- (5) Rotacionar tela
- (6) Sair do "Chery Link"

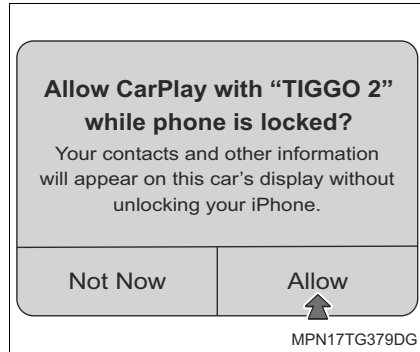
Apple CarPlay

Nota Somente o iPhone 5 ou versões posteriores com o iOS 9.0 ou posterior são compatíveis com o Apple CarPlay. Quando o seu iPhone estiver conectado ao Apple CarPlay, não será possível usar o Audio Bluetooth.

Estacione o veículo em um local seguro antes de conectar o seu iPhone ao Apple CarPlay e ao iniciar algum aplicativo compatível.

Após finalizar o procedimento de conexão do iPhone compatível com o Apple CarPlay no sistema multimídia, você poderá utilizar a tela do sistema de áudio em vez da tela do iPhone, para fazer uma chamada telefônica, ouvir música e acessar as mensagens.

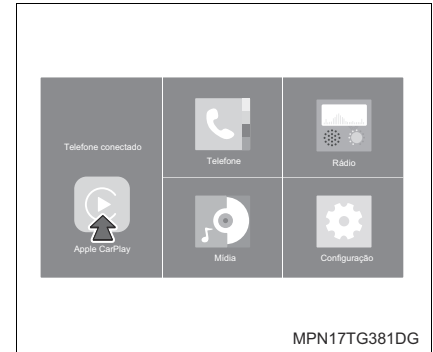
1. Antes de iniciar o procedimento, confirme se o aplicativo CarPlay está instalado e habilitado corretamente no iPhone. Acesse "Settings" (Ajustes), "General" (Geral) e sem seguida "CarPlay".
2. Selecione o botão Chery Link do sistema multimídia (consulte "Painel de Controle do Sistema Multimídia" neste capítulo).



- Utilizando o cabo USB original de seu iPhone, conecte o telefone ao sistema multimídia através da entrada USB e aguarde alguns segundos. Siga as instruções da tela do seu iPhone e em seguida toque em “Allow” (permitir).



- Automaticamente após a conexão ser estabelecida, o aplicativo será executado no iPhone indicando que o sistema está pronto para ser utilizado.



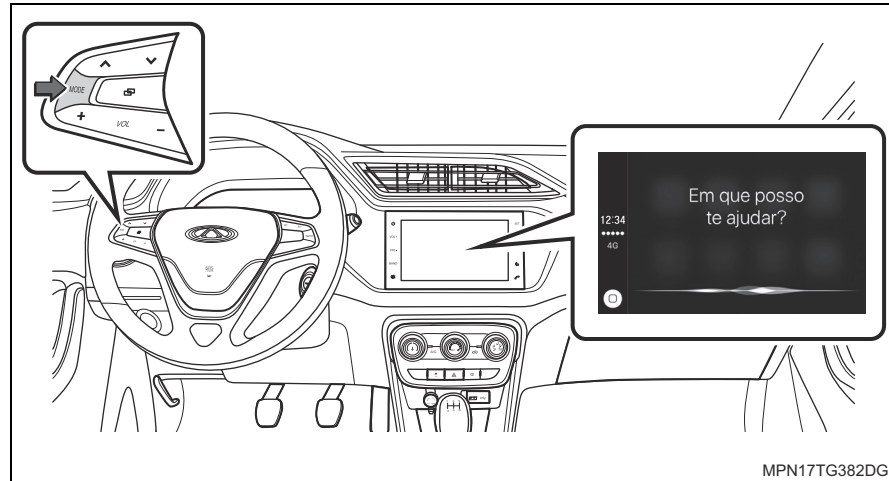
- Na tela do sistema multimídia, toque no ícone “Apple CarPlay” para exibir os aplicativos. Para detalhes sobre aplicativos compatíveis com o Apple CarPlay, visite o site www.apple.com/br/ios/carplay/.

Nota Para mais informações sobre a função de Apple CarPlay, consulte o manual do aparelho do celular utilizado.

Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay

O Apple CarPlay requer um iPhone compatível, com uma conexão móvel ativa e um plano de dados. A sua operadora aplicará o plano de tarifas.

Quaisquer alterações em hardware, software ou sistemas operacionais e outras tecnologias integradas para oferecer a funcionalidade do Apple CarPlay, bem como regulamentos governamentais novos ou revisados, podem resultar em uma diminuição ou na interrupção das funcionalidades e serviços do Apple CarPlay. A CAO A Chery não pode e não fornece qualquer garantia de desempenho ou funcionalidade futura do Apple CarPlay.



Funcionamento do Apple CarPlay com o Siri Eyes Free

Pressione e mantenha pressionado o botão "MODE" localizado no volante de direção para ativar o Siri Eyes Free (consulte "Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção (Se Equipado)" neste capítulo).

Para mais informações sobre possíveis comandos e perguntas para o Siri Eyes Free, visite o site www.apple.com/br/ios/siri.

Formatos de Reprodução Suportados

Áudio: *mp3, *wma, *ogg, *wav, *mpeg, *flac, *ape

Vídeo: *avi, *mp4, *3gp, *mov, *mkv, *mpg, *vob, *ts, *asf, *wmv, *rm, *rmvb, *flv

Imagem: *jpg, *bmp, *jpeg, *png, tamanho máximo 2M

Texto: *txt, tamanho máximo 2M

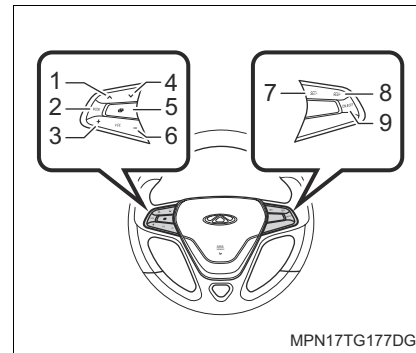
Nota: O formato *wav é decodificado pelo sistema WINCE incorporado, onde a capacidade de decodificação depende do sistema WINCE.

Os formatos de áudio e os formatos de codificação correspondentes são exibidos na tabela.

Formato do arquivo	Formato de codificação do áudio suportado
.mp3	MP3
.wma	WMA
.wav	WAV
.ogg	OGG Vorbis
.aac	AAC

Os formatos de vídeo e os formatos de codificação correspondentes são exibidos na tabela.

Formato do arquivo	Formato de codificação do vídeo suportado	Formato de codificação do áudio suportado
.mp4	MPEG4/Xvid/H.264	AAC
.avi	MPEG4/Xvid/H.264	MP3
.3gp	DivX/H.263/MPEG4	AAC
.rmvb	Real Video/RMVB	AAC
.wmv	WMV	WMA
.mkv	Xvid/H.264	AAC/MP3
.mpg	MPEG2	MP2
.vob	MPEG2	MP2
.mov	H.264/Xvid/MPEG4	AAC/MP3
.flv	H.264/H.263	MP3/AAC
.ts	MPEG2	AAC/MP2/MP3
.asf	Xvid/H.263	AAC
.rm	Real Video/RMVB	AAC

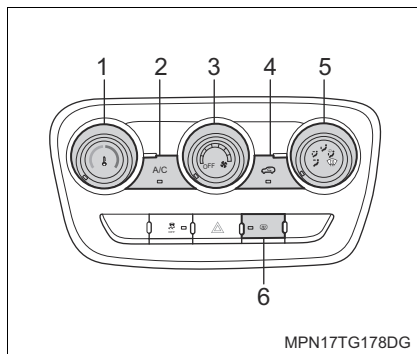


Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção (Se Equipado)

- Botão "▲"*
 - Acione para sintonizar uma estação de frequência mais alta (modo de rádio).
 - Acione para reproduzir a faixa anterior (modo USB).
- Botão MODE*
 - Acione para alterar os modos.
- Botão VOL+*
 - Aumenta o volume
- Botão "▼"*
 - Acione para sintonizar uma estação de frequência mais baixa (modo de rádio).
 - Acione para reproduzir a próxima faixa (modo USB).

5. Botão de ajuste do painel de instrumentos
6. Botão VOL-*
 - Diminui o volume
7. Botão SET/*
8. Botão RES/+*
9. Botão ON/OFF*

*: Se equipado



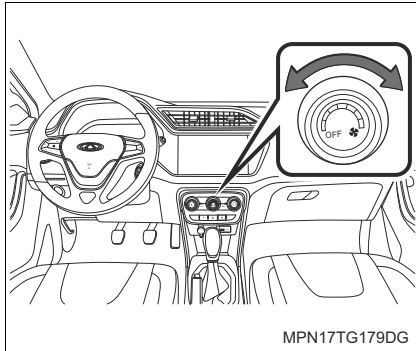
Sistema de Controle Elétrico do Ar-condicionado (Se Equipado)

Painel de Controle

1. Seletor de ajuste da temperatura
2. Interruptor A/C
3. Seletor da velocidade do ventilador
4. Interruptor de recirculação
5. Seletor de modo
6. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro

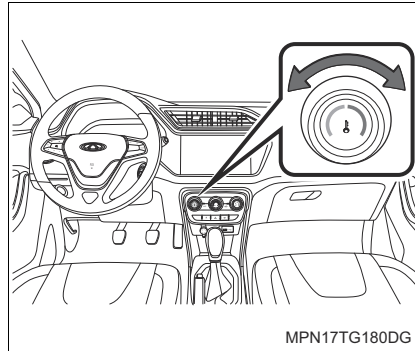
⚠ Atenção!

O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado estiver em uso, será normal haver pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.



Seletor da Velocidade do Ventilador

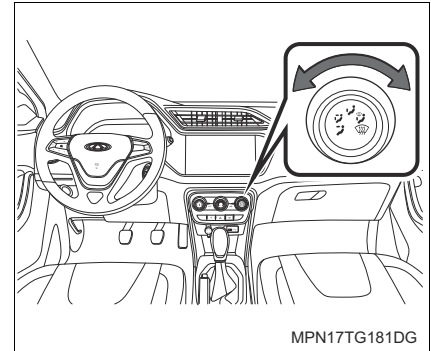
O seletor da velocidade do ventilador controla a velocidade do ventilador. Gire no sentido horário para aumentar o volume de ar e no sentido anti-horário para reduzir o volume de ar.



Seletor de Ajuste da Temperatura

O seletor de ajuste de temperatura seleciona a temperatura do ar que sai dos difusores.

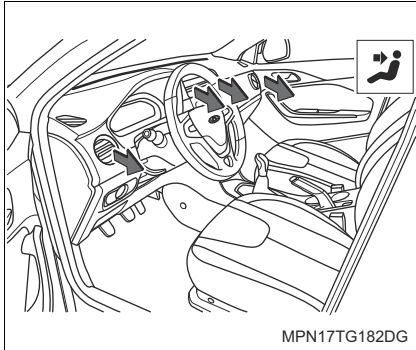
- Gire para a esquerda (faixa azul) para sair ar frio dos difusores. Gire no sentido anti-horário para reduzir a temperatura.
- Gire para a direita (faixa vermelha) para sair ar quente dos difusores. Gire no sentido horário para aumentar a temperatura.



Seletor de Modo

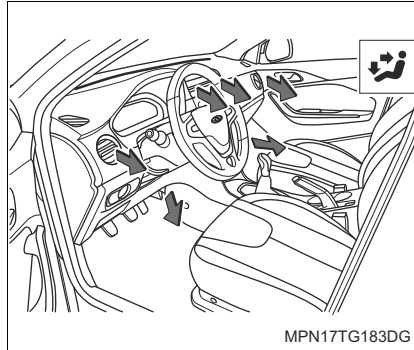
Para selecionar a direção do fluxo de ar, você deverá girar o seletor de modo. O sistema de A/C irá operar no modo indicado pelo seletor.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



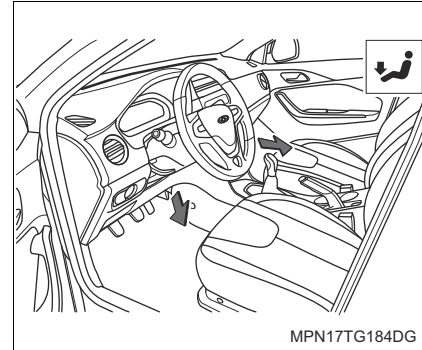
Fluxo de ar na parte superior do corpo

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos.



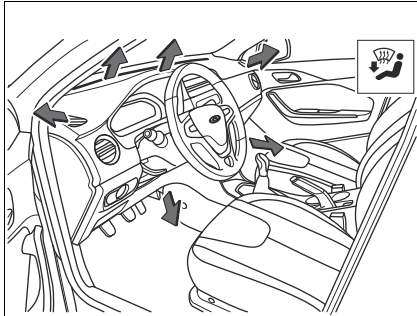
Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos e na área dos pés.



Fluxo de ar na área dos pés

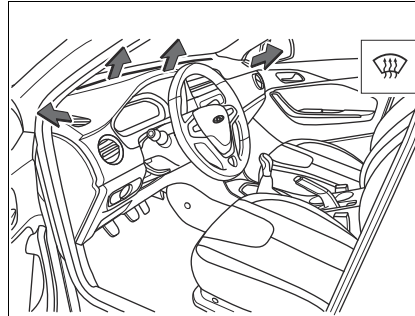
O ar sairá principalmente na área dos pés.



MPN17TG185DG

O ar sairá na área dos pés, para-brisas e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente na área dos pés, saídas do desembaçador do para-brisas e saídas laterais do desembaçador.



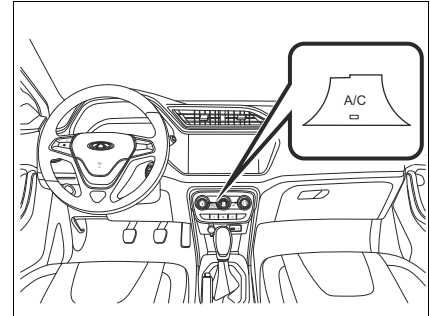
MPN17TG186DG

O ar sairá principalmente para o para-brisas e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente pelas saídas do desembaçador do para-brisas e saídas laterais do desembaçador.

⚠ Atenção!

Se o para-brisas ficar embaçado durante a condução, é recomendado utilizar o modo desembaçador.



MPN17TG187DG

Interruptor A/C

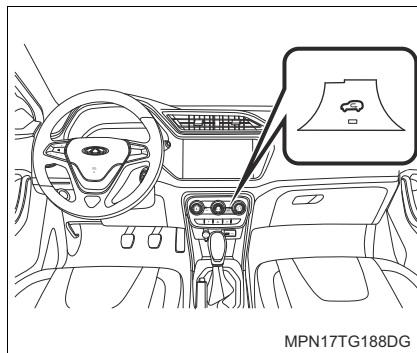
Acione o interruptor A/C para ativar o compressor do A/C e ao mesmo tempo a luz indicadora no interruptor se acenderá. Acione o interruptor A/C novamente para desativar o compressor do A/C, e a luz indicadora se apagará.

Condições de funcionamento do sistema de refrigeração do ar-condicionado:

- Motor em funcionamento
- Ventilador ligado
- Interruptor A/C ligado

⚠ Atenção!

Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver percorrendo um longo trecho em acive, ou estiver em trânsito lento e pesado por um período prolongado, poderá ocorrer o superaquecimento do motor. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, é aconselhável desligar o ar-condicionado.



Interruptor de Recirculação

Acione o interruptor de recirculação para mudar entre os modos de ar interno e externo.

A luz indicadora no interruptor se acenderá para indicar o modo de ar interno. A luz indicadora no interruptor se apagará para indicar o modo de ar externo.

Modo de ar interno: O ar interno é recirculado no veículo.

Modo de ar externo: A ventilação do veículo é feita normalmente com a entrada de ar externo.

Utilize o modo de ar interno nas seguintes condições:

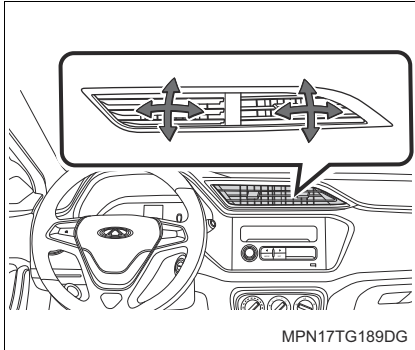
- Em ambientes com poeira
- Evitar que os gases externos entrem no veículo
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno
- Isolar o interior do veículo de odores externos

⚠ Atenção!

Não é recomendado utilizar o modo de recirculação por muito tempo, porque o ar interno ficará saturado.

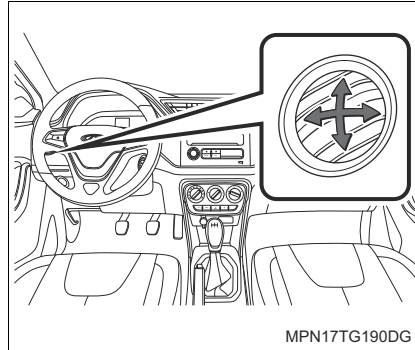
Controle dos Difusores

A direção do fluxo de ar e o volume de ar pelos difusores poderão ser ajustados pelas alavancas de ajuste.



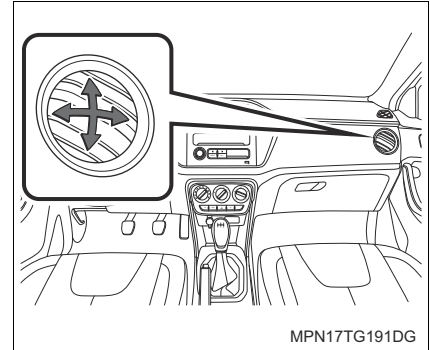
Difusor central

Mova a alavanca de ajuste no difusor central para a direção desejada utilizando as mãos.



Difusor esquerdo

Mova a alavanca de ajuste no difusor esquerdo para a direção desejada utilizando as mãos.



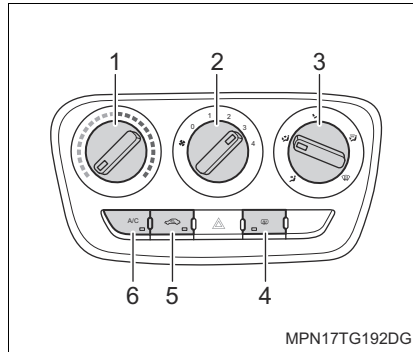
Difusor direito

Mova a alavanca de ajuste no difusor direito para a direção desejada utilizando as mãos.

Precauções com o Sistema de Ar-condicionado

Para aumentar a vida útil do sistema de ar-condicionado, observe o seguinte ao utilizar a refrigeração pelo ar-condicionado:

- Para um veículo estacionado por muito tempo em ambiente quente, não ative o ar-condicionado imediatamente após a partida no motor. Você deverá primeiramente abrir as janelas e deixar sair o ar quente, esperar até que a temperatura no interior do veículo diminua, e então fechar as janelas e ativar o A/C.
- Não utilize o ar-condicionado por muito tempo quando dirigir em baixa velocidade.
- Desative o A/C 2 a 3 minutos antes de estacionar o veículo, para permitir que o ventilador continue funcionando. Se a temperatura ambiente for muito alta, será melhor utilizar o modo de ar externo para eliminar a diferença de temperatura entre as linhas do A/C e o ambiente, mantendo o sistema do A/C relativamente seco e evitando o acúmulo excessivo de bactérias e outras contaminações.



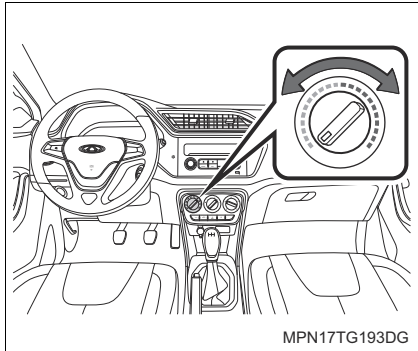
Sistema de Controle Mecânico do Ar-condicionado (Se Equipado)

Painel de Controle

1. Seletor de ajuste da temperatura
2. Seletor da velocidade do ventilador
3. Seletor de modo
4. Interruptor do desembaçador do vidro traseiro
5. Interruptor de recirculação
6. Interruptor A/C

⚠ Atenção!

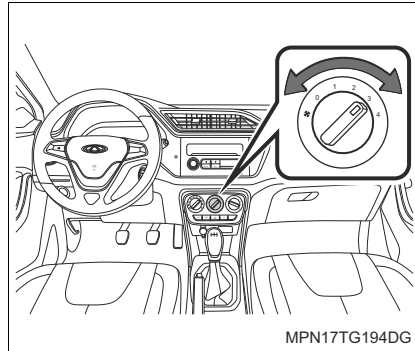
O sistema de ar-condicionado pode esfriar e absorver a umidade do ar, formando condensação de água no evaporador. Portanto, quando a função de refrigeração do ar-condicionado estiver em uso, será normal haver pequenas poças de água sob o veículo após um período estacionado.



Seletor de Ajuste da Temperatura

O seletor de ajuste de temperatura seleciona a temperatura do ar que sai dos difusores.

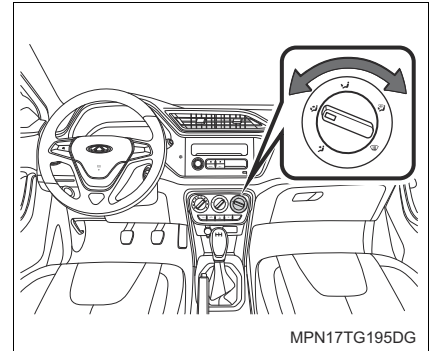
- Gire para a esquerda (faixa azul) para sair ar frio dos difusores.
Gire no sentido anti-horário para reduzir a temperatura.
- Gire para a direita (faixa vermelha) para sair ar quente dos difusores.
Gire no sentido horário para aumentar a temperatura.



Seletor da Velocidade do Ventilador

O seletor de velocidade do ventilador controla a velocidade do ventilador.

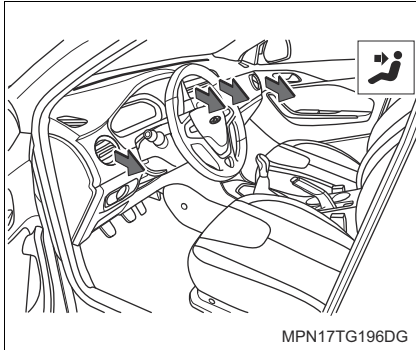
O ventilador possui 5 níveis de velocidade: 0, 1, 2, 3 e 4. A posição 0 do seletor de velocidade do ventilador corresponde ao ventilador desligado. Para ligar o ventilador selecione uma posição de 1 a 4 sucessivamente.



Seletor de Modo

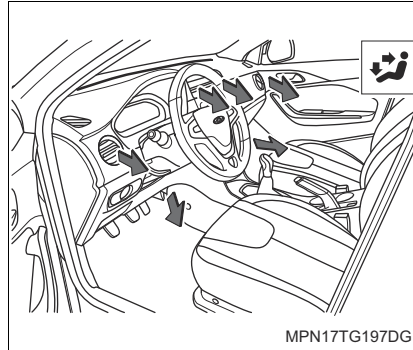
Para selecionar a direção do fluxo de ar, você deverá girar o seletor de modo. O sistema de A/C irá operar no modo indicado pelo seletor.

Capítulo 3 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



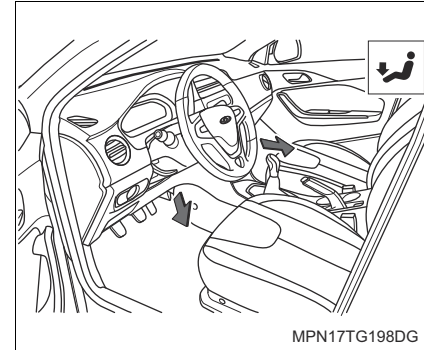
Fluxo de ar na parte superior do corpo

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos.



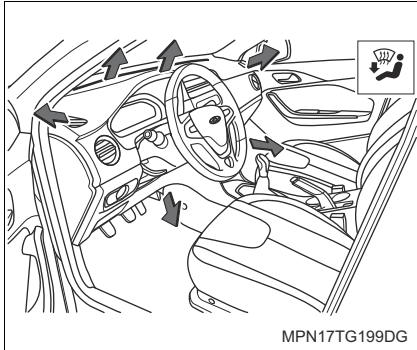
Fluxo de ar na parte superior do corpo e área dos pés

O ar sairá principalmente pelos difusores no painel de instrumentos e na área dos pés.



Fluxo de ar na área dos pés

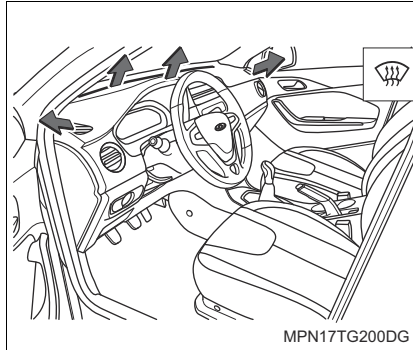
O ar sairá principalmente na área dos pés.



MPN17TG199DG

O ar sairá na área dos pés, para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente na área dos pés, saídas do desembaçador do para-brisa e saídas laterais do desembaçador.



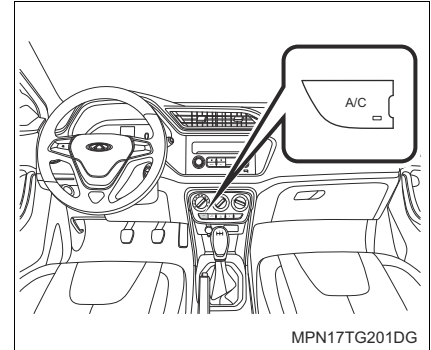
MPN17TG200DG

O ar sairá principalmente para o para-brisa e vidros dianteiros

O ar sairá principalmente pelas saídas do desembaçador do para-brisa e saídas laterais do desembaçador.

⚠ Atenção!

Se o para-brisa ficar embaçado durante a condução, é recomendado utilizar o modo desembaçador.



MPN17TG201DG

Interruptor A/C

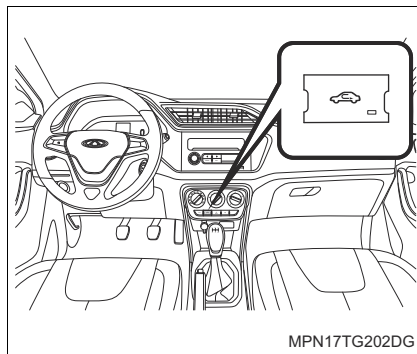
Acione o interruptor A/C para ativar o compressor do A/C e ao mesmo tempo o indicador no interruptor se acenderá. Acione o interruptor A/C novamente para desativar o compressor do A/C, e o indicador se apagará.

Condições de funcionamento do sistema de refrigeração do ar-condicionado:

- Motor em funcionamento.
- Ventilador ligado.
- Interruptor A/C ligado.

⚠ Atenção!

Se o ar-condicionado estiver ligado e o veículo estiver percorrendo um longo trecho em active, ou estiver em trânsito lento e pesado por um período prolongado, poderá ocorrer o superaquecimento do motor. Observe a luz de advertência do líquido de arrefecimento. Se o motor estiver superaquecendo, é aconselhável desligar o ar-condicionado.



Interruptor de Recirculação

Acione o interruptor de recirculação para mudar entre os modos de ar interno e externo.

O indicador no interruptor se acenderá para indicar o modo de ar interno. O indicador no interruptor se apagará para indicar o modo de ar externo.

Modo de ar interno: O ar interno é recirculado no veículo.

Modo de ar externo: A ventilação do veículo é feita normalmente com a entrada de ar externo.

Utilize o modo de ar interno nas seguintes condições:

- Em ambientes com poeira
- Evitar que os gases externos entrem no veículo
- Para esfriar ou aquecer rapidamente o ar interno
- Isolar o interior do veículo de odores externos

⚠ Atenção!

Não é recomendado utilizar o modo de recirculação por muito tempo, porque o ar interno ficará saturado.

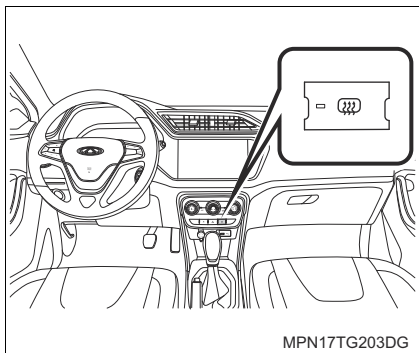
Controle dos Difusores

A direção do fluxo de ar e o volume de ar pelos difusores poderão ser ajustados pelas alavancas de ajuste.

Para informações sobre o controle dos difusores, consulte "Controle dos Difusores" neste capítulo.

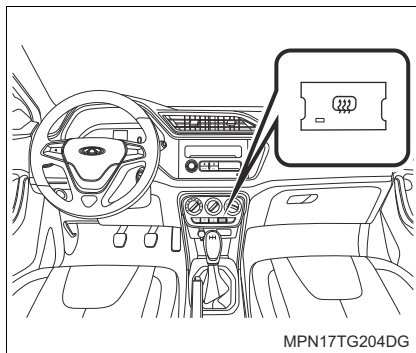
Precauções com o Sistema de Ar-condicionado

Para informações sobre precauções com o sistema de ar-condicionado, consulte "Precauções com o Sistema de Ar-condicionado" neste capítulo.



Interruptor do Desembaçador do Vidro Traseiro

Para sistema de ar-condicionado automático



Para sistema de ar-condicionado manual

Para ativar o desembaçador do vidro traseiro, o interruptor da ignição deverá estar na posição ON. Ao acionar o interruptor o desembaçador será ativado e a sua luz indicadora se acenderá.

Acione o interruptor novamente para desativar o desembaçador e a sua luz indicadora se apagará.

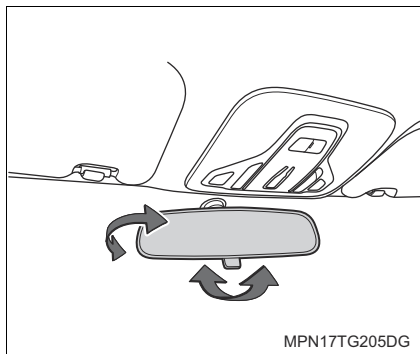
O desembaçador será desativado automaticamente após 15 minutos de operação.

⚠ Atenção!

- Não risque ou danifique os filamentos de aquecimento ao limpar o vidro traseiro.
- Certifique-se de desativar o desembaçador quando o vidro estiver limpo. Deixar o desembaçador ativado por muito tempo poderá reduzir a carga da bateria. O desembaçador não foi projetado para secar a água da chuva ou derreter neve.

⚠ Cuidado!

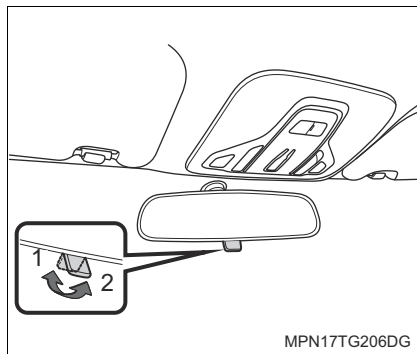
Não toque no vidro traseiro quando o desembaçador estiver ativado, ou logo após desativar, para evitar queimaduras.



Espelho Retrovisor

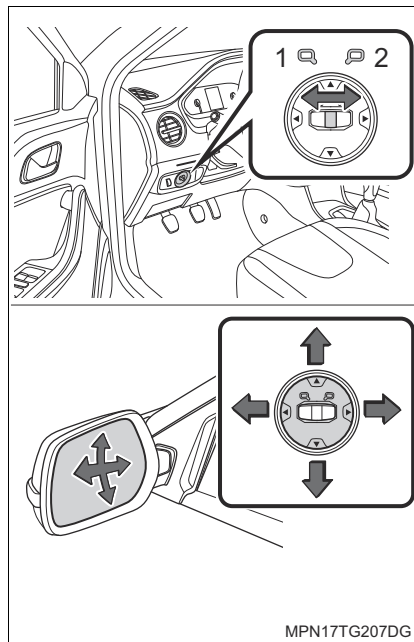
Espelho Retrovisor Interno

Ajuste o espelho retrovisor interno para a posição adequada antes da condução, de modo a obter a melhor visibilidade. Ajuste manualmente o espelho retrovisor interno para a posição desejada.



1. Modo diurno
2. Modo noturno

Quando conduzir à noite, para evitar a incidência de luz forte proveniente do farol de outros veículos, você poderá posicionar a alavanca do recurso antiofuscamento do espelho retrovisor para trás.



Espelho Retrovisor Externo Elétrico

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, os espelhos retrovisores externos poderão ser ajustados pelo interruptor de ajuste do espelho retrovisor.

Acione o interruptor para selecionar o espelho retrovisor externo que deseja ajustar.

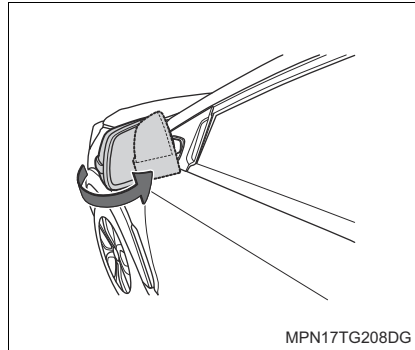
1. Espelho retrovisor externo esquerdo
2. Espelho retrovisor externo direito

Toque nas posições das setas no interruptor de ajuste para ajustar o espelho retrovisor.

- ▲ : Sobre
- ▼ : Desce
- ◀ : Esquerda
- ▶ : Direita

⚠ Cuidado!

- **Ajuste os espelhos retrovisores externos para a posição adequada conforme a posição do motorista antes da condução, de modo a obter melhor visão traseira.**
- **Não ajuste o espelho retrovisor externo durante a condução. Fazer isto poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou até fatais.**
- **A imagem exibida nos espelhos retrovisores externos poderá ser diferente da imagem real, portanto sempre dirija com cuidado.**



MPN17TG208DG

Espelho retrovisor externo rebatível

Para rebater o espelho retrovisor externo segure-o com a mão e empurre-o para trás com firmeza, até que se dobre na sua posição.

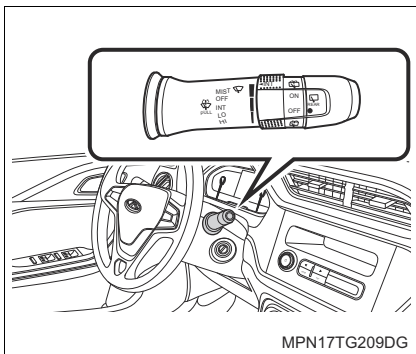
Para retornar o espelho retrovisor externo segure a extremidade do espelho retrovisor externo e puxe-o levemente para frente, até que retorne para a posição original.

⚠ Atenção!

Ao rebater o espelho retrovisor externo, não aplique força excessiva em sua superfície para evitar danos.

⚠ Cuidado!

- **Não rebata os espelhos retrovisores externos durante a condução.**
- **Tenha cuidado para não prender as mãos ao movimentar o espelho retrovisor externo.**

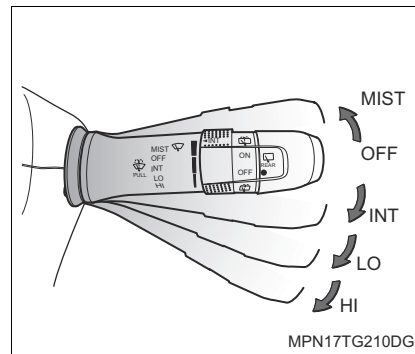


Sistema do Limpador e Lavador do Para-Brisa

O interruptor do limpador e lavador do para-brisas é localizado no lado direito da coluna de direção.

⚠ Atenção!

- Em climas frios, você deverá verificar se a palheta do limpador não está congelada no para-brisas antes de ligar o limpador, pois ele não deverá ser utilizado se estiver congelado. Não fazer isso pode causar danos ao motor do limpador.
- Se houver obstáculos no para-brisas, não ligue o para-brisas, ou você poderá danificar o motor do limpador ou riscar o para-brisas. Os obstáculos devem ser removidos antes de ligar o limpador.
- Não ligue o limpador com o para-brisas seco. Fazer isso poderá riscar o vidro e danificar a palheta.



Instruções de Operação do Limpador do Para-Brisa

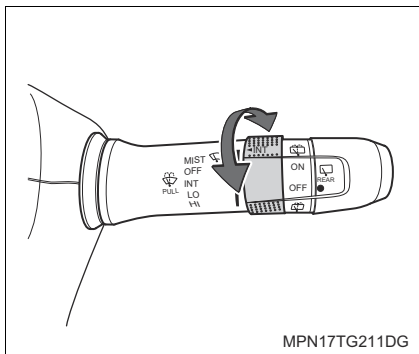
As seguintes funções são disponíveis apenas quando o interruptor da ignição estiver na posição ON.

Ciclo único (MIST)

Acione o interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "MIST" e solte-o em seguida. Ele retornará para a posição original. Neste momento, o limpador irá parar após operar uma única vez.

Ciclo intermitente (INT)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "INT" e o limpador funcionará de forma intermitente.



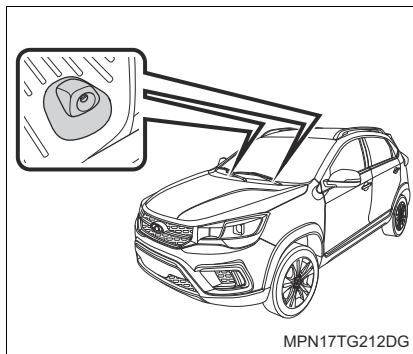
Existem quatro níveis de intervalo para o ciclo intermitente, sendo 2, 4, 8 e 13 segundos respectivamente.

Ciclo de baixa velocidade (LO)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "LO" e o limpador funcionará em baixa velocidade.

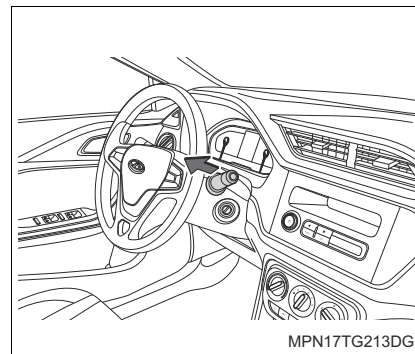
Ciclo de alta velocidade (HI)

Acione o interruptor do limpador e lavador para baixo até a posição "HI" e o limpador funcionará em alta velocidade.



Instruções de Operação do Lavador do Para-Brisa

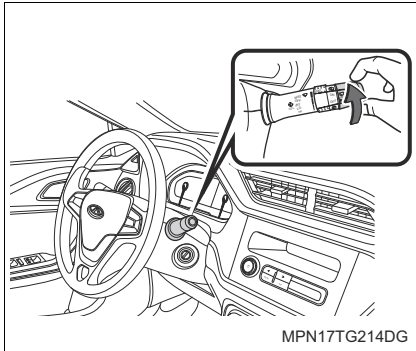
Os esguichos do lavador do para-brisa são localizados na placa de acabamento inferior do para-brisa.



Com o interruptor da ignição na posição ON, acione o interruptor do limpador e lavador em direção ao volante de direção e segure-o na posição. O limpador e o lavador do para-brisa funcionarão simultaneamente. O lavador irá parar quando o interruptor do limpador e lavador for liberado, mas os limpadores irão parar na sua posição de parada apenas após alguns ciclos de funcionamento.

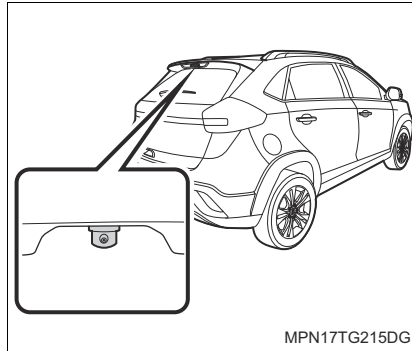
⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.



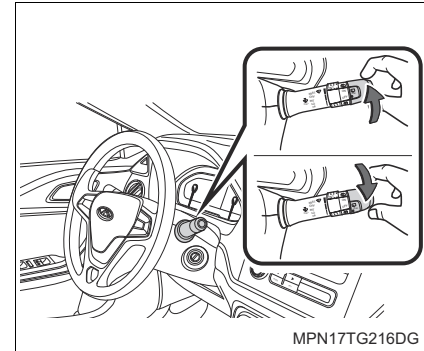
Instruções de Operação do Limpador do Vidro Traseiro

Com o interruptor da ignição na posição ON, gire o seletor no interruptor do limpador e lavador para cima até a posição "ON" e o limpador do vidro traseiro será ativado.



Instruções de Operação do Lavador do Vidro Traseiro

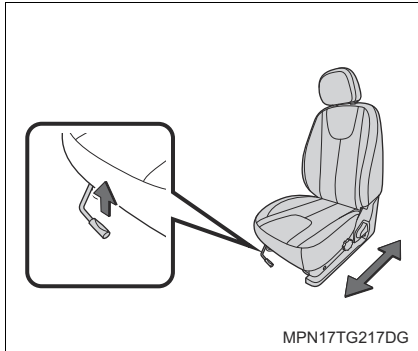
O esguicho do lavador traseiro se encontra próximo à luz de freio elevada.



Com o interruptor da ignição na posição ON, gire o seletor no interruptor do limpador e lavador até a posição "ON" e segure-o na posição, e então o lavador e o limpador do vidro traseiro funcionarão simultaneamente.

⚠ Atenção!

- Não acione o lavador por um período superior a 10 segundos por vez.
- Não acione o lavador quando o reservatório do fluido do lavador estiver vazio.
- Em caso de obstrução, não tente limpar o esguicho com um alfinete ou outro objeto, ou ele será danificado.

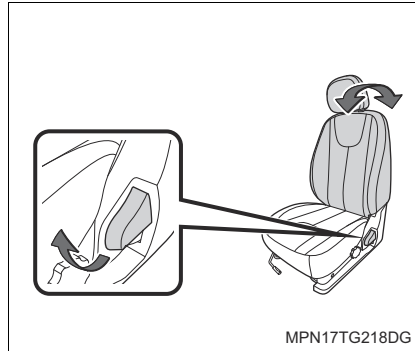


Bancos

Bancos Dianteiros

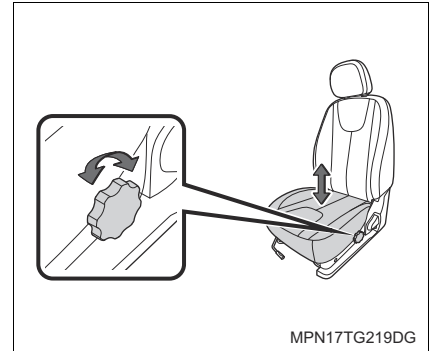
Ajuste da posição

Segure a alavanca de ajuste da posição com uma das mãos, puxe-a para cima e segure, e então deslize o banco para frente ou para trás até a posição desejada. Solte a alavanca para travá-lo na posição. Depois disto, mova o banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.



Ajuste do encosto do banco

Puxe a alavanca de ajuste do encosto e segure-a, ajuste o encosto até a inclinação desejada, então solte a alavanca e o encosto irá travar na posição. Depois disto, mova o encosto do banco para frente e para trás para certificar-se de que o mesmo está travado.

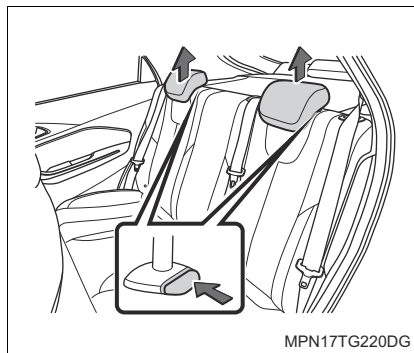


Ajuste de altura do banco (apenas motorista) (se equipado)

Gire o seletor de ajuste de altura até alcançar a altura desejada.

⚠ Cuidado!

- Não ajuste o banco enquanto estiver dirigindo.
- Não coloque objetos sob o banco, caso contrário, eles poderão interferir no movimento do banco.
- Evite reclinar o encosto do banco além do necessário. O cinto de segurança fornece a proteção máxima para colisões frontais e traseiras quando o motorista ou passageiros estão sentados com postura reta e bem apoiados nos encostos dos bancos.
- Depois de ajustar o encosto do banco, certifique-se de que o mesmo está seguramente travado.



Banco Traseiro

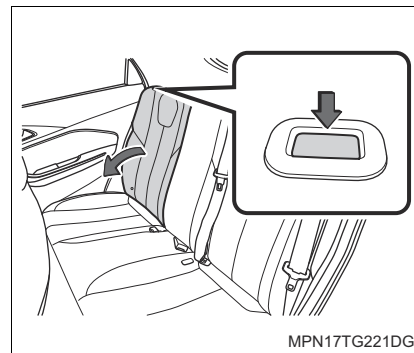
Rebatendo o banco traseiro

1. Ajuste a altura dos apoios de cabeça do banco traseiro. Remova-os se necessário. (Para mais informações, consulte "Apoio de Cabeça" neste capítulo.)

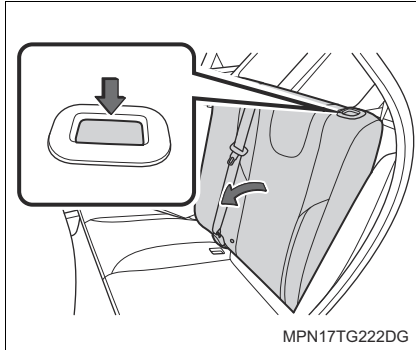
⚠ Atenção!

Quando rebater o banco traseiro, certifique-se de passar a parte externa do cinto de segurança pelo encosto do banco, para evitar danificar o cinto transversal.

2. Acomode as fivelas do cinto de segurança do banco traseiro. (Para mais informações, consulte "Acomodando as Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro" no capítulo "Operação dos Equipamentos de Segurança" neste manual.)



3. Acione o botão de liberação da trava de um dos lados com uma mão e puxe a parte superior do encosto do banco com a outra mão até rebatê-lo completamente.

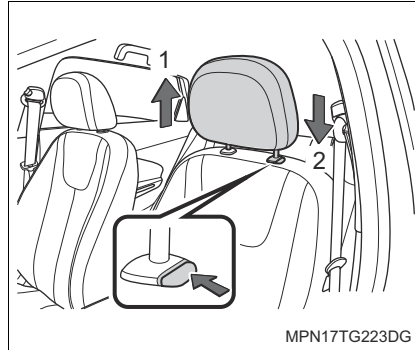


4. Como no procedimento anterior, acione o botão de liberação da trava do outro lado e puxe a parte superior do encosto do banco até rebatê-lo completamente.

⚠ Atenção!

As partes central e esquerda do banco são integradas.

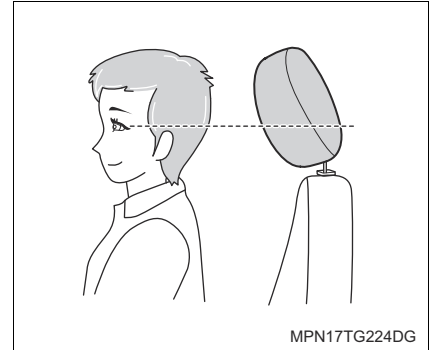
Rebater o encosto do banco traseiro aumenta a capacidade de bagagens. Consulte "Precauções para Acomodar Bagagens" no capítulo "Antes da Condução" neste manual.



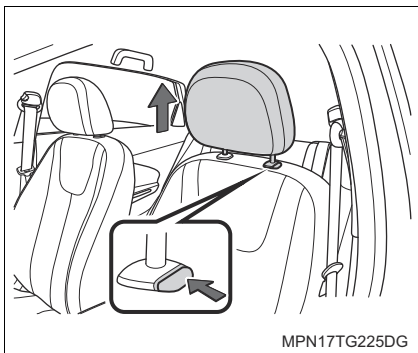
Apoio de Cabeça

Ajuste da altura do apoio de cabeça

1. Mover o apoio de cabeça para cima.
2. Mover o apoio de cabeça para baixo enquanto aciona e segura o botão de liberação da trava.



Ao ajustar o apoio de cabeça, certifique-se de que o centro do apoio de cabeça esteja na altura dos seus ouvidos.



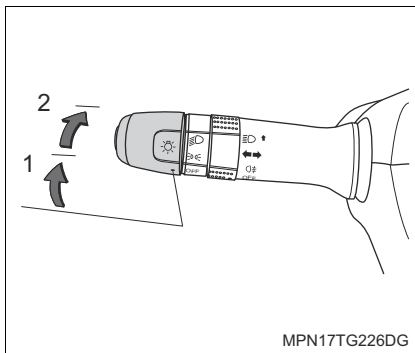
Removendo ou instalando o apoio de cabeça

Para remover o apoio de cabeça, acione o botão de liberação da trava e segure acionado enquanto puxa o encosto para cima até removê-lo.

Para reinstalar o apoio de cabeça, alinhe-nos orifícios de instalação e pressione para baixo até travar na posição.

⚠ Cuidado!

- Sempre ajuste o apoio de cabeça na posição correta.
- Depois de ajustar o apoio de cabeça, pressione-o para baixo para se certificar de que está travado na posição.



Luzes

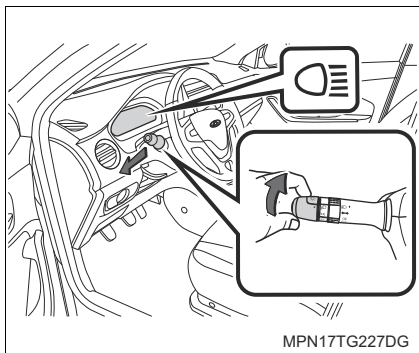
Interruptor Combinado das Luzes

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, gire o interruptor combinado das luzes para acender as seguintes luzes:

1. Posição "☀" (Luzes diurnas)
Lanternas dianteiras, lanternas traseiras, luz da placa de licença e iluminação do painel se acendem.
2. Posição "☾" (Luzes noturnas)
Faróis e todas as luzes acima se acendem.

⚠ Atenção!

- As lanternas poderão ser ligadas mesmo que a ignição esteja desligada.
- Com a chave inserida e as lanternas acesas, as lanternas se apagarão de forma automática quando a chave for removida.
- Com a chave não inserida e as lanternas acesas, as lanternas não se apagarão de forma automática.

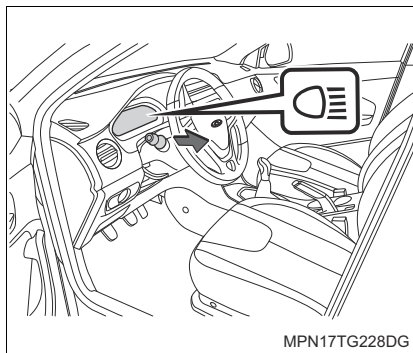


Ligando o farol alto

- Farol alto

Para ligar o farol alto, gire para a posição dos faróis e empurre o interruptor em direção oposta ao volante, então o indicador do farol alto no painel de instrumentos se acenderá.

Para desligar o farol alto, puxe o interruptor combinado em direção ao volante.



Lampejo do farol alto

Puxe o interruptor combinado em direção ao volante de direção e libere-o. Os faróis irão piscar uma vez e simultaneamente o indicador do farol alto no painel de instrumentos será aceso.

Você poderá fazer o lampejo do farol alto mesmo que os faróis estejam apagados.

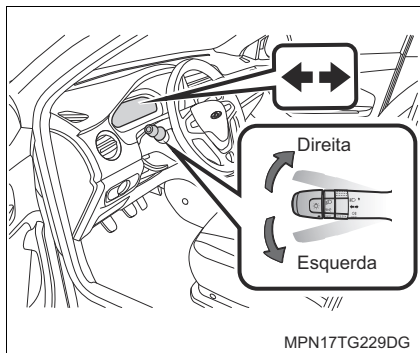
⚠ Atenção!

Ao estacionar o veículo por um tempo prolongado, certifique-se de que o interruptor combinado das luzes esteja desligado para evitar a descarga da bateria. Não observar isto poderá afetar a próxima partida no motor.

Desligamento Temporizado dos Faróis

Esta função proporciona iluminação quando você deixar o veículo em um local escuro.

- Remova a chave do interruptor da ignição em menos de dois minutos.
- Puxe o interruptor combinado das luzes e libere-o (dentro de dois segundos). O farol baixo e o indicador das lanternas se acenderão por 30 segundos para cada acionamento do interruptor. O período máximo pelo qual o indicador das lanternas e o farol baixo ficarão acesos não poderá exceder 210 segundos.
- Para cancelar a operação, puxe o interruptor combinado das luzes por mais de 2 segundos, ou desligue o farol baixo e o indicador das lanternas. Inserir a chave no interruptor da ignição também poderá desligar o farol baixo e o indicador das lanternas.



Luzes de Direção

As luzes de direção operam apenas com o interruptor da ignição na posição ON.

Para cima: As luzes de direção do lado direito são ativadas.

Para baixo: As luzes de direção do lado esquerdo são ativadas.

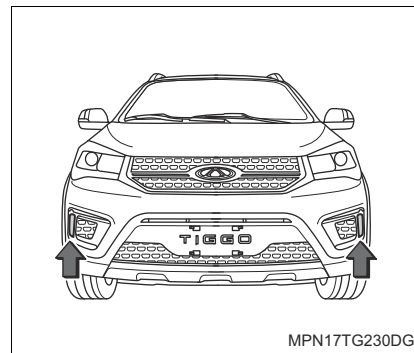
O indicador da luz de direção no painel de instrumentos piscará quando a luz de direção estiver ativada.

O interruptor combinado retorna automaticamente para a posição central após o volante ser retornado.

Para mudança de faixa, acione a alavanca levemente, então a luz de direção correspondente piscará por 3 vezes.

⚠ Atenção!

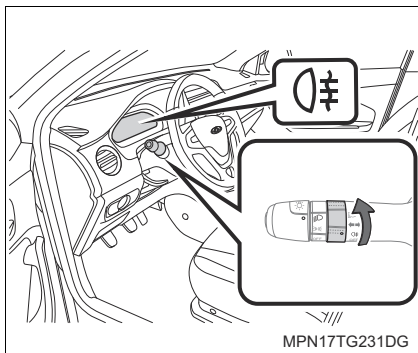
Se o indicador da luz de direção no painel de instrumentos piscar mais rápido do que o normal, alguma lâmpada da luz de direção dianteira ou traseira poderá estar queimada.



Luz de Condução Diurna (Se Equipado)

A luz de condução diurna será ativada quando as seguintes condições forem satisfeitas:

- Faróis apagados
- Motor em funcionamento
- Opção de "Lâmpadas diurnas" ativada através do sistema multimídia. Para mais informações, consulte "Car Info (Informações do Veículo)" neste capítulo.



Luz de Neblina

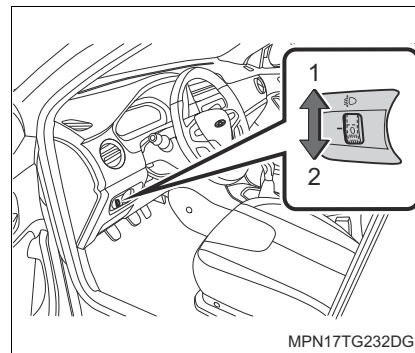
Luz de neblina traseira

Coloque o interruptor combinado na posição "D" com o interruptor da ignição na posição ON. Coloque o seletor da luz de neblina na posição "D" para ligar a luz de neblina traseira e o indicador da luz de neblina traseira se acenderá no painel de instrumentos ao mesmo tempo.

Para desligar a luz de neblina traseira, gire o seletor da luz de neblina para a posição "D" novamente ou desligue os faróis.

⚠ Atenção!

- Após desligar o interruptor combinado, a luz de neblina traseira se apagará de forma automática. Mesmo que o interruptor combinado seja ligado novamente, a luz de neblina traseira não se acenderá automaticamente.
- Após o interruptor da ignição ser colocado na posição ACC ou LOCK, a luz de neblina traseira se apagará de forma automática. Mesmo que o interruptor da ignição seja colocado na posição ON novamente, a luz de neblina traseira não se acenderá automaticamente.
- A luz de neblina deverá ser usada de acordo com as leis de trânsito.



Nivelamento dos Faróis

Seletor de nivelamento dos faróis

O seletor de nivelamento dos faróis controla a altura do farol baixo.

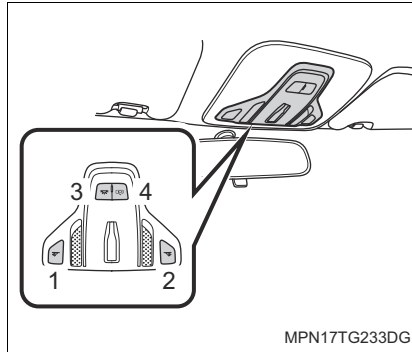
1. Eleva o farol baixo
2. Abaixa o farol baixo

O seletor de nivelamento dos faróis possui 4 posições: 0, 1, 2 e 3.

O nível dos faróis é ajustado de acordo com a quantidade de passageiros e a condição de carga do veículo.

Os padrões de ajuste do seletor de nivelamento dos faróis são listados na tabela a seguir.

Quantidade de Passageiros e Condição de Carga do Veículo		Posição do Seletor
Passageiros	Carga de Bagagens	
Motorista	Nenhuma	0
Motorista e passageiro dianteiro	Nenhuma	0
Todos os bancos ocupados	Nenhuma	1
Todos os bancos ocupados	Capacidade total de carga	2
Motorista	Capacidade total de carga	3



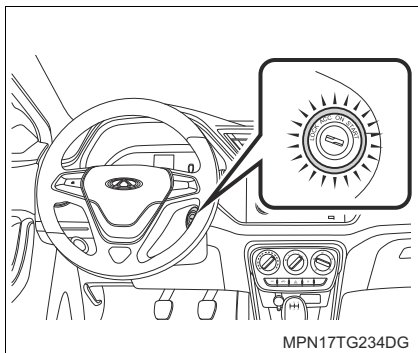
Iluminação Interna Dianteira

1. Interruptor da luz de leitura esquerda
2. Interruptor da luz de leitura direita
3. Interruptor da iluminação interna
4. Interruptor do controle pelas portas

Quando alguma porta for aberta, com o interruptor do controle pelas portas ativado, esta luz se acenderá.

A posição de controle das portas é vinculada com a condição das portas. Nesta posição, o funcionamento da iluminação interna dianteira será o seguinte:

- Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, ao fechar todas as portas esta luz se apagará imediatamente.
- Quando o interruptor da ignição estiver na posição ACC ou LOCK, ao fechar todas as portas esta luz se apagará após 8 segundos.
- Esta luz se apagará imediatamente quando o alarme for ativado, e se apagará após 15 segundos quando o alarme for desativado.
- Se alguma porta for aberta, esta luz se apagará após 3 minutos.

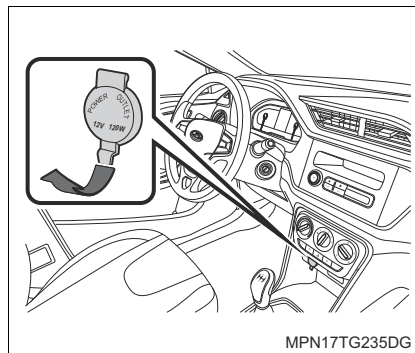


Iluminação do Interruptor da Ignição

A iluminação do interruptor da ignição está instalada ao seu redor.

Ao abrir uma porta, o interruptor da ignição se acenderá automaticamente para ajudar o motorista na inserção da chave.

Esta luz se apagará automaticamente após aproximadamente 8 segundos depois de fechar a porta. Ao inserir a chave no interruptor da ignição e selecionar a posição ON, esta luz se apagará imediatamente. Se a porta não for fechada, esta luz se apagará depois de aproximadamente 3 minutos.



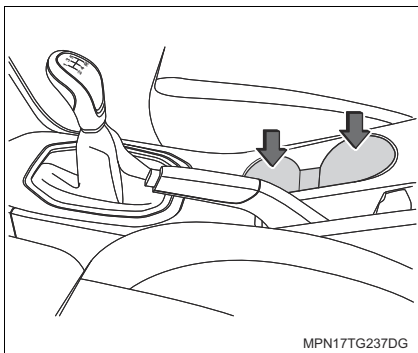
Saída de Alimentação

A saída de alimentação é projetada para alimentar acessórios elétricos do veículo.

A saída de alimentação é ligada quando o interruptor da ignição estiver na posição ACC ou ON.

⚠ Atenção!

- Para evitar queimar fusíveis, não utilize acessórios elétricos que excedam a capacidade permitida de 12 V/120 W.
- Para evitar a descarga da bateria, não utilize a saída de alimentação por mais tempo que o necessário quando o motor não estiver em funcionamento.
- Feche a tampa da saída de alimentação quando não estiver em uso. Inserir objetos inadequados, ou permitir a entrada de líquidos na tomada poderá causar falha elétrica ou curto-circuito.

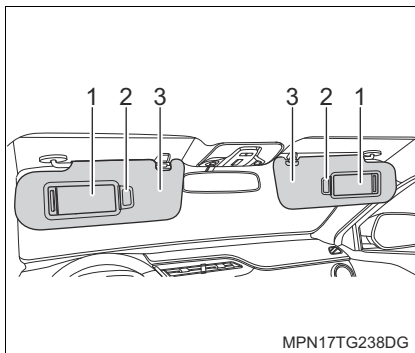


Porta-copos

Porta-copos dianteiro

⚠ Cuidado!

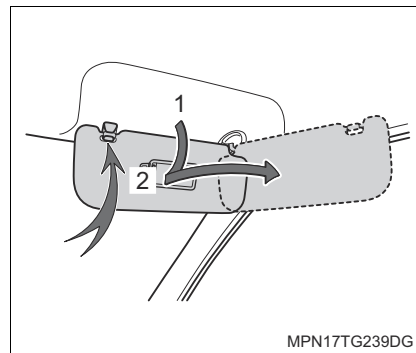
- Não coloque objetos que não sejam copos ou frascos de bebidas para evitar que sejam arremessados para fora do suporte em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.
- Utilize copos com tampa para evitar que a bebida seja derramada.



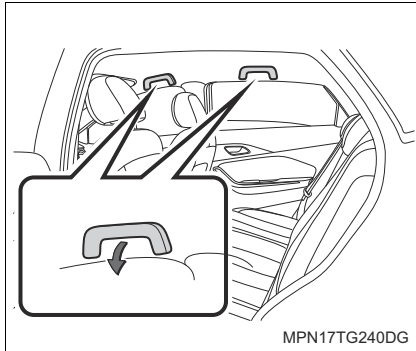
Para-sol

1. Espelho de cortesia
2. Porta-cartão
3. Para-sol

Gire o para-sol para baixo para utilizar o espelho e o porta-cartão.



1. Gire para baixo o para-sol.
2. Desencaixe do gancho e gire o para-sol para o lado a fim de utilizá-lo na posição lateral.

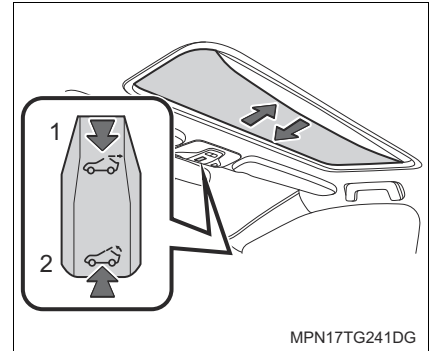


Alça de Apoio

Quando o veículo é conduzido por estradas acidentadas, os passageiros podem se apoiar nas alças para sua segurança.

Teto Solar (Se Equipado)

Com o interruptor da ignição na posição ACC ou ON, utilize os interruptores no console do teto para abrir e fechar o teto solar e para subir e descer.



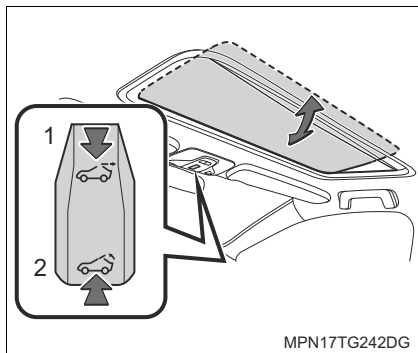
Abertura e fechamento

1. Abrir o teto solar*
Acione o interruptor uma vez para subir o teto solar.
Acione o interruptor uma vez para descer o teto solar.
2. Fechar o teto solar*

*: Para parar o teto solar em uma posição específica, acione levemente os interruptores do teto solar.

⚠ Atenção!

O para-sol poderá ser aberto e fechado manualmente.



Subida e descida

1. Subir teto solar*
2. Descer teto solar*

*: Para parar o teto solar em uma posição específica, acione levemente os interruptores do teto solar.

Função Manual/Automática

Modo manual: acione e segure o interruptor do teto solar.

Modo automático: acione rapidamente o interruptor do teto solar.

⚠ Atenção!

- Se o rack estiver sendo utilizado, o teto solar não deve ser aberto, caso não seja observada esta orientação, poderão ocorrer sérios danos ao teto solar, teto e rack.

Função antiesmagamento

Se algum objeto for detectado entre o teto solar e a estrutura durante a operação de fechamento ou descida, o sistema retornará automaticamente. Se for detectada interferência continuamente por várias vezes, a função automática e a função antiesmagamento ficarão inoperantes. Neste momento, acione e segure os interruptores do teto solar para abertura e fechamento do mesmo. Para restaurar a função automática e a função antiesmagamento, acione e segure o interruptor para fechar totalmente o teto solar.

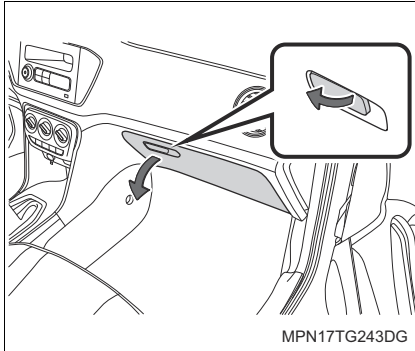
⚠ Atenção!

Quando o teto solar estiver aberto e a chave da ignição for removida, o teto solar fechará automaticamente.

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções. Não seguir estas recomendações poderá resultar em ferimentos graves ou fatais.

- Não permita que os passageiros coloquem as mãos ou a cabeça para fora do veículo em movimento.
- Não sente em cima do teto solar.
- Certifique-se de que nenhum passageiro esteja com partes do corpo que possam ser atingidas pelo teto solar durante a sua operação.
- Não permita que crianças manuseiem o teto solar. A operação de fechamento do teto solar poderá causar ferimentos graves ou fatais se atingirem partes do corpo do ser humano.
- Nunca posicione partes do seu corpo intencionalmente para testar a função antiesmagamento do teto solar.
- A função antiesmagamento poderá não ser ativada se algo for preso imediatamente antes do fechamento.



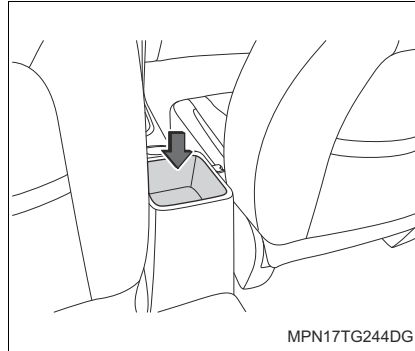
Porta-objetos

Porta-luvas

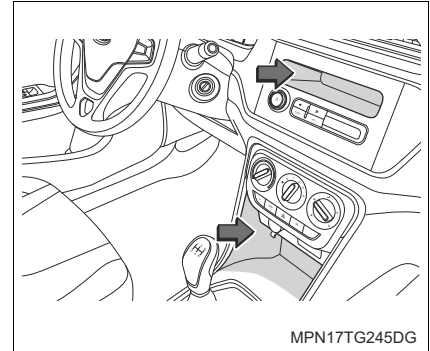
Puxe a alavanca para abrir o porta-luvas.

⚠ Cuidado!

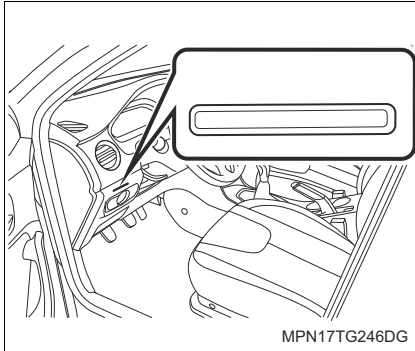
- Mantenha o porta-luvas fechado. Em caso de frenagem ou manobra súbita, o passageiro poderá se ferir com a tampa do porta-luvas aberta ou algo que esteja em seu interior.
- Não coloque objetos muito grandes ou duros no porta-luvas, para evitar que sejam arremessados para fora em caso de acidente ou frenagem súbita, causando ferimentos.



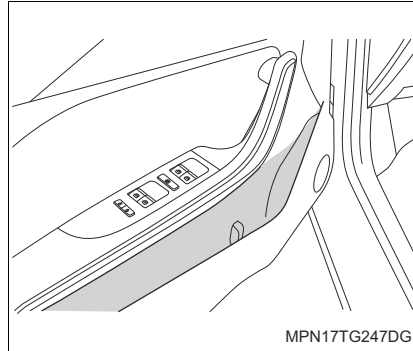
Porta-objetos no Console Central



Porta-objetos



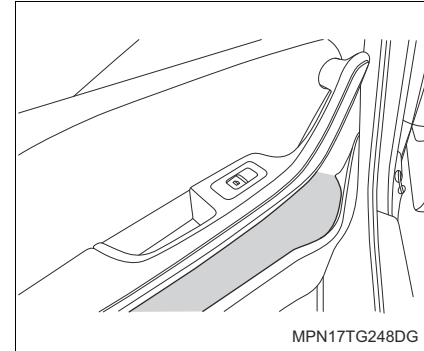
Porta-cartão



Porta-objetos da Porta

O porta-objetos das portas dianteiras e traseiras podem ser usados para mapas, livros e outros itens.

Porta-objetos da porta dianteira

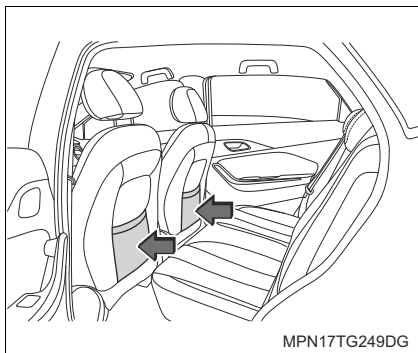


Porta-objetos da porta traseira

⚠ Atenção!

Ao utilizar o porta-objetos da porta como porta-copos

- Quando guardar uma garrafa, feche a tampa. Não coloque garrafas abertas, copos de vidro ou de papel contendo líquido nos porta-copos. O conteúdo poderá ser derramado e o vidro poderá quebrar.
- A garrafa poderá não ser acomodada dependendo do seu tamanho ou formato.
- Não coloque objetos muito grandes no porta-objetos da porta.



Bolsas nos Bancos

Existem bolsas na parte traseira dos encostos dos bancos dianteiros que podem ser usadas para colocar documentos, livros, etc.

4

Capítulo

Antes da Condução

Amaciamento do Veículo Novo

Como o atrito entre as partes móveis de um veículo novo é muito maior no período inicial do que sob as circunstâncias normais, a operação do veículo no período de amaciamento irá impactar a sua vida útil, confiabilidade e economia. Portanto, as instruções a seguir deverão ser seguidas à risca.

Precauções nos primeiros 1000 km

- Evite conduzir com aceleração excessiva.
- Não exceda os 100 km/h.
- Evite rebocar outros veículos.

Precauções para 1000 a 1500 km

Aumente a velocidade do veículo gradualmente até o limite máximo permitido, ou conduza, utilizando a rotação máxima indicada para o amaciamento do motor.

Amaciamento do Motor

- A rotação do motor não deverá ser muito alta, não exceder 3000 rpm.
- Não submeter o motor a alta rotação quando ainda frio.
- Evitar aceleração brusca.

Amaciamento dos Freios

As pastilhas de freio novas precisam ser amaciadas para obter a sua melhor eficiência na frenagem. Durante os primeiros 200 km de condução, os freios não atingirão a sua melhor aderência. Portanto, pressione o pedal do freio de maneira suave, porém firme, para compensar este efeito nas frenagens.

Mantenha uma distância adequada dos outros veículos e evite frenagens emergenciais. Este procedimento também se aplica em caso de substituição das pastilhas de freio.

Amaciamento das Rodas e Pneus

Os pneus novos não possuem necessariamente a melhor força de aderência. Portanto, durante os primeiros 100 km evite velocidade excessiva, mantenha distância dos outros veículos e evite conduzir em ruas molhadas ou cobertas com gelo.

Quando o veículo novo tiver trafegado 800 km, será necessário o reaperto das porcas das rodas com o torque especificado.

Nota Este procedimento também se aplica em caso de substituição das rodas e pneus.

Cuidados Depois do Período de Amaciamento

A rotação máxima permitida para o motor é de 6000 rpm. Evite reduzir a marcha quando o ponteiro do tacômetro estiver próximo à zona vermelha.

Precauções de Segurança na Operação

É recomendado fazer uma verificação de segurança antes de iniciar uma viagem. Alguns minutos de verificação podem ajudar a melhorar a segurança e o conforto na condução.

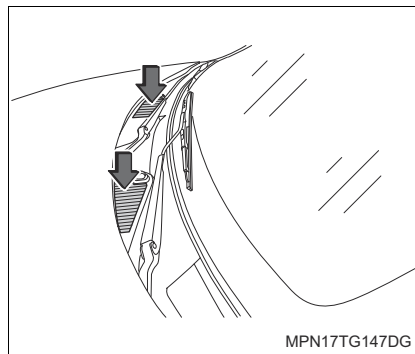
⚠ Cuidado!

Se você fizer esta verificação em uma garagem fechada, certifique-se de que haja a ventilação adequada.

Antes da Partida no Motor

Exterior do veículo

1. Pneus (inclusive pneu reserva temporário). Verificar a pressão com um manômetro e verificar quanto a cortes, danos ou desgaste excessivo.
2. Parafusos das rodas. Certifique-se de que não haja parafusos faltando ou soltos.
3. Vazamentos de fluidos. Depois que o veículo estiver estacionado por algum tempo, verifique pela parte de baixo quanto a vazamento de combustível, óleo, líquido de arrefecimento ou outros fluidos (gotejamento de água do ar-condicionado após a sua utilização é normal).
4. Luzes. Certifique-se de que os faróis, luz de freio, farol de neblina, luzes de direção e outras luzes estejam todas funcionando. Verifique o alinhamento do farol.



5. Grades. Remova neve, folhas ou outros obstáculos das grades na parte dianteira do para-brisa.

Interior do veículo

1. Ferramentas. Certifique-se de estar com as ferramentas, como macaco, chave de roda e pneu reserva temporário.
2. Cintos de segurança. Verifique se as five-las travam firmemente. Certifique-se de que os cintos não possuam desgaste ou desfiamento.
3. Painel de instrumentos e controles. Dedique uma atenção especial às luzes de advertência, indicadoras e controles para ver se estão funcionando.
4. Freios. Certifique-se de que o pedal esteja com a folga suficiente.

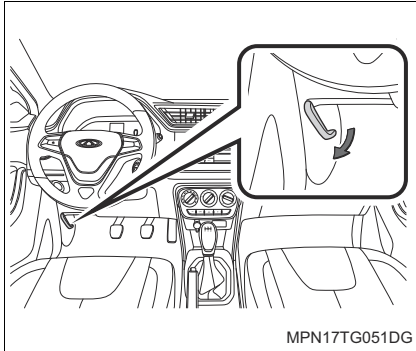
Compartimento do motor e motor

1. Fusível sobressalente. Certifique-se de possuir fusíveis sobressalentes. Eles deverão cobrir todas as faixas de amperagem designadas na tampa da caixa de fusíveis.
2. Nível do líquido de arrefecimento. Certifique-se de que o nível do líquido de arrefecimento esteja correto (Consulte "Líquido de Arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
3. Bateria e cabos. Verificar quanto a corrosão ou folga nos terminais e quebras na carcaça. Verificar a condição dos cabos e conexões.
4. Fiação. Verifique quanto a danos, folga ou fios rompidos.
5. Linhas de combustível. Verifique as linhas de combustível quanto a folga nas conexões.

Capô

Certifique-se de que o capô esteja totalmente travado antes de dirigir.

Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

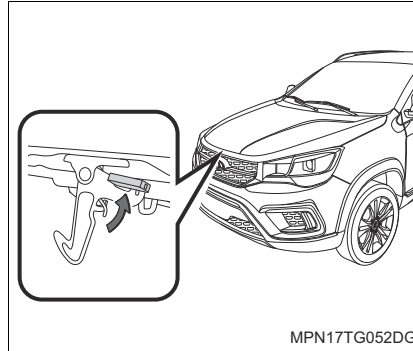


Capô

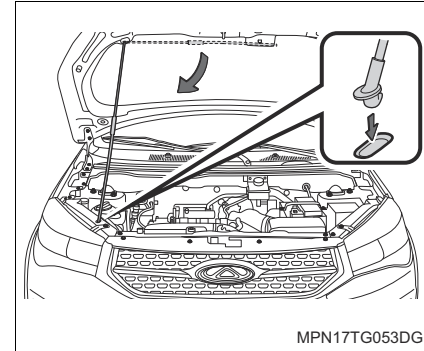
A alavanca de liberação do capô está localizada na parte inferior esquerda do painel de instrumentos.

Abertura do capô

1. Puxe a alavanca de liberação do capô, e o capô se elevará sensivelmente pela ação de uma mola.



2. Passe a mão pela abertura na parte central da extremidade do capô e localize a trava auxiliar. Empurre-a para cima e levante o capô ao mesmo tempo.



3. Depois de abrir o capô, utilize a haste de suporte do capô para mantê-lo aberto.
4. Ao fechar o capô, primeiramente prenda a haste de suporte do capô na canaleta, então abaixe o capô até ficar com 20 - 30 cm de abertura e então deixe-o cair para travar.
5. Após fechar o capô, puxe-o levemente para cima a fim de certificar-se de que está travado.

⚠ Atenção!

- Antes de fechar o capô, certifique-se de não ter deixado ferramentas, panos, etc. no compartimento do motor.
- O capô deverá estar fechado corretamente antes da condução. Se for percebido que o capô não está corretamente fechado, pare o veículo imediatamente em uma área segura e feche o capô.

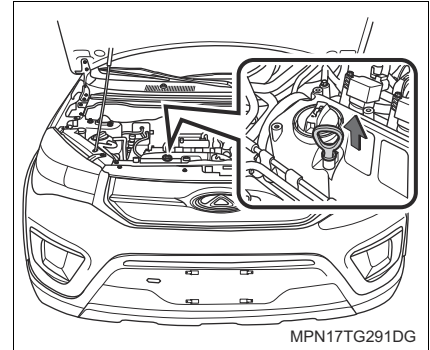
⚠ Cuidado!

Certifique-se de que todas as travas estejam travadas antes da condução. Caso contrário, ele poderá abrir bruscamente com o veículo em movimento e bloquear sua visão dianteira, o que poderá causar um acidente.

Verificação do Nível do Óleo do Motor

Com o motor desligado e na temperatura de funcionamento, verifique o nível do óleo utilizando a vareta de nível de óleo do motor.

1. Pare o veículo em uma superfície plana após aquecer o motor. Aguarde por aproximadamente 5 minutos após desligar o motor.

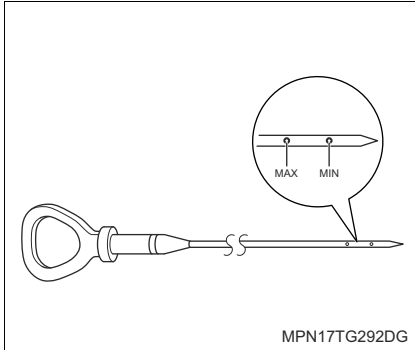


2. Abra o capô, puxe para fora a vareta de nível de óleo do motor e limpe-a com um pano limpo.

⚠ Atenção!

Coloque um pano sob a extremidade da vareta de nível de óleo do motor para evitar que o óleo respingue em alguma parte do motor ou da carroceria.

3. Insira novamente a vareta de nível de óleo do motor e empurre-a até o final.
4. Puxe novamente a vareta de nível de óleo do motor e verifique se o nível está adequado.



Se o nível do óleo estiver acima da marca "MAX" (máximo), drene o excesso de óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver entre as marcas "MIN" (mínimo) e "MAX" (máximo) o nível do óleo está adequado.

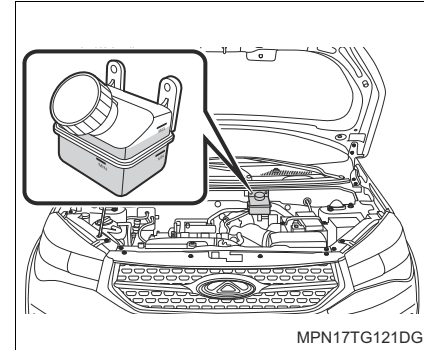
Se o nível do óleo estiver na marcação "MIN" ou abaixo desta marcação, será necessário adicionar o óleo do motor.

⚠ Cuidado!

Tenha cuidado para não tocar no coletor de escape quando estiver quente.

⚠ Atenção!

- Tenha cuidado para não derramar o óleo do motor nos componentes do veículo.
- Após aquecer o motor, não verifique de imediato o nível do óleo, aguarde para que o óleo retorne para o cárter do motor.



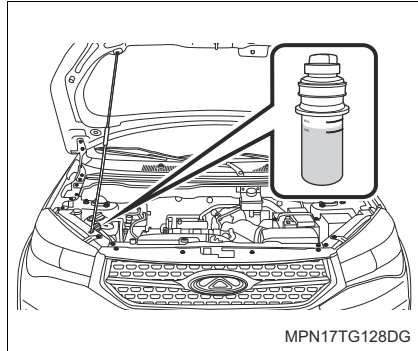
Verificação do Nível do Fluido de Freio

O nível normal do fluido de freio deverá estar entre as linhas "MAX" e "MIN".

Verifique periodicamente o nível do fluido de freio.

⚠ Cuidado!

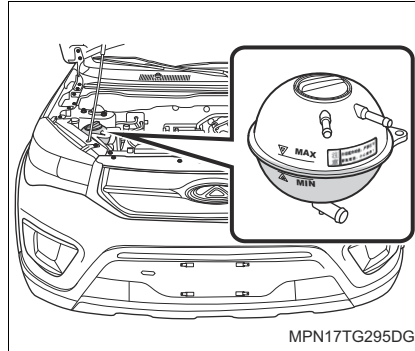
- O fluido de freio tem a característica de absorver a umidade do ar, evite deixar a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.
- O fluido de freio é corrosivo, portanto nunca toque diretamente com suas mãos. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele lave com uma grande quantidade de água. Caso haja algum mal estar, procure auxílio médico imediatamente.



Fluido da Direção Hidráulica

O nível normal do fluido da direção hidráulica deverá estar entre as linhas "MAX" e "MIN".

Quando o nível do fluido da direção hidráulica no reservatório for inferior à linha "MIN", abasteça o fluido imediatamente até o nível correto.



Líquido de Arrefecimento

Com o motor frio, verifique se o nível do líquido de arrefecimento está entre as marcas "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo) no reservatório de expansão. Se o nível estiver na marca "MIN" (mínimo) ou abaixo, adicione líquido de arrefecimento, conforme necessário.

Consulte "Adição de líquido de arrefecimento" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Recomendação de Combustível

Tanque de Combustível (etanol/gasolina)

Poderá ser utilizada qualquer mistura (em qualquer proporção) de etanol/gasolina (aprovados conforme legislação em vigor) disponíveis nos postos de abastecimento brasileiros.

O sistema de injeção eletrônica, através dos sinais recebidos de vários sensores, adequará o funcionamento do motor ao combustível utilizado. Certifique-se quanto à procedência do combustível, pois a utilização de combustível fora de especificação poderá acarretar danos irreversíveis ao motor.

Caso seja necessário ter uma mistura de diferentes proporções, dirija o veículo por mais de 5 km imediatamente após reabastecer.

O controle do motor irá se adequar ao novo combustível adicionado para uma melhor partida e desempenho do veículo.

Caso o motor pare, devido à falta de combustível no tanque, abasteça com a mesma proporção de mistura utilizada anteriormente para que a partida do motor seja suave.

Perigo!

A CAO A Chery não orienta o uso de nenhum aditivo de combustível (por exemplo, limpador de injeção de combustível, aditivo de octanagem, removedores de depósitos de válvulas de admissão, etc.) que são vendidos comercialmente. Muitos desses aditivos que se destinam à remoção de borra, verniz ou depósitos contêm solventes ativos ou ingredientes similares que podem ser prejudiciais ao sistema de injeção do combustível e ao motor.

Atenção!

O uso de um combustível diferente do especificado pode prejudicar o sistema de controle de emissões e também afetar a cobertura da garantia.

Não se deve usar gasolina com chumbo em nenhuma circunstância, pois isso danificará o catalisador de três vias.

Informação sobre octanagem

Nota O uso de gasolina sem chumbo com octanagem inferior à recomendada pode causar acentuado e persistente "batimento do motor". (O "batimento do motor" é um ruído metálico de detonação.) Se for severo, pode resultar em danos ao motor.

Se você detectar detonação persistente e pesada, mesmo ao usar gasolina com a octanagem recomendada, ou se você ouvir detonação intensa ao manter uma velocidade constante em estradas planas, providencie a correção do problema em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Deixar de corrigir essa condição constitui uso indevido do veículo, pelo qual a CAO A Chery não é responsável.

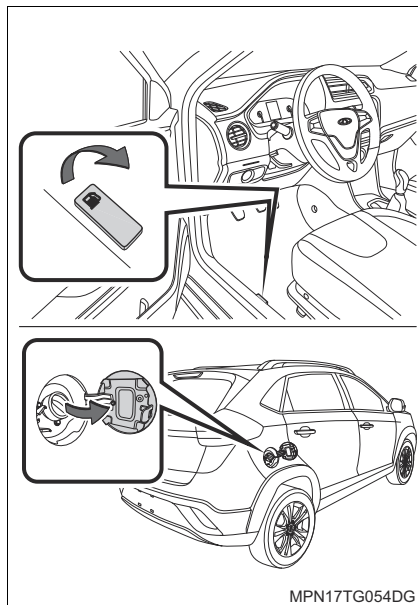
Combustível de baixa qualidade aumenta o consumo, reduz o desempenho do motor, além de aumentar a poluição ambiental.

Tampa do Tanque de Combustível

Execute as seguintes etapas para a abertura da tampa do tanque de combustível.

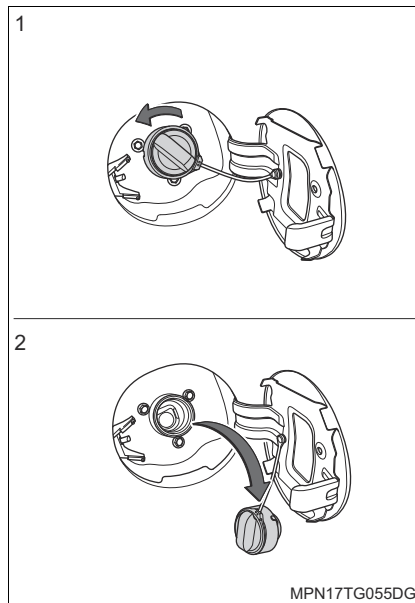
Antes de abastecer

Desligue o interruptor da ignição e feche todas as portas e vidros.



Abertura da tampa do tanque de combustível

1. Puxe a alavanca de liberação e a portinhola de abastecimento se elevará levemente.



2. Para remover a tampa do tanque de combustível, gire no sentido anti-horário. Espere alguns instantes antes de removê-la.

⚠ Atenção!

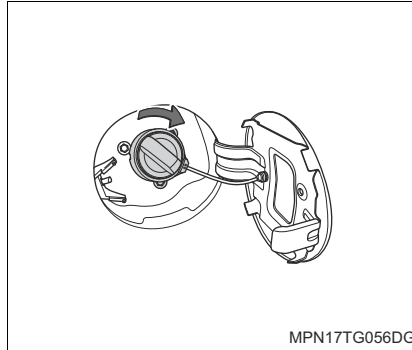
- É normal ouvir um leve som de pressão escapando quando a tampa do tanque de combustível for aberta.
- Nunca adicione diesel no tanque de combustível.

⚠ Cuidado!

- Não fume, não provoque faíscas e nem permita a proximidade de algum tipo de chama aberta ao reabastecer. O combustível é inflamável.
- Quando abrir a tampa do tanque de combustível, não a remova muito rápido. Em climas quentes, o combustível sob alta pressão poderá ser esguichado pelo bocal de abastecimento se a tampa for removida subitamente, podendo até mesmo causar ferimentos.
- Não inale o vapor de combustível, pois ele possui substâncias nocivas podendo até mesmo ser letais.
- Antes de abrir a tampa de abastecimento de combustível, toque em alguma superfície metálica sem pintura para descarregar alguma eletricidade estática. É importante descarregar a eletricidade estática antes de reabastecer, porque a faísca resultante da eletricidade estática poderá causar a ignição do combustível por meio do seu vapor durante o abastecimento.

⚠ Cuidado!

- Não permita a presença de pessoas que não tenham descarregado a sua eletricidade estática próximo ao tanque de combustível aberto.
- Não coloque no veículo pessoas ou objetos que possuam eletricidade estática. Isto poderá causar um acúmulo de eletricidade estática, resultando em uma possível ignição.



Fechamento da tampa do tanque de combustível

1. Depois de abastecer, gire a tampa no sentido horário até ouvir um som de clique.

⚠ Atenção!

- Limpe imediatamente qualquer derramamento de combustível que tenha ocorrido para evitar danificar a caixa de roda, pneus ou superfícies pintadas.
- Ao soltar a tampa do tanque de combustível após apertá-la totalmente, ela irá girar levemente na direção oposta, mas isto é uma condição normal.
- Para evitar danificar a tampa, aplique a força apenas na direção de giro. Não puxe e nem incline.

⚠ Cuidado!

Certifique-se de que a tampa esteja seguramente apertada para evitar o derramamento de combustível, o que poderia causar acidentes.

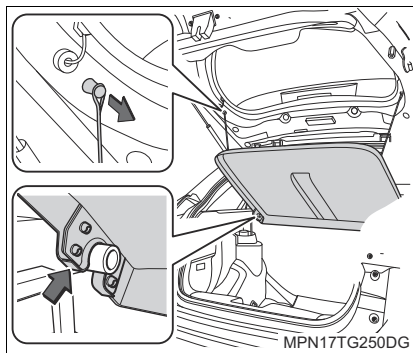
2. Feche a portinhola de abastecimento de combustível.



O combustível pode contaminar o meio ambiente. O combustível derramado deverá ser coletado e descartado por profissionais.

Porta-malas

O banco traseiro repartido e rebatível fornece versatilidade na hora de acomodar cargas. O encosto do banco pode ser rebatido com facilidade. Quando o banco traseiro estiver rebatido, ele irá proporcionar uma extensão contínua e quase reta com o assoalho do porta-malas. Para mais informações, consulte "Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.



Cobertura do Porta-malas

Quando itens pequenos são armazenados no porta-malas, a cobertura do porta-malas impedirá que eles sejam arremessados em caso de frenagem súbita, protegendo o motorista e passageiros.

Quando itens grandes são armazenados, a cobertura do porta-malas poderá ser removida para aumentar o espaço útil.

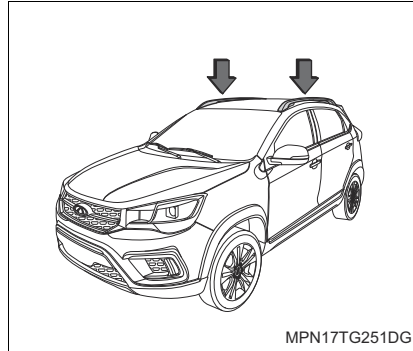
Precauções para Acomodar Bagagens

Ao acomodar bagagens no veículo, observe as seguintes precauções:

- Para aumentar o espaço para bagagens, o banco traseiro poderá ser rebatido quando não houver passageiros (Sobre o procedimento de rebatimento, consulte "Banco Traseiro" no capítulo "Instrumentos e Controles" neste manual.)
- Certifique-se de manter o veículo equilibrado.
- Para melhorar o consumo de combustível, não carregue peso desnecessário.
- Certifique-se de que os itens acomodados não sejam de tamanho excessivo e permitam o correto fechamento da tampa do porta-malas.

⚠ Cuidado!

- Não coloque no porta-malas bagagens mais altas que o encosto do banco. Mantenha a carga e bagagem baixa, o mais próximo do assoalho quanto for possível, para evitar que a carga e bagagens deslizem para frente durante uma frenagem, podendo causar ferimentos.
- Nunca transporte pessoas no porta-malas. Todos os passageiros deverão estar sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado. Caso contrário, eles poderão se ferir com maior facilidade em caso de frenagem súbita ou colisão.
- Não coloque nada sobre a cobertura do porta-malas. Haverá a possibilidade de que os objetos sejam arremessados contra as pessoas no interior do veículo, causando ferimentos em caso de frenagem súbita ou acidente. Fixe todos os itens de forma segura.
- Não dirija com a tampa do porta-malas aberta ou entreaberta, para evitar que algum item seja arremessado para fora causando ferimentos em alguém.



Rack de Teto

Os racks de teto foram projetados somente como adornos, não sendo possível transportar nenhuma quantidade de peso. Portanto, não devem ser utilizados para transporte de nenhum objeto.

Nota O rack de teto não foi projetado para suportar nenhum tipo de carga e/ou objetos. Para o transporte de objetos ou cargas, a CAO A Chery recomenda a utilização do compartimento de bagagem.

Condução

Partida no Motor

Preparação Antes da Partida

1. Certifique-se de verificar a área ao redor do veículo antes de entrar.
2. Ajuste a posição do banco, encosto do banco, apoio de cabeça e do volante de direção.
3. Ajuste o ângulo dos retrovisores interno e externos.
4. Desligue todas as luzes e acessórios elétricos desnecessários.
5. Coloque o cinto de segurança.
6. Certifique-se de que a alavanca do freio de estacionamento esteja acionada firmemente.
7. Transmissão automática: Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
Transmissão manual: Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição neutro.
8. Coloque o interruptor da ignição na posição ON e verifique se as luzes de advertência e indicadoras no painel de instrumentos estão normais. Se algo estiver anormal, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

Procedimento Normal de Partida

1. Certifique-se de que a alavanca do freio de estacionamento esteja acionada.
2. Certifique-se de que as luzes externas e outros acessórios elétricos estão desligados.
3. Gire o interruptor da ignição para a posição ON e aguarde a luz indicadora de aquecimento de combustível se apagar.

Atenção!

- Se todos os ponteiros dos medidores e indicadores se moverem lentamente quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON ou START, isto não significa uma falha.
- Após a partida no motor, você deverá soltar a chave para evitar danificar o motor.

Nota Se a luz indicadora de aquecimento de combustível começar a piscar, significa que o combustível necessita ser aquecido antes da partida no motor.

Para iniciar o processo de aquecimento do combustível, vire o interruptor de ignição para a posição ON, pressione o pedal da embreagem completamente (transmissão manual) ou pressione e mantenha pressionado o pedal de freio (transmissão automática) e aguarde a luz indicadora de aquecimento de combustível se apagar.

O tempo de aquecimento do combustível depende da temperatura ambiente e do combustível abastecido.

4. Transmissão automática: Pressione o pedal do freio firmemente e segure.
Transmissão manual: Pressione o pedal da embreagem completamente e segure.
5. Gire o interruptor da ignição para a posição START, solte o interruptor da ignição imediatamente após o funcionamento do motor.
 - Se a partida do motor falhar uma vez, então coloque o interruptor da ignição de volta à posição ACC. Tente outra partida no motor após dez segundos.

- Se a partida do motor falhar duas vezes consecutivas, pise levemente o pedal do acelerador, e coloque o interruptor da ignição na posição START. Após a partida do motor, solte imediatamente a chave, e então libere o pedal do acelerador lentamente.
- 6. Após a partida do motor, deixe-o em marcha lenta por alguns segundos, acione o pedal da embreagem (transmissão manual) ou pise no pedal do freio (transmissão automática), engate uma marcha, libere a alavanca do freio de estacionamento e inicie a condução.

Nota A temperatura ambiente para a partida normal do motor é de -25°C a 40°C. Quando a temperatura não estiver nesta faixa, poderá ocorrer uma partida anormal.

Após a Partida

A rotação de marcha lenta do motor é controlada pelo sistema de controle eletrônico. Quando o motor entra em funcionamento, a sua rotação de marcha lenta será maior para ajudar a aumentar a sua temperatura. Depois que a temperatura aumentar, a rotação de marcha lenta será automaticamente reduzida para a rotação normal. Caso contrário, leve o seu veículo imediatamente a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

⚠ Cuidado!

Os gases de escape contém substâncias nocivas, as quais podem causar riscos graves à saúde em caso de inalação. Para evitar inalar os gases de escape, as seguintes instruções devem ser obedecidas:

- Não deixe o veículo com o motor funcionando por muito tempo em um local fechado, como uma garagem, por exemplo.
- Se for necessário ficar dentro do veículo com o motor funcionando em um local com má ventilação, ligue o ar condicionado para forçar o ar externo para dentro do veículo e o ventilador na velocidade alta.

Desligando o Motor

1. Pare o veículo e aplique o freio de estacionamento.
2. Transmissão automática: Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
Transmissão manual: Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição neutro.
3. Coloque o interruptor da ignição na posição ACC ou LOCK.

⚠ Atenção!

- Não acione o pedal do acelerador quando estiver desligando o motor.
- Após dirigir em alta velocidade por um longo tempo, a temperatura do motor poderá estar alta, então não desligue o motor imediatamente após parar o veículo. Deixe o motor funcionando em marcha lenta por vários minutos, então desligue-o após a sua temperatura diminuir. Caso contrário, isto poderá danificar o motor.

Transmissão Automática (Se Equipado)

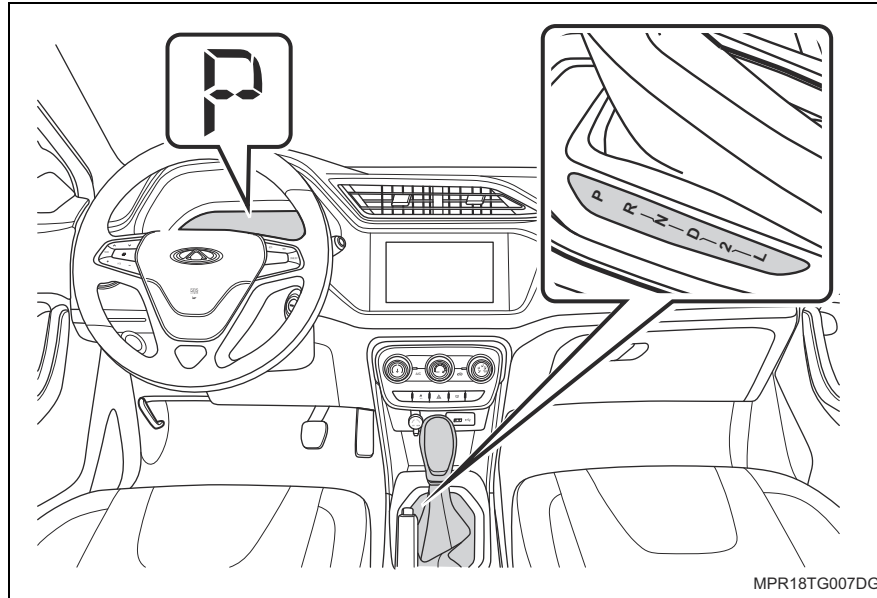
A transmissão automática (A/T) do seu veículo é controlada eletronicamente para fornecer maior potência e operação suave.

As seguintes recomendações se aplicam a esta transmissão:

1. Acione completamente o pedal de freio e coloque a alavanca seletora da posição P (estacionamento) ou N (neutro) para a posição de condução.
2. Libere o freio de estacionamento e o pedal de freio e dirija o veículo lentamente.

⚠ Cuidado!

Quando o motor estiver desligado, sempre utilize o freio de estacionamento independentemente da posição da alavanca seletora, caso contrário poderá ocorrer algum movimento acidental do veículo, podendo causar ferimentos graves ou danos materiais.



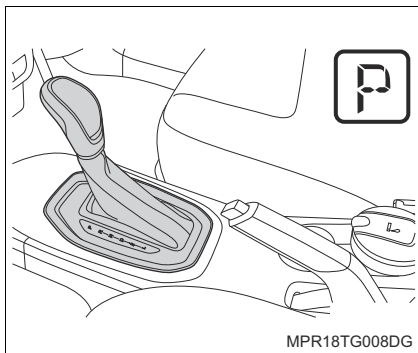
Descrição da Posição da Alavanca Seletora

A transmissão do seu veículo possui as marchas P, R, N, D, 2 e L. As posições são identificadas pelas suas letras correspondentes no painel de indicação da marcha.

A mudança de marchas é feita conforme a operação da alavanca seletora.

Durante a operação, selecione a marcha correspondente com base nas necessidades de condução. A informação a seguir poderá ajudá-lo a compreender o propósito e os procedimentos de operação das diferentes marchas, para que você possa escolher a melhor opção.

Antes da operação, certifique-se de estar familiarizado com as informações a seguir.

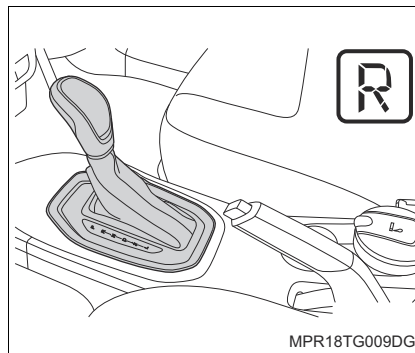


Posição P (estacionamento)

Esta é a posição de estacionamento, as rodas de tração são travadas mecanicamente. A partida no motor é permitida nesta posição.

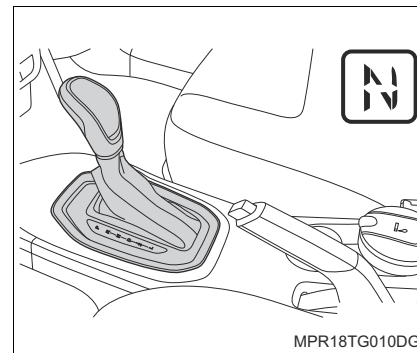
⚠ Atenção!

- Utilize a posição P apenas depois que o veículo estiver completamente parado. Não selecione a posição P com o veículo em movimento.
- Antes de movimentar a alavanca seletora para fora da posição P, o pedal de freio deverá estar totalmente acionado e o interruptor da ignição na posição ON.
- Não utilize a posição P como substituição ao freio de estacionamento.



Posição R (marcha a ré)

Esta é a posição da marcha a ré. A luz da marcha a ré se acende e o sistema do sensor de ré e da câmera de ré (se equipado) são ativados quando a alavanca seletora está na posição R.



Posição N (neutro)

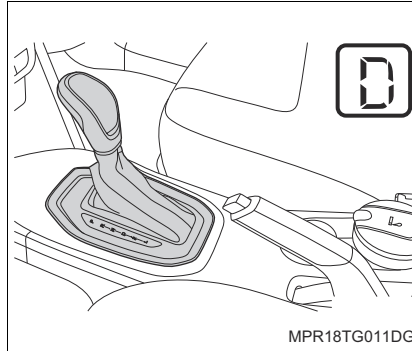
Esta é a posição da marcha neutra e a partida no motor é permitida nesta posição. É indicada para curtos períodos em marcha lenta.

⚠ Atenção!

- Não selecione a posição N com o veículo trafegando em alta velocidade, pois isto poderia facilmente danificar a transmissão.
- Não dirija com a transmissão na posição N e o motor desligado, pois isto poderia facilmente danificar a transmissão.

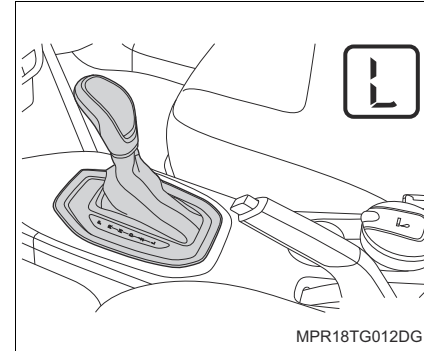
⚠ Cuidado!

Quando selecionar a posição N, certifique-se de acionar o freio de estacionamento ou acionar o pedal de freio, caso contrário poderá ocorrer um acidente.



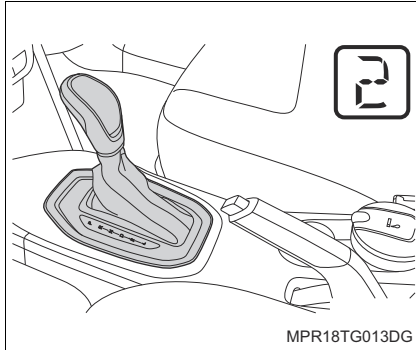
Posição D (condução à frente)

Esta é a posição de marcha para condução em marcha à frente. Com base na carga do motor e velocidade do veículo, o aumento ou redução de marchas é executado automaticamente.



Posição L (baixa velocidade)

Esta é a posição de marcha para condução em marcha à frente com o veículo em baixa velocidade, na qual o motor pode utilizar plenamente a sua potência para acelerar ou frear ao dirigir em subidas ou descidas.



Posição 2

Esta é uma posição da alavanca seletora para condução em marcha à frente em baixa velocidade, na qual são utilizadas somente 1ª e 2ª marchas, e a transmissão não pode realizar a mudança para 3ª e 4ª marchas.

Função de Controle da Trava da Alavanca Seletora

Função de Destravamento

Quando todas as condições a seguir forem satisfeitas, a alavanca seletora será destravada:

- Interruptor da ignição na posição ON.
- Pedal de freio acionado.

Função de Travamento

Quando alguma das condições acima não for satisfeita e a alavanca seletora estiver na posição P, a alavanca seletora permanecerá travada para evitar que seja operada acidentalmente.

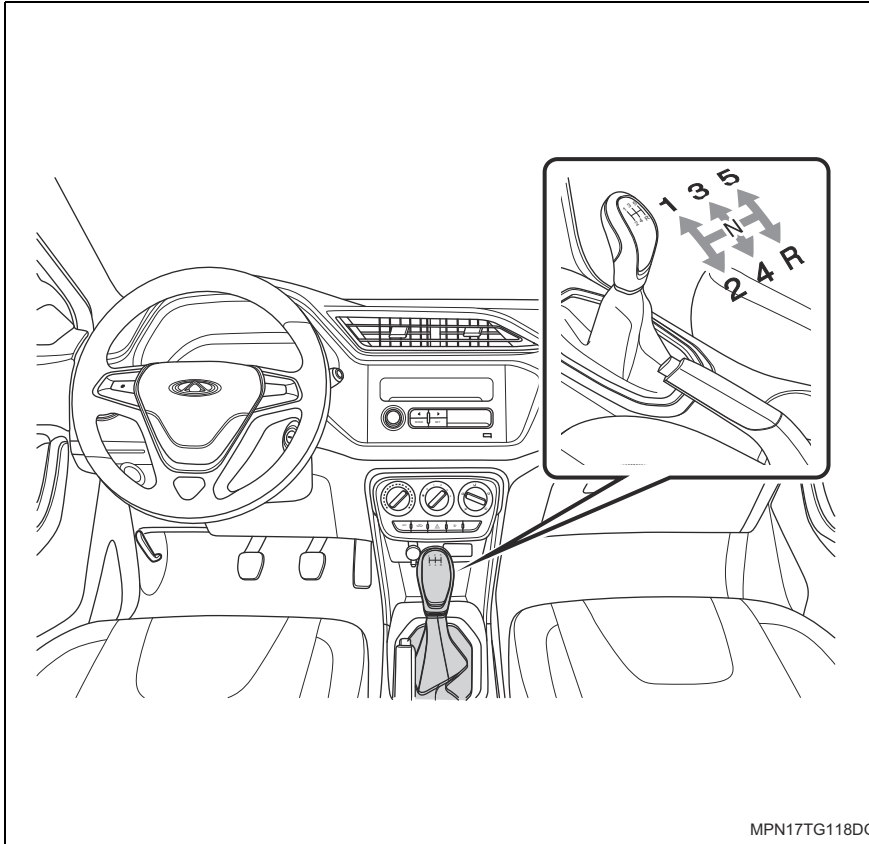
Modo de Segurança

Em caso de falha no sistema da transmissão, o modo de segurança será ativado automaticamente para permitir uma condução emergencial do veículo em curta distância. Neste caso, a luz de advertência de falha da transmissão se acenderá no painel de instrumentos.

Quando o modo de segurança estiver ativado, a transmissão não funcionará normalmente no modo selecionado, a velocidade do veículo será reduzida gradualmente e o veículo irá trafegar em baixa velocidade.

⚠ Atenção!

- **Não é permitida a condução em longa distância neste modo, pois isto poderá facilmente danificar a transmissão.**
- **Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que a transmissão seja verificada e reparada.**



Transmissão Manual (Se Equipado)

A transmissão manual possui cinco marchas a frente e uma a ré. O layout da posição das marchas é mostrado na ilustração.

Mudança de Marcha

Procedimento de mudança de marcha

- Primeiro, acione completamente o pedal de embreagem e coloque a alavanca de mudanças de marcha na posição desejada.
- A marcha a ré somente poderá ser engatada quando o veículo estiver totalmente parado.
- Sempre segure a manopla da alavanca de mudanças de marcha ao fazer mudanças de forma rápida e precisa, o que poderá reduzir muito o desgaste do anel sincronizador.
- Não apoie a mão na manopla da alavanca de mudanças de marcha após a mudança.

Precauções para a mudança de marcha

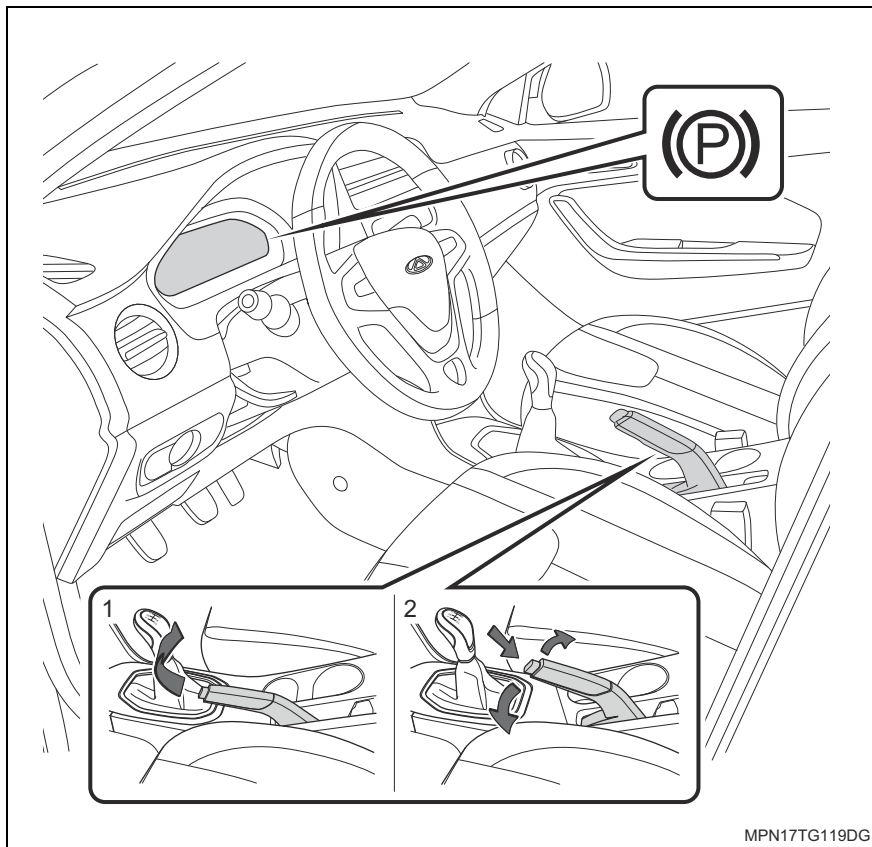
- Sempre utilize a 1ª marcha para sair com o veículo parado.
- Ao descer uma ladeira e fazer curvas, sempre utilize uma marcha baixa e nunca trafegue com a transmissão na posição neutro.
- Não pule as marchas quando estiver mudando de marchas baixas para marchas altas.
- Se ocorrer algum fenômeno anormal, como ruído e dificuldade de engate, pare o veículo imediatamente em um local seguro e contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo. Depois que o problema foi solucionado, você poderá continuar a dirigir o veículo.
- Nunca engate a marcha a ré quando o veículo estiver se movendo para frente, caso contrário a transmissão poderá ser danificada.
- Durante a condução normal, não apoie o pé sobre o pedal de embreagem para evitar o desgaste prematuro da embreagem.

Redução de Marcha

- Para assegurar uma condução segura, sempre utilize uma marcha reduzida para descer ladeiras íngremes.
- Para melhorar o desempenho na aceleração, reduza a marcha e acelere novamente.
- Reduza as marchas na sequência e não pule marchas.

Sistema de Freio

É utilizado freio a disco ventilado nas rodas dianteiras, e freio a disco sólido nas rodas traseiras. O freio de estacionamento é operado mecanicamente por cabo nas rodas traseiras.



Freio de Estacionamento

1. Quando estiver estacionando, acione a alavanca do freio de estacionamento para evitar o movimento do veículo. A luz indicadora do freio de estacionamento irá se acender ao mesmo tempo.

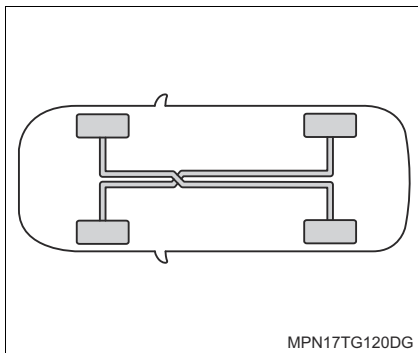
⚠ Cuidado!

Para evitar um movimento inesperado, não utilize a alavanca de mudanças de marcha como substituta ao freio de estacionamento ao sair do veículo. Você deverá acionar a alavanca do freio de estacionamento firmemente.

2. Para liberar o freio de estacionamento, puxe a sua alavanca para cima levemente, acione o botão de liberação na extremidade da alavanca e abaixe completamente a alavanca. A luz indicadora do freio de estacionamento no painel de instrumentos irá se apagar ao mesmo tempo.

⚠ Atenção!

Certifique-se de que o freio de estacionamento esteja totalmente liberado antes de dirigir. Não observar isto poderá aumentar o desgaste do freio traseiro.



Freio

O sistema de freio é do tipo em "X" com sistema de circuito duplo. Este é um sistema no qual existem dois subsistemas independentes. Se um dos subsistemas apresentar falha, o outro ainda manterá a sua função de frenagem.

Entretanto, será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio e a distância de frenagem será maior. A luz de advertência do freio também se acenderá.

⚠ Cuidado!

Não dirija o veículo quando ele estiver com apenas um sistema de freio funcionando. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.

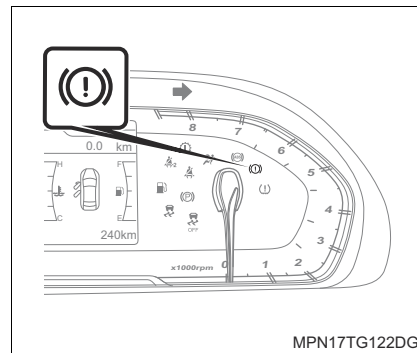
Servofreio

O servofreio é controlado pelo vácuo do motor e ele funciona apenas com o motor em funcionamento. Portanto, não desligue o motor quando descer uma ladeira.

⚠ Atenção!

Para melhorar a eficiência de frenagem ao descer ladeiras íngremes, a alavanca de mudanças de marcha deverá ser colocada em uma marcha mais baixa antes de iniciar a ladeira.

Se o veículo estiver sendo rebocado ou com mau funcionamento, o servofreio poderá não funcionar. Será necessário aplicar um esforço maior do que o normal no pedal de freio para compensar a perda do efeito de assistência.



Luz de Advertência do Sistema de Freio

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema de freio. Você deverá primeiramente verificar o nível do fluido de freio e abastecer conforme a necessidade. Se a causa não for encontrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para que o sistema de freio seja verificado.

Precauções de Operação

- Um ruído ocasional no sistema de freio, é normal. No entanto, se for notado um ruído metálico ou chiado por um longo tempo, isto indica que as pastilhas de freio podem estar com desgaste excessivo e precisarão ser substituídas. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para uma inspeção e reparo.
- Se houver uma trepidação ou vibração que se propague até o volante de direção durante a frenagem, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery imediatamente para inspeção e reparo.
- As pastilhas de freio novas necessitam de um período de amaciamento para alcançar sua melhor capacidade de frenagem. A capacidade de frenagem poderá ser reduzida sensivelmente nos primeiros 200 km. Neste caso, aumente a força aplicada no pedal de freio de modo a compensar esta capacidade de frenagem.
- O desgaste das pastilhas de freio depende muito das condições de condução e hábitos do motorista. Para veículos utilizados principalmente em trânsito urbano, as frequentes saídas e paradas irão prejudicar a condição da pastilha de freio. Portanto, é necessário levar o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para que se verifique a espessura das pastilhas de freio ou fazer a sua substituição conforme a quilometragem específica de manutenção.
- Ao descer uma ladeira, reduza a marcha para utilizar melhor o efeito de freio-motor e evitar a aplicação constante dos freios. Não fazer isto poderá causar o superaquecimento dos freios, aumentar a distância de frenagem e em casos mais graves causar a perda temporária da capacidade de frenagem.
- Se o freio estiver molhado poderá ocorrer uma desaceleração anormal da velocidade do veículo ou uma tendência do veículo em sair de lado durante a frenagem. Acione o pedal de freio levemente para testar a sua eficiência. Ao dirigir por áreas alagadas, este método poderá ser utilizado para testar se os freios foram ou não afetados. Para secar os freios, mantenha uma velocidade segura e acione levemente o pedal de freio até que a capacidade de frenagem seja restabelecida.

Perda da Capacidade de Frenagem

Se você ficar sem freio durante a condução, você poderá parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, mas a distância de frenagem será maior do que durante a frenagem normal.

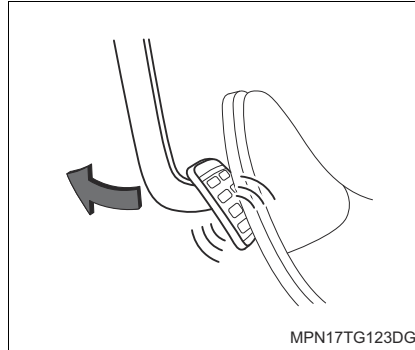
Cuidado!

Durante a condução normal, se o freio de estacionamento for aplicado subitamente poderá ocorrer a perda de controle do veículo por um breve momento. Se for necessário parar o veículo utilizando o freio de estacionamento, aplique a força lentamente para evitar a derrapagem pelo bloqueio da roda traseira. Você deverá manter-se totalmente alerta durante a condução.

Sistema de Freio Antitravamento (ABS)

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) é um sistema de segurança ativa. Sua função principal é manter a estabilidade e dirigibilidade do veículo, enquanto utiliza ao máximo a capacidade de aderência do solo. No entanto, o ABS pode não evitar o deslizamento de forma absoluta quando são ultrapassados os limites físicos ou ao dirigir por estrada escorregadia em alta velocidade.

O sistema de freio antitravamento (ABS) do seu veículo é integrado com o sistema eletrônico de distribuição da força de frenagem (EBD), tornando o desempenho do ABS ainda mais efetivo.



O sistema de freio antitravamento opera apenas quando as rodas estiverem prestes a travar e não durante a condução normal. Se o pedal de freio pulsar e emitir ruídos durante a frenagem, isto indica que o ABS está operando. A pulsação e o ruído são normais. Não libere o pedal de freio neste momento.

Precauções de Operação

O sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá emitir ruídos nas seguintes condições:

- Um som de “zumbido” curto da auto-verificação do ABS quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON ou for dada a partida no motor
- Som de operação de motor, válvula solenoide e bomba de retorno superior na unidade hidráulica do ABS
- Som de retorno do pedal de freio
- Som de operação da válvula solenoide quando o EBD é ativado na frenagem
- Som de impacto entre a suspensão e a carroceria do veículo devido à frenagem emergencial.

⚠ Cuidado!

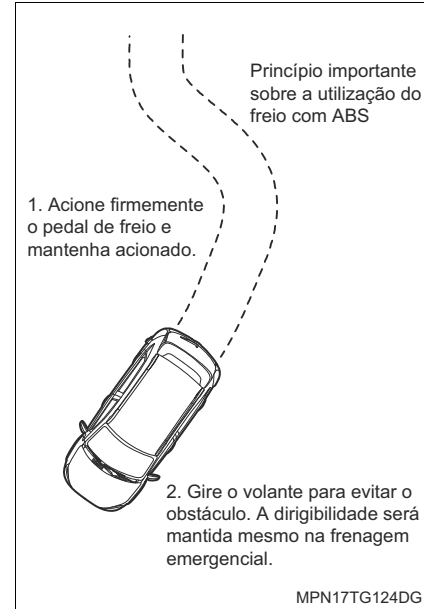
- Não superestime o sistema de freio antitravamento. Embora o sistema de freio antitravamento ajude a melhorar o controle do veículo, ainda será muito importante que o motorista mantenha uma velocidade moderada e distância de segurança dos outros veículos à frente, porque mesmo com o sistema de freio antitravamento ativado ainda existirão limites para a estabilidade e dirigibilidade do veículo.
- Se a capacidade de aderência dos pneus for excedida, ou se ocorrer deslizamento das rodas durante uma condução em alta velocidade na chuva, o sistema de freio antitravamento poderá não garantir o controle do veículo.

⚠ Atenção!

O tamanho e padrão da banda de rodagem do pneu são muito importantes para o desempenho normal do ABS, por isso assegure-se de substituir os pneus por outros de mesmo tamanho, capacidade de carga e estrutura que os pneus originais. Utilizar pneus com especificação diferente poderá afetar a operação do ABS. É recomendado substituir os pneus por pneus do tipo original em um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

O ABS não foi projetado para encurtar a distância de frenagem do veículo. Sempre mantenha uma distância segura do veículo à frente nas seguintes situações:

- Ao dirigir sobre terra, cascalho ou estrada coberta por neve
- Ao dirigir com correntes nos pneus
- Ao dirigir sobre obstáculos na estrada
- Ao dirigir em estradas com buracos ou desniveladas

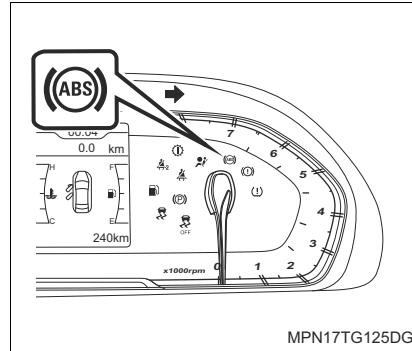


Frenagem com ABS

O Sistema de Freio Antitravamento (ABS) irá atuar imediatamente em caso de frenagem emergencial para manter a frenagem e a capacidade de manobra. Se houver espaço suficiente, você sempre deverá evitar os obstáculos.

⚠ Cuidado!

- Embora o ABS possa assegurar a melhor capacidade de frenagem, a distância para parar irá variar com base nas condições da estrada.
- O ABS não assegurará que a distância para parar será encurtada em todas as condições de estrada, como no caso de estradas cobertas por areia ou neve. Comparado com veículos sem o sistema de freio antitravamento, o seu veículo poderá precisar de uma distância maior para parar.
- Além disso, o ABS não elimina os riscos de se dirigir muito próximo do veículo à frente, conduzir em áreas alagadas, curvas súbitas ou dirigir em estradas mal conservadas e poderá não evitar acidentes causados por falta de atenção ou métodos de condução inapropriados.
- Sempre dirija com cuidado e certifique-se de reduzir em curvas.



Luz de Advertência do ABS

Quando o interruptor da ignição é colocado na posição ON, o sistema do ABS executa uma verificação automática. Se a luz de advertência do ABS se apagar após ficar acesa por 3 segundos, isto indica que o sistema está normal. Se a luz não se apagar ou se acender durante a condução, isto indica uma falha no sistema do ABS.

O motorista ainda poderá efetuar a frenagem convencional quando o ABS apresentar falha, mas a força de frenagem aplicada pelo motorista deverá ser reduzida ao máximo possível para evitar o travamento da roda. Quando a luz de advertência se acender, você deverá dirigir com cuidado. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo e evitar falhas que possam causar acidentes.

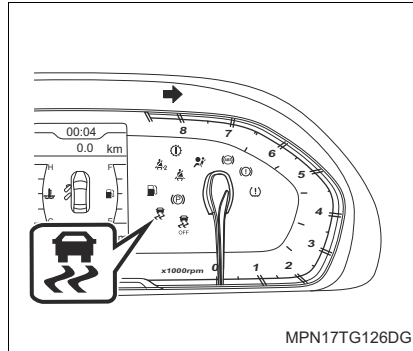
⚠ Cuidado!

Se a luz de advertência do ABS e a luz de advertência do freio permanecem acesas simultaneamente, pare o veículo imediatamente em um local seguro e ligue as luzes de emergência. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) (Se Equipado)

O Programa Eletrônico de Estabilidade (ESP) melhora o controle da direção e a estabilidade do veículo em várias condições de condução. O ESP corrige a tendência do veículo a sair de frente ou de traseira aplicando o freio nas rodas apropriadas. A potência do motor também poderá ser reduzida para ajudar o veículo a manter a trajetória desejada.

O ESP utiliza sensores para determinar o trajeto desejado pelo motorista e comparar com o trajeto atual do veículo. Quando o trajeto atual não coincide com o trajeto desejado, o ESP aplica o freio nas rodas apropriadas para neutralizar a condição de saída de frente ou de traseira.



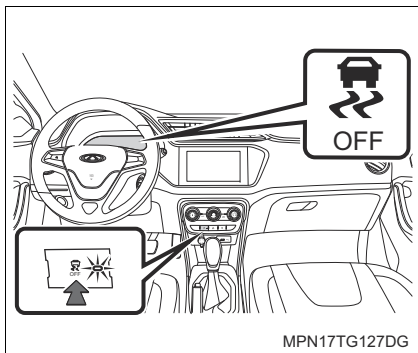
Luz de Advertência do ESP

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, a luz de advertência do ESP se apagará após ficar acesa por 3 segundos.

A luz de advertência do ESP irá piscar quando a sua função estiver operando. Se a luz permanecer acesa, isto indica uma falha no sistema. Por razões de segurança, leve o seu veículo a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para verificação e reparo.

⚠ Cuidado!

Veículo em alta velocidade, curvas acentuadas, condições da estrada, etc., poderão provocar acidentes apesar da operação do ESP. A função do ESP poderá não assegurar de forma absoluta que você mantenha o controle do veículo em condições de limites. Mesmo que o seu veículo seja equipado com o ESP, tenha cuidado ao dirigir e obedeça todas as leis a fim de evitar acidentes.



Interruptor de Desativação do ESP

O interruptor de desativação do ESP está localizado abaixo do painel de controle do A/C. Acione o interruptor de desativação do ESP para desativar a função do ESP e a luz indicadora de desativação se acenderá. Para ativar o ESP, acione novamente o interruptor de desativação do ESP e a luz indicadora de desativação se apagará.

⚠ Atenção!

Para melhorar a tração do veículo ao dirigir sobre areia profunda ou cascalho, é recomendado desativar a função do ESP.

Situações não apropriadas para a função do ESP

- Ao atravessar uma superfície com neve profunda ou solo muito macio
- Ao dirigir com correntes nos pneus

Sistema de Direção Hidráulica

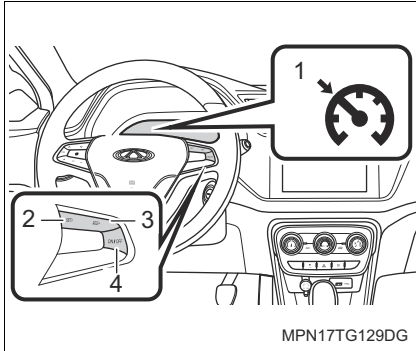
O sistema de direção hidráulica torna a operação de esterçamento do volante de direção mais leve e facilitada.

⚠ Atenção!

Para evitar danificar o sistema de direção hidráulica, não segure o volante de direção na sua posição limite por mais de 5 segundos com o motor em funcionamento.

⚠ Atenção!

- Se o volante estiver muito pesado após a partida no motor, o sistema da direção hidráulica poderá estar com falha, portanto, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes.
- Quando o motor for desligado, o veículo perderá a sua assistência ao esterçamento. Neste momento, você ainda poderá esterçar o volante de direção, entretanto, será necessário um maior esforço.



Controle de Cruzeiro (Se Equipado)

Utilize o controle de cruzeiro para manter a velocidade definida sem precisar acionar o pedal do acelerador.

1. Luz indicadora do controle de cruzeiro
2. Botão SET/-
3. Botão RES/+
4. Botão ON/OFF

Procedimento de Operação

1. Acione o botão ON/OFF no volante de direção para entrar no modo de stand-by. A luz indicadora do controle de cruzeiro irá piscar continuamente.
2. Com a velocidade do veículo entre 40 km/h e 130 km/h, acione o botão SET/- para memorizar a velocidade atual no controle de cruzeiro. A luz indicadora ficará continuamente acesa.

⚠ Atenção!

Se a luz indicadora do controle de cruzeiro continuar piscando, isto indica que o veículo não entrou no modo do controle de cruzeiro. Repita o procedimento acima e tente entrar no modo do controle de cruzeiro. Se o veículo ainda não entrar no modo do controle de cruzeiro após executar o procedimento acima, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para uma inspeção e reparo.

3. Acione o botão ON/OFF no volante de direção para sair do modo do controle de cruzeiro e a luz indicadora se apagará.

Ajustando a Velocidade Memorizada

Quando o veículo estiver no modo de controle de cruzeiro, siga os métodos abaixo para mudar a velocidade memorizada.

Ajuste fino

- Acione o botão RES/+ por menos de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento.
- Acione o botão SET/- por menos de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada em 2 km/h a cada acionamento.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

Ajuste rápido

- Acione o botão RES/+ por mais de 0,5 segundo para aumentar a velocidade memorizada de forma contínua.
- Acione o botão SET/- por mais de 0,5 segundo para diminuir a velocidade memorizada de forma contínua.
- A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada.

Cuidado!

- Não segure acionado por muito tempo o botão RES/+ para aumentar a velocidade memorizada. A velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua, podendo apresentar um potencial risco à segurança.
- Acionar e segurar o botão SET/- por bastante tempo possui um efeito semelhante a descer uma ladeira com o veículo sem acionar o pedal do acelerador, sem a necessidade de acionar os freios. No entanto, se você precisar parar, acione o pedal de freio.

Acione o pedal do acelerador para aumentar a velocidade do veículo. Libere o pedal, acione o botão SET/- e o veículo irá manter a velocidade atual. Se o botão não for acionado, o veículo irá seguir na velocidade memorizada anteriormente.

Cancelando e Retomando o Controle de Cruzeiro

Estando o veículo no modo do controle de cruzeiro, o controle poderá ser cancelado temporariamente caso o pedal de embreagem e/ou pedal de freio (transmissão manual) ou pedal de freio (transmissão automática) seja acionado. A luz indicadora do controle de cruzeiro no painel de instrumentos irá piscar e o veículo entrará no modo de stand-by.

- Se os botões do controle de cruzeiro não forem acionados, o veículo permanecerá no modo de stand-by e o motorista poderá dirigir de maneira normal.
- Para retomar o controle de cruzeiro, acione o botão RES/+ e o controle de cruzeiro irá retomar a velocidade memorizada. Acionando e segurando o botão RES/+ a velocidade do veículo irá aumentar de forma contínua. A velocidade do veículo no momento em que o botão for liberado será a velocidade memorizada. Acione o botão SET/- e o veículo irá manter a velocidade atual.

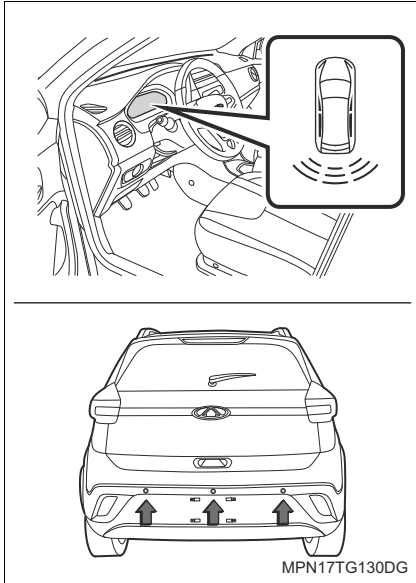
Atenção!

- A retomada é possível quando a velocidade do veículo estiver de 40 km/h a 130 km/h.
- Para evitar operar o controle de cruzeiro por engano, desative o controle de cruzeiro quando não for utilizar.

Situações Não Adequadas para o Controle de Cruzeiro

Não utilize o controle de cruzeiro nas seguintes situações. Esta ação poderá causar a perda do controle do veículo e acidente, resultando em ferimentos graves ou mesmo fatais.

- Em congestionamentos
- Em estradas com curvas fechadas
- Em rotatórias
- Em estradas escorregadias, como estradas molhadas, cobertas por gelo ou neve
- Em ladeiras íngremes
A velocidade do veículo poderá exceder a velocidade memorizada ao descer uma ladeira íngreme.
- Ao ser rebocado em caso de emergência



soar um alerta sonoro quando algum obstáculo for detectado.

Condições de Operação do Sistema do Sensor de Ré

- Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, o sistema será ativado estando a alavanca de mudança de marcha (transmissão manual) ou alavanca seletora (transmissão automática) na posição R.
- A velocidade do veículo na marcha a ré não for superior a 5 km/h.
- A faixa da temperatura de operação do sensor de ré é entre -30°C e 80°C.













Sistema do Sensor de Ré

Sensor de Ré

Quando o interruptor da ignição estiver na posição ON, o sistema será ativado automaticamente assim que a alavanca de mudança de marcha (transmissão manual) ou alavanca seletora (transmissão automática) for colocada na posição R. A informação correspondente será exibida no display de informações e o dispositivo sonoro do painel de instrumentos irá

Faixa de Detecção do Sensor de Ré

A frequência do som do alerta sonoro irá variar de acordo com a variação da distância entre o sensor e o obstáculo:

Distância Atual (cm)	Sensor Traseiro Esquerdo	Sensor Traseiro Central	Sensor Traseiro Direito	Alarme (Frequência do Som)
150 - 95 (Área de detecção inicial)				1 Hz
90 - 65 (Área de reduzir velocidade)				2 Hz
60 - 40 (Área de parar instantaneamente)				4 Hz
≤ 35 (Área de parar instantaneamente)				Alarme emitido continuamente

Função de Autoverificação do Sensor de Ré

O sistema do sensor de ré possui uma função de autoverificação. Quando um ou mais sensores apresentar falha, o display de informações irá exibir a informação relacionada.

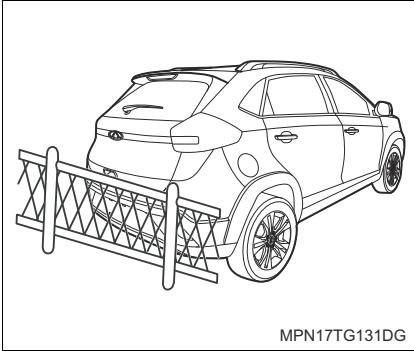
O sensor com falha irá piscar a uma frequência de 1 Hz e o alerta sonoro irá soar continuamente por 2 segundos.

Instruções de Utilização

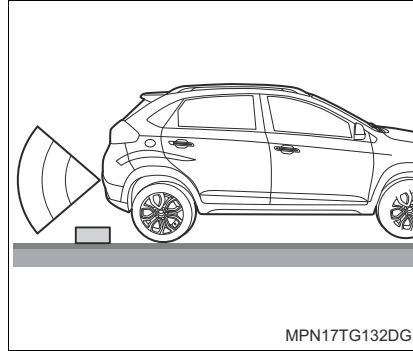
- A distância detectada é a menor distância, no plano vertical, do obstáculo até o sensor.
- A distância máxima de detecção do sensor de ré é de 150 cm. A precisão mínima da distância de detecção é de 5 cm. Por exemplo, se a distância atual for 64 cm, o sistema irá processar como se fosse 60 cm.

Mesmo que os sensores do sensor de ré estejam muito próximos ao obstáculo, o alerta sonoro poderá não soar nas seguintes condições:

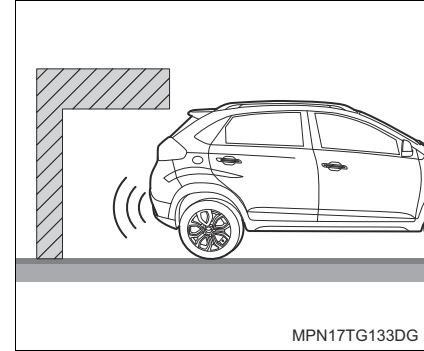
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos trançados como alambrados, cercas, cordas, etc.

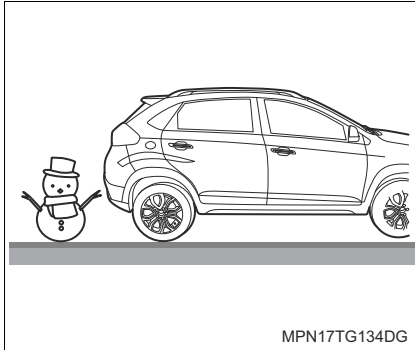


Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos baixos como pedras, etc.

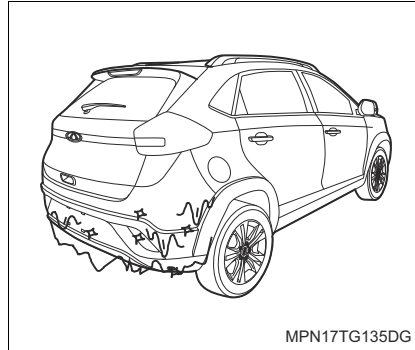


Os sensores do sensor de ré podem não detectar obstáculos que sejam mais altos que o para-choque.

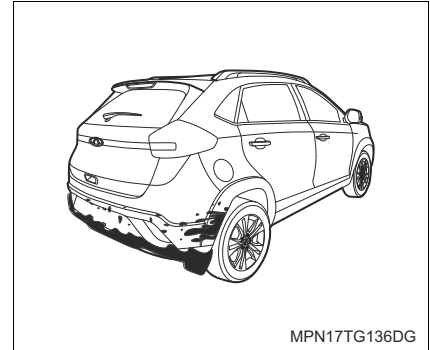
Capítulo 5 - CONDUÇÃO



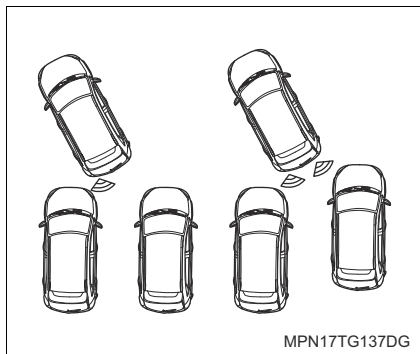
Os sensores do sensor de ré não conseguem detectar objetos que absorvam as ondas ultrassônicas, como neve, algodão, espuma e outras substâncias macias.



Quando houver gotas de água acumuladas ou congeladas na superfície dos sensores do sensor de ré, não será possível detectar qualquer obstáculo.



Se os sensores do sensor de ré estiverem cobertos por neve ou lama, não será possível detectar algum obstáculo.

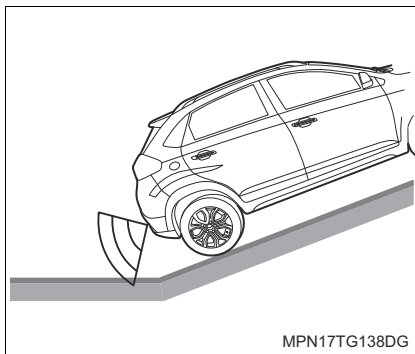


Os sensores do sensor de ré apenas detectam obstáculos próximos.

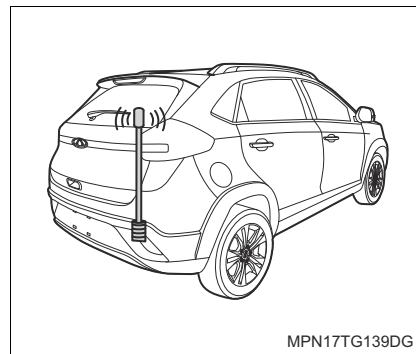
⚠ Atenção!

Para obstáculos fora da faixa de detecção, o sensor de ré não emitirá o alarme. Quando houver vários obstáculos ao mesmo tempo, o sensor de ré emitirá o alarme apenas para o mais próximo. Note que conforme o veículo se movimenta, os sensores do outro lado do veículo poderão se aproximar de outros obstáculos.

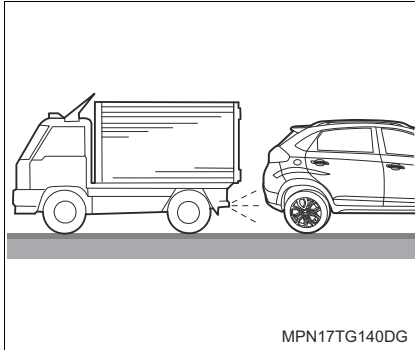
O sensor de ré poderá emitir um alarme falso nas seguintes condições:



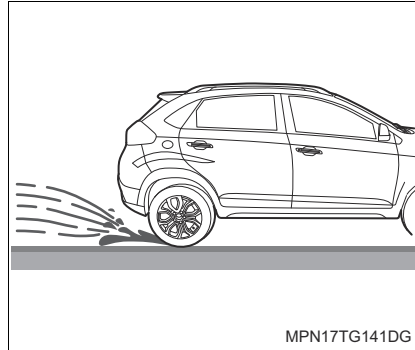
Quando o veículo estiver em uma rampa extremamente íngreme.



Quando o veículo for equipado com rádio ou antena de alta frequência e estiver em uso.



Presença de dispositivos que emitem ondas ultrassônicas próximos ao veículo, como buzina de outros veículos, ruído de motor de motocicletas ou ruído dos freios de algum veículo de carga.



Quando dirigir sobre neve derretida ou chuva.

Se o alerta sonoro não funcionar na marcha a ré, verifique o seguinte:

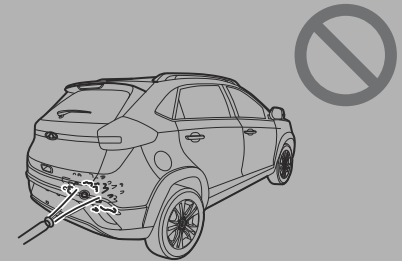
- Verifique se a superfície dos sensores está coberta por materiais estranhos.
- Verifique se a superfície dos sensores está congelada.
- Verifique se o veículo ficou estacionado por um longo período em clima quente ou frio.

Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

Limpeza dos Sensores do Sensor de Ré

Ao lavar o veículo, utilize um pano macio ou água (baixa pressão), para remover neve ou lama da superfície dos sensores.

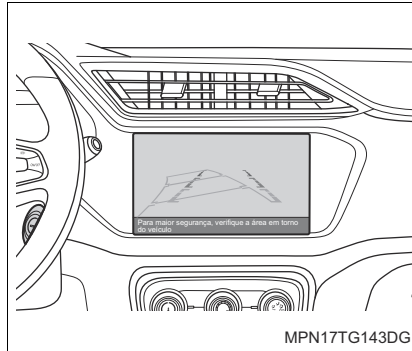
⚠ Atenção!



A aplicação de água com alta pressão, como pistolas de água, ou muita força externa poderá danificar o sensor. Não bata nos sensores, eles poderão não funcionar corretamente.

Sistema da Câmera de Ré (Se Equipado)

O sistema da câmera de ré ajuda o motorista fornecendo linhas de guia estáticas e dinâmicas sobre a imagem da visão traseira do veículo quando em marcha a ré. A unidade de controle do sistema da câmera de ré gera as linhas dinâmicas utilizando um sensor de esterçamento, o qual detecta o ângulo de rotação do volante de direção. A direção das linhas de guia dinâmicas é sincronizada com a direção da rotação do volante de direção. A imagem é exibida invertida na tela. Esta imagem invertida é similar à imagem vista pelo retrovisor interno. As linhas de guia dinâmicas irão mudar de acordo com a operação do volante de direção. Ao utilizar este sistema, sempre verifique a área ao redor quanto à segurança.



Com o interruptor da ignição na posição ON, a imagem da câmera de ré será exibida no display de informações sempre que a alavanca de mudança de marcha (transmissão manual) ou alavanca seletora (transmissão automática) estiver na posição R.

Verde: Área de detecção inicial

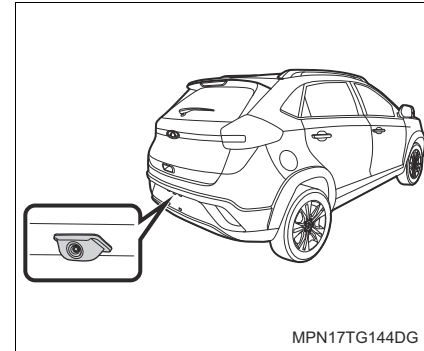
Amarelo: Área de reduzir velocidade

Vermelho: Área de parar instantaneamente

Laranja: Linha de guia dinâmica

⚠ Atenção!

- Ao posicionar a alavanca de mudanças de marcha (transmissão manual) ou alavanca seletora (transmissão automática) na posição R, a tela exibirá a seguinte mensagem "Para maior segurança, verifique a área em torno do veículo".



Câmera de ré

A câmera de ré está localizada no para-choque traseiro como mostrado na ilustração. A câmera utiliza uma lente especial. A distância exibida na tela poderá ser diferente da distância atual.

Área de exibição

A área coberta pela câmera é limitada. Objetos que estejam muito perto ao canto do para-choque ou abaixo do para-choque poderão não aparecer na tela.

A área exibida na tela irá variar conforme a orientação do veículo ou condição da estrada.

Nos seguintes casos, poderá ser difícil ver imagens na tela mesmo que o sistema esteja funcionando corretamente:

- Veículo em área escura, como à noite.
- Temperatura extremamente alta ou baixa próximo à lente.

- Gotas de água na lente da câmera ou umidade excessiva, como no caso de chuva.
- Materiais estranhos, como neve e lama, aderidos na lente da câmera.
- Riscos ou sujeiras na câmera.
- Luz solar ou de outros faróis incidindo diretamente na lente da câmera.

Situações não apropriadas para o sistema da câmera de ré

- Em estradas congeladas ou escorregadias, ou na neve.
- Em estradas que não sejam planas ou retas, como em curvas ou ladeiras.

⚠ Cuidado!

Quando utilizar o sistema da câmera de ré, observe as seguintes precauções para evitar acidentes graves ou até mesmo fatais:

- Nunca dependa exclusivamente da câmera de ré quando estiver manobrando.
- Sempre verifique pelos retrovisores externos para confirmar se o caminho está livre.
- A distância exibida dos objetos poderá ser diferente da distância atual em superfícies planas.

⚠ Atenção!

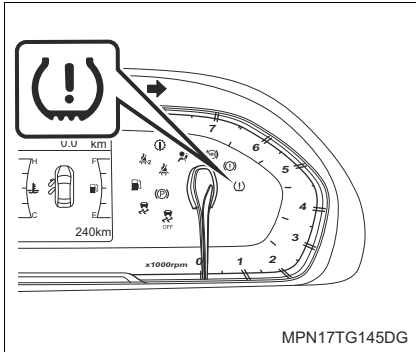
- Não desencaixe, desmonte ou modifique a câmera. Isto poderá causar uma operação incorreta.
- Se a lente da câmera estiver com sujeira, lave com água e seque com um pano macio ou lave com detergente neutro e enxágue.
- Não esfregue com força a lente da câmera para evitar riscá-la.
- Não permita o contato da câmera com solventes orgânicos, cera automotiva, limpa-vidros ou tinta. Caso isto aconteça, limpe o quanto antes.
- A imagem exibida poderá ser mais escura e imagens em movimento poderão aparecer levemente distorcidas quando o sistema estiver frio.
- Ao lavar o veículo, não aplique jato forte de água na câmera ou área ao redor. Fazer isso poderá resultar em mau funcionamento da câmera.

Sistema de Monitoramento da Pressão do Pneu (Se Equipado)

Como um acessório para aumentar a segurança, o seu veículo é equipado com um sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS) que indica através da luz de advertência quando um ou mais pneus está com baixa pressão. Portanto, quando a luz de advertência da pressão dos pneus se acender, você deverá parar e verificar os pneus o quanto antes e calibrar de forma correta. Dirigir o veículo com a pressão dos pneus baixa, causa superaquecimento do pneu, o qual poderá até estourar. A baixa pressão também aumenta o consumo de combustível e afeta a vida útil do pneu, além de afetar a dirigibilidade e capacidade de frenagem.

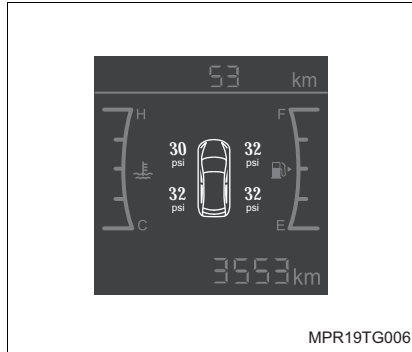
⚠ Atenção!

Note que o TPMS não substitui a manutenção adequada e a responsabilidade do motorista em manter a pressão correta dos pneus, mesmo que a pressão do pneu não esteja muito baixa a ponto de acender a luz de advertência do TPMS.



Luz de Advertência da Pressão dos Pneus (Se Equipado)

Quando o interruptor da ignição for colocado na posição ON, esta luz de advertência se apagará após ficar acesa por 3 segundos. Se ela não se apagar ou se acender durante a condução e a mensagem de advertência for exibida no display de informações, isto indica que a pressão dos pneus está incorreta, ou que o sistema TPMS está com falha. Verifique a pressão dos pneus o quanto antes e faça a calibração ou substituição de pneus conforme a necessidade.



Se a pressão de algum pneu estiver incorreta, o símbolo referente ao pneu irá piscar no display de informações. Faça a calibração do pneu conforme a especificação.

Nota Se o sistema TPMS não estiver funcionando, não poderá detectar ou sinalizar uma condição de baixa pressão do pneu. Se a luz de advertência da pressão dos pneus acender e permanecer acesa e a mensagem for exibida no display de informações, consulte um Concessionário Autorizado CAO Chery para inspeção e reparo.

Outros Sistemas de Assistência (Se Equipado)

Para ajudar a aumentar a segurança e o desempenho, os seguintes sistemas irão operar automaticamente em resposta a várias situações de condução. No entanto, tenha em mente que estes sistemas são apenas auxiliares, e que você não deverá depender completamente deles para operar o veículo.

Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC) (Se Equipado)

O sistema de controle para saída em subidas foi desenvolvido para ajudar a sair com o veículo em uma ladeira. Quando você começar a subir a ladeira, o sistema lhe ajudará temporariamente a evitar que o veículo desça para trás (por aproximadamente 2 segundos) enquanto você move o seu pé do pedal de freio para o pedal do acelerador.

⚠ Cuidado!

- **Não confie excessivamente no sistema de controle para saída em subidas. O sistema de controle para saída em subidas poderá não evitar que o veículo desça para trás em uma subida em todas as condições de estrada. Sempre esteja preparado para acionar o pedal de freio e evitar que o veículo desça para trás. Não prestar atenção e acionar o pedal de freio para segurar o veículo em uma subida quando for necessário, poderá resultar na perda de controle ou acidente.**
- **Após liberar o pedal de freio, saia com o veículo imediatamente. O sistema de controle para saída em subidas é cancelado 2 segundos após o pedal de freio ser liberado. Se isto ocorrer, o veículo poderá descer e dependendo da inclinação da ladeira poderá resultar em acidente.**

O sistema de controle para saída em subidas é ativado por aproximadamente 2 segundos após liberar o pedal de freio quando todas as seguintes condições forem satisfeitas.

- A alavanca de mudanças de marcha está em uma marcha à frente.
- O freio de estacionamento é liberado.
- O veículo estiver em uma subida.

Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem (EBA)

É um sistema eletrônico desenvolvido para reconhecer uma operação de frenagem emergencial e automaticamente aumentar a força aplicada no freio de modo a aumentar a segurança e reduzir a distância de parada. Quando é detectada uma frenagem emergencial, o Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem desenvolve automaticamente a capacidade máxima do servofreio para contornar a tendência do motorista em frear sem a força necessária.

Sistema de Controle de Tração (TCS) (Se Equipado)

O sistema de controle de tração ajuda automaticamente a evitar o deslizamento das rodas quando o veículo inicia o movimento ou é acelerado em superfícies escorregadias. O sistema opera apenas quando detecta que as rodas estão deslizando ou começando a perder tração. Quando isto acontece, o sistema aciona o freio dianteiro ou traseiro e reduz a potência do motor para limitar o deslizamento das rodas.

Depois da Partida no Motor

1. Sistema de escape. Ouça para verificar quanto a vazamento. Caso encontre vazamentos, repare imediatamente (Consulte “Gases de Escape” neste capítulo).
2. Nível do óleo do motor. Pare o veículo em um solo nivelado, desligue o motor, aguarde 5 minutos e verifique o nível do óleo com a vareta de nível de óleo do motor. (Consulte “Verificação do Nível do Óleo do Motor” no capítulo “Antes da Condução” neste manual.)

Durante a Condução

1. Medidores e indicadores. Certifique-se de que todos os medidores e indicadores estejam funcionando corretamente.
2. Freios. Em um local seguro, verifique se o veículo puxa para algum lado quando o freio é aplicado.
3. Outras condições anormais. Verificar quanto a folgas e vazamentos. Procurar ruídos anormais.

Operação de Estacionamento

Estacionar corretamente é uma parte importante da segurança na condução. Estacione em locais onde a estrada seja larga, com boa visibilidade e sem interferir com o tráfego de veículos.

As etapas para se estacionar são as seguintes:

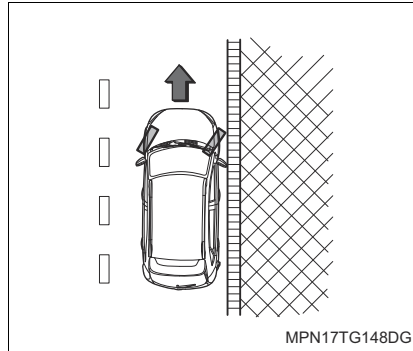
1. Acione o pedal de freio e a embreagem (transmissão manual) até o veículo parar completamente.
2. Acione a alavanca do freio de estacionamento.
3. Transmissão automática: Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
Transmissão manual: Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição neutro.
4. Coloque o interruptor da ignição na posição LOCK.

Atenção!

Ao deixar o veículo, certifique-se de travá-lo e levar a chave consigo.

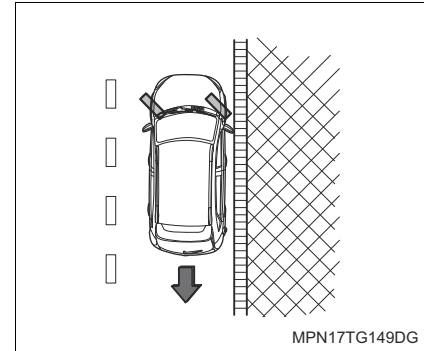
Estacionando em Ladeiras

Ao estacionar em uma ladeira, é aconselhável deixar as rodas esterçadas para o lado como mostrado a seguir, a fim de evitar o movimento acidental do veículo.



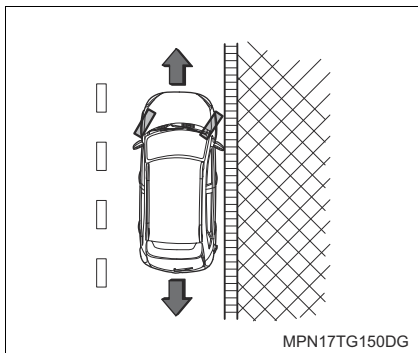
Estacionando em uma descida

Esterce as rodas na direção da guia e deixe-o descer para frente até que o pneu se encoste na guia. Então, acione a alavanca do freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida

Esterce as rodas na direção da guia e deixe-o descer para trás até que o pneu se encoste na guia. Então, acione a alavanca do freio de estacionamento.



Estacionando em uma subida ou descida sem guia

Esterce a roda na direção para fora da rua, para que o veículo não entre na rua caso se mova. Então, acione a alavanca do freio de estacionamento.

Transportando Passageiros

⚠ Cuidado!

- Ao transportar pessoas, nunca permita que alguém viaje no compartimento de bagagens. Isto é muito perigoso para os passageiros, uma vez que eles estarão mais propensos a sofrerem ferimentos graves em caso de colisão.
- Não permita passageiros sentados em lugares onde não haja bancos e cintos de segurança.
- Antes da condução, certifique-se de que todos os passageiros estejam sentados em seus lugares e com o cinto de segurança devidamente colocado.

Travando o Veículo

⚠ Atenção!

Ao deixar o veículo sozinho, leve a chave consigo e trave todas as portas, mesmo que esteja deixando-o em uma garagem ou calçada em frente à sua casa. E sempre melhor estacionar o veículo em locais iluminados e espaçosos e não deixar itens de valor à vista no interior do veículo.

Gases de Escape

⚠ Cuidado!

- Evite inalar os gases de escape. Os gases de escape contêm monóxido de carbono, o qual é um gás tóxico, incolor e inodoro. Ele poderá causar inconsciência ou mesmo o óbito.
- Certifique-se de que o sistema de escape não tenha vazamento, furos ou folga nas conexões. O sistema de escape deverá ser verificado frequentemente. Se você notar uma mudança no som do sistema de escape, verifique o sistema imediatamente.
- Não acelere o motor com o veículo em uma garagem ou área fechada, exceto pelo tempo necessário para sair ou entrar. Os gases de escape não se espalham facilmente, o que poderá causar problemas graves de saúde.
- Não fique por muito tempo dentro do veículo estacionado com o motor em funcionamento. Se for inevitável, o veículo deverá ser estacionado em uma área aberta e o ar-condicionado deverá ser ajustado para forçar a entrada do ar externo no interior do veículo.

⚠ Cuidado!

- Mantenha a tampa do porta-malas fechada durante a condução. Se a tampa do porta-malas ficar aberta ou sem a vedação, os gases de escape poderão ser sugados para o interior do veículo.
- Para melhorar o desempenho do sistema de ventilação do veículo, mantenha as grades na parte inferior do para-brisa livres de neve, folhas ou outras obstruções.
- Se você sentir o cheiro dos gases de escape no interior do veículo, abra os vidros e permita a entrada de ar fresco, e providencie imediatamente uma verificação e reparo da causa.

Verificando o Sistema de Escape

O sistema de escape deverá ser verificado nas seguintes situações:

- Quando você sentir o cheiro dos gases de escape
- Quando você notar uma mudança no som do sistema de escape
- Quando o sistema de escape for danificado em uma colisão
- Quando levantar o veículo para alguma manutenção

Dirigindo na Chuva

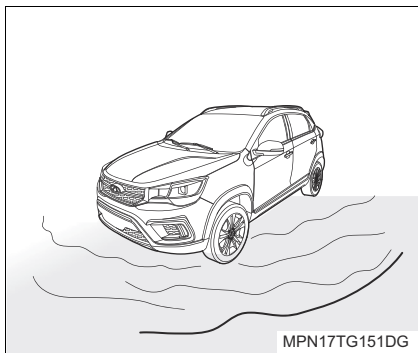
Dirigindo em Estrada Escorregadia

Dirija com cuidado quando estiver chovendo, porque a visibilidade poderá estar reduzida, os vidros poderão embaçar e a estrada poderá ficar escorregadia.

- Dirija com cuidado quando começar a chover, porque a superfície da estrada ficará extremamente escorregadia.
- Reduza a velocidade quando dirigir em uma rodovia sob chuva, porquê poderá haver uma camada de água entre os pneus e a superfície da estrada, evitando que a direção e os freios funcionem adequadamente.

⚠ Cuidado!

- Frenagem súbita, aceleração e manobras em superfícies de estrada escorregadia poderão causar o deslizamento dos pneus e reduzir a sua capacidade de controlar o veículo, resultando em um acidente.
- Mudanças súbitas na rotação do motor, como utilização severa do freio-motor poderá fazer o veículo derrapar, resultando em um acidente.
- Após atravessar um alagamento, acione levemente o pedal de freio para certificar-se de que os freios estão funcionando corretamente. Pastilhas de freio molhadas poderão impedir que os freios funcionem corretamente. Se o freio de um lado estiver molhado e por isso não estiver funcionando corretamente, o controle da direção poderá ser afetado, resultando em um acidente.



Dirigindo em Locais Alagados

O veículo poderá ser seriamente danificado ao dirigir em locais alagados devido a chuva forte, etc.

Se for inevitável dirigir em áreas alagadas, verifique a profundidade da água e dirija lentamente e com cuidado.

- Quando estiver atravessando áreas alagadas, certifique-se de que o motor funcione corretamente e que os sistemas de direção e do freio funcionem normalmente. Você deverá selecionar uma marcha baixa para dirigir lentamente pelo local alagado e evitar acionar subitamente o pedal do acelerador ou velocidade excessiva. Fazer isto irá evitar que a água seja direcionada para dentro do motor.

- Acione e segure o pedal do acelerador durante a condução, certificando-se de que o veículo esteja com uma potência adequada e estável. Você deverá dirigir sem parar no meio do caminho, sem mudar de marcha e sem fazer curvas acentuadas.
- Se o motor do veículo desligar durante a condução na água, não dê a partida imediatamente para evitar danificar o motor. O veículo deverá ser rebocado para um local seguro onde não haja água para ser verificado o quanto antes.

⚠ Atenção!

Danos causados devido a entrada de água nos componentes internos do motor não são cobertos pela garantia.

- Nunca atravesse áreas de alagamentos se a profundidade da água estiver maior que a parte inferior do aro da roda.
- A entrada de água no motor poderá fazer o motor do veículo desligar, causar calço hidráulico, ou causar danos internos graves.
- A água poderá retirar a graxa do rolamento das rodas, causando oxidação e desgaste prematuro.

⚠ Atenção!

- Dirigir em local alagado poderá danificar todos os componentes do conjunto motor / transmissão do veículo. Sempre verifique visualmente os fluidos do veículo (exemplo: óleo do motor, óleo da transmissão, etc.) quanto a sinais de vazamento depois de atravessar áreas de alagamento. Não continue dirigindo o veículo se houver algum vazamento de fluido, pois isto poderá resultar em danos maiores.
- A capacidade de tração e de frenagem do veículo irá reduzir enquanto o veículo estiver na área de alagamento. A distância de frenagem será maior. Acúmulos de areia e lama nos discos de freio poderá afetar a capacidade de frenagem e danificar os componentes do sistema de freio. Depois de atravessar áreas de alagamento, acione o pedal de freio várias vezes para secar os freios.

Como Economizar Combustível e Aumentar a Vida Útil do Veículo

A economia de combustível é diretamente determinada pela condição do veículo e hábitos de condução. Não exceda os limites do veículo, para assim aumentar a sua vida útil.

As seguintes dicas são específicas para a economia de combustível:

1. Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Pneus com baixa pressão irão sofrer desgaste e aumentar o consumo de combustível. (Consulte "Pressão dos Pneus" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.)
2. O veículo não deverá ser carregado com peso desnecessário. Cargas pesadas irão aumentar a carga no motor, resultando em um alto consumo de combustível.
3. Evite deixar o veículo aquecendo em marcha lenta por muito tempo. O veículo poderá ser conduzido uma vez que o motor esteja funcionando de maneira estável. Note que a condução deverá ser estável. Lembre-se de que o tempo de aquecimento no inverno quando a temperatura é baixa poderá ser maior do que em outras estações.
4. Acelere de maneira lenta e suave, evitando arrancadas súbitas.
5. Evite deixar o motor em marcha lenta por muito tempo. Se você precisar estacionar o veículo e esperar por muito tempo, você deverá desligar o motor e depois ligá-lo novamente.
6. Evite rotação excessiva com o veículo desengatado. Selecione as marchas corretas de acordo com as condições de condução da estrada.
7. Evite acelerações e desacelerações contínuas. A condução anda-e-para gera desperdício de combustível.
8. Evite paradas e frenagens desnecessárias. Você deverá manter uma velocidade estável. Mantenha uma distância apropriada dos outros veículos para evitar frenagem súbita. Isto também ajudará a reduzir o desgaste dos freios.
9. Evite áreas com trânsito carregado ou congestionamentos sempre que puder.
10. Não apoie o pé no pedal de embreagem (transmissão manual) ou de freio. Isto irá causar um desgaste prematuro, superaquecimento e alto consumo de combustível.
11. Mantenha a velocidade do veículo adequada para a rodovia.
12. Mantenha o alinhamento das rodas reto. Evite bater em guias e diminua a velocidade do veículo ao dirigir em estradas mal conservadas.
O alinhamento incorreto das rodas irá não somente aumentar o desgaste dos pneus, mas também aumentará a carga no motor.
13. Evite que o chassi do veículo entre em contato com lama, etc. Isto irá evitar não somente que o peso do veículo seja aumentado, mas também evitará a corrosão.
14. Ajuste o veículo e mantenha-o nas melhores condições de funcionamento. Filtro de ar sujo, ajuste de válvulas incorreto, velas de ignição sujas, óleos e lubrificações com sujeira, freios mal ajustados, etc. poderão reduzir o desempenho do motor e gerar desperdício de combustível. Você deverá executar a manutenção periodicamente se quiser aumentar a vida útil do seu veículo e reduzir o custo da condução. Seu veículo precisará ser reparado com maior frequência caso seja utilizado em condições severas. Consulte "Condições Severas de Uso" no capítulo "Garantia" neste manual.

Atenção!

Nunca desligue o motor ao descer uma ladeira. A direção hidráulica e o servofreio não irão funcionar quando o motor estiver desligado.

Manutenção Adequada

Manutenção “Faça você mesmo”

Se você mesmo for fazer a manutenção, certifique-se de seguir os seguintes procedimentos fornecidos neste capítulo.

Este capítulo fornece instruções simples, apenas para os itens de manutenção que são fáceis para o proprietário fazer. No entanto, ainda existem muitos itens que devem ser feitos por um técnico qualificado e com ferramentas especiais.

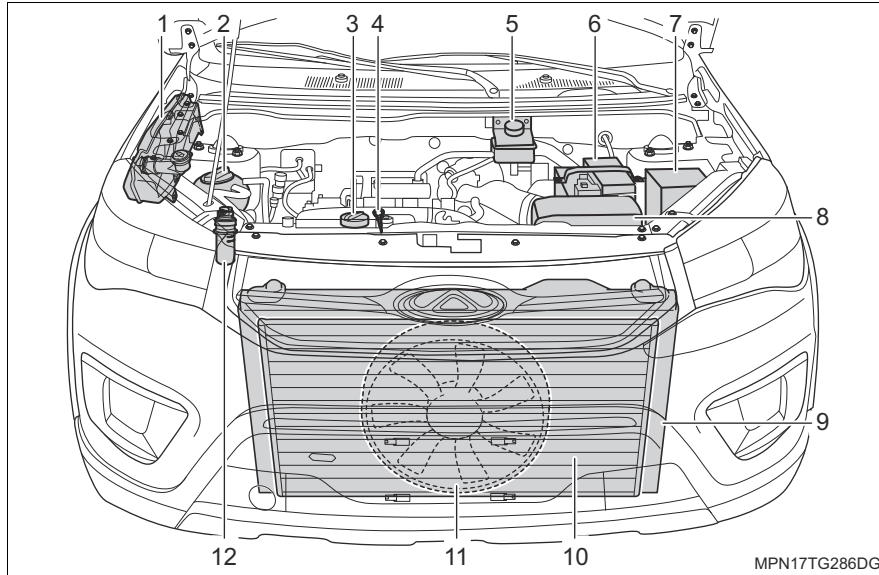
O máximo de cuidado deve ser tomado ao trabalhar em seu veículo para evitar acidentes. Aqui estão algumas precauções que você deverá observar cuidadosamente.

Cuidado!

- Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos, roupas e ferramentas fora do alcance da correa de acessórios e do ventilador de arrefecimento.
- Logo após a condução, o motor, radiador, coletor de escape e a tampa de válvulas estarão muito quentes, por isso jamais os toque. O ventilador de arrefecimento poderá entrar em funcionamento automaticamente.
- Se o motor estiver muito quente, não abra a tampa do reservatório de expansão, evitando assim queimaduras.
- Não fume próximo da tampa de abastecimento de combustível ou bateria, caso contrário, poderá causar faíscas ou chamas, resultando em um incêndio.
- A bateria possui ácido sulfúrico venenoso e corrosivo. Use óculos de segurança sempre que trabalhar sobre ou sob o veículo para evitar que qualquer fluido respingue em seus olhos.

Atenção!

- Abasteça o líquido de arrefecimento, fluido de freio, fluido do lavador e fluido da direção hidráulica até os níveis corretos. Se algum fluido for derramado no veículo, certifique-se de limpar imediatamente com um pano úmido, para evitar danificar a superfície pintada.
- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar mau funcionamento do motor.
- Não dirija com o filtro de ar removido, ou poderá ocorrer desgaste excessivo do motor.
- Antes de fechar o capô, verifique se você não deixou objetos no compartimento do motor, tais como ferramentas, panos, etc.

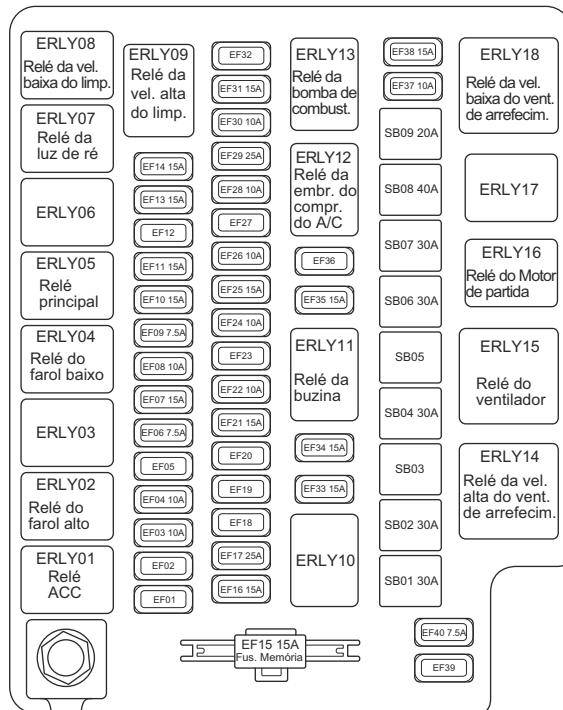


Visão Geral do Compartimento do Motor

1. Reservatório do fluido do lavador
2. Reservatório de expansão
3. Tampa de abastecimento do óleo do motor
4. Vareta de nível de óleo do motor
5. Reservatório do fluido do freio
6. Bateria
7. Caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor
8. Filtro de ar
9. Radiador
10. Condensador
11. Ventilador de arrefecimento
12. Reservatório do fluido da direção hidráulica

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no compartimento do motor



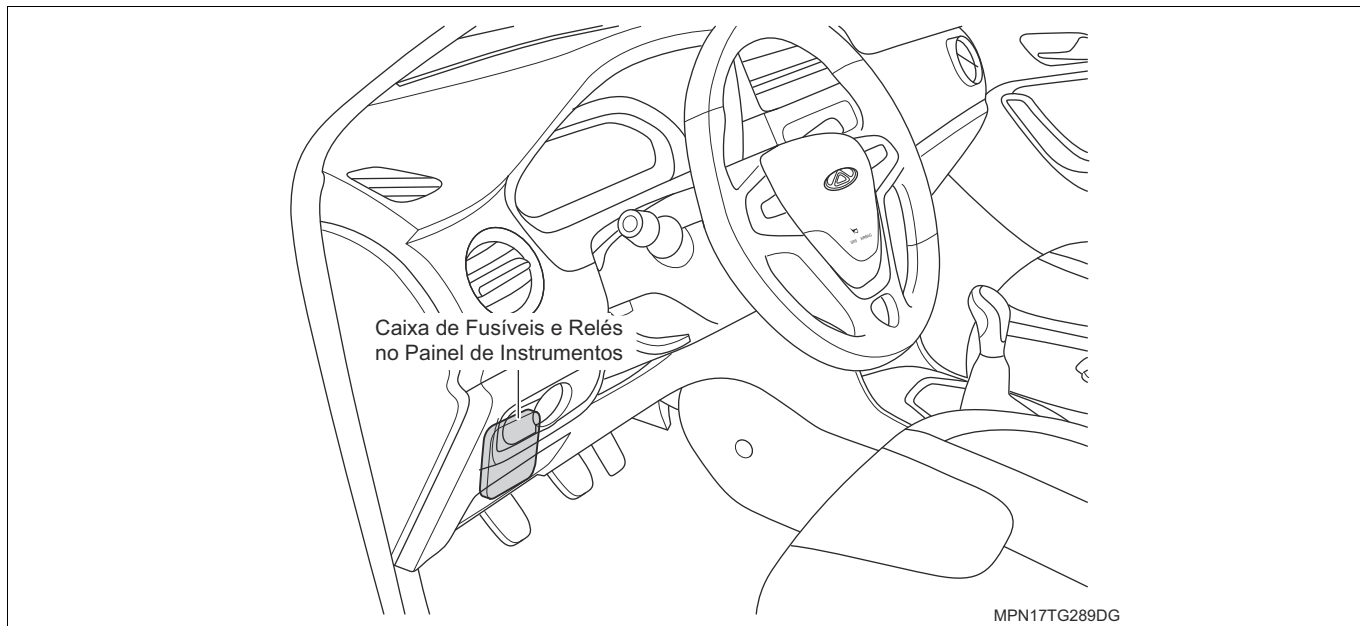
MPN17TG288DG

Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no compartimento do motor

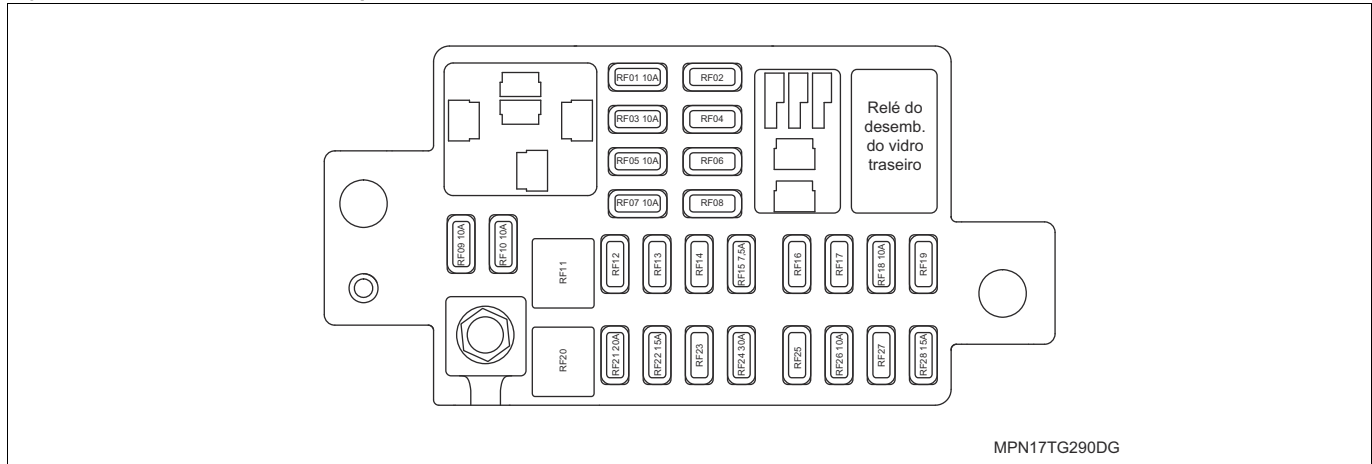
Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
EF01	-	EF18	-	EF35	Válvula de controle
EF02	-	EF19	-	EF36	-
EF03	Farol alto esquerdo	EF20	-	EF37	ECU
EF04	Farol alto direito	EF21	BCM	EF38	Injetor
EF05	-	EF22	Alimentação da bobina	EF39	-
EF06	ESP/ABS	EF23	-	EF40	Bobina de relé do ventilador
EF07	ECU/TCU (transmissão automática) Interruptor do freio	EF24	Interruptor do freio	SB01	ESP/ABS
EF08	Interruptor A/C/ Sensor de ré	EF25	Buzina	SB02	BCM
EF09	Energização do alternador	EF26	ECU/TCU (transmissão automática)	SB03	-
EF10	BCM	EF27	-	SB04	BCM
EF11	BCM	EF28	Luz de ré	SB05	-
EF12	-	EF29	Limpador	SB06	Ventilador
EF13	Sensor de oxigênio	EF30	Compressor do A/C	SB07	Motor de partida
EF14	Bobina de ignição	EF31	Bomba de combustível	SB08	ESP/ABS
EF15	Fusível de memorização	EF32	-	SB09	ACC
EF16	BCM	EF33	Farol baixo esquerdo		
EF17	Teto solar	EF34	Farol baixo direito		

Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Layout da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos



Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA

Descrição dos fusíveis e relés no painel de instrumentos

Nº	Descrição	Nº	Descrição	Nº	Descrição
RF01	BCM/ICM/IMMO	RF11	-	RF21	AM2
RF02	-	RF12	-	RF22	AM1
RF03	SAS	RF13	-	RF23	-
RF04	-	RF14	-	RF24	Relé do desembaçador
RF05	Airbag	RF15	Diagnóstico/ Sinal da chave/ Bobina do relé do desembaçador	RF25	-
RF06	-	RF16	-	RF26	Módulo de controle do rádio/ Motor de ajuste do retrovisor/ BCM/ Teto solar
RF07	Módulo de controle do rádio/ Pannel de controle do A/C/ Sinal do motor do farol	RF17	-	RF27	-
RF08	-	RF18	Desembaçador do retrovisor elétrico/ Resposta de ativação do desembaçador	RF28	Alimentação reserva
RF09	Módulo de controle do rádio/ Pannel de controle do A/C	RF19	-		
RF10	Módulo de controle dos instrumentos	RF20	-		

Óleo do Motor

O óleo do motor tem a função de lubrificação, vedação, refrigeração, limpeza e ação anticorrosão. É um produto consumível que garante o funcionamento correto do motor.

O consumo de óleo de um motor novo se tornará normal após percorrer aproximadamente 5.000 km. Quando o motor estiver em funcionamento sob carga pesada, o consumo de óleo aumentará substancialmente.

É considerado normal o consumo de até 0,7 litro de óleo de motor em cada 1.000 km rodados.

Política Ambiental da CAO A Chery

A CAO A Chery tem um compromisso na preservação do meio ambiente e os recursos naturais através de objetivos e metas que possibilitam a melhoria contínua na preservação ambiental, visando a redução dos resíduos, o cumprimento das leis e normas, a prevenção da poluição e a informação dos consumidores.

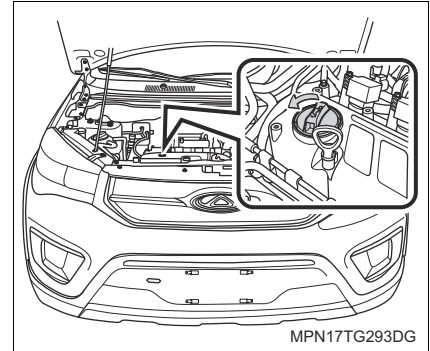
Nota A ABNT (NBR 10004) classifica o óleo lubrificante usado como resíduo perigoso por apresentar toxicidade.

- O descarte de óleos lubrificantes usados no solo ou em cursos d'água é proibido por lei, além de gerar graves danos ambientais.
- A queima não controlada dos óleos lubrificantes gera gases residuais nocivos ao meio ambiente.
- A reciclagem é instrumento prioritário para a destinação deste resíduo.

Reciclagem Obrigatória

De acordo com a Resolução nº 9 do Conselho Nacional do Meio Ambiente – CONAMA de 31/08/93, os óleos lubrificantes deverão ser destinados a reciclagem ou regeneração.

Ao efetuar a troca de óleo, procure um estabelecimento que respeite estes requisitos; dê preferência à Rede de Serviços Autorizados CAO A Chery.



Adição de óleo do motor

1. Gire a tampa de abastecimento de óleo do motor no sentido anti-horário para abrir.
2. Adicione uma quantidade adequada de óleo do motor com um funil, e verifique o nível com a vareta de nível de óleo do motor.
3. Quando o nível estiver adequado, gire a tampa de abastecimento de óleo no sentido horário para fechá-la.

⚠ Atenção!

- Não abasteça o óleo do motor em excesso, ou isto poderá causar danos ao motor.
- Utilize apenas óleo do motor recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do óleo do motor, consulte "Sistema de Lubrificação" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.
- Sempre que substituir o óleo do motor, você deverá substituir também o filtro de óleo.

♻ Proteção Ambiental

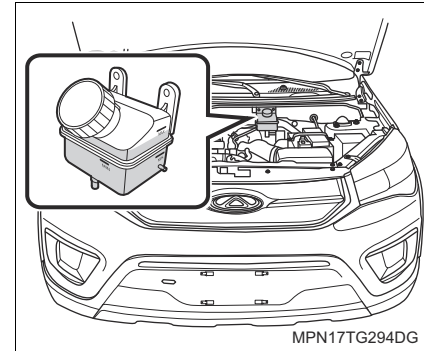
Não descarte o óleo do motor e o filtro como um lixo doméstico ou jogue-os no esgoto ou no solo, pois isto irá causar sérias contaminações ao meio ambiente. Manuseie de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.

Óleo da Transmissão Manual

A verificação, reabastecimento e a substituição do óleo da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.

Fluido da Transmissão Automática

A verificação, reabastecimento e a substituição do fluido da transmissão deve ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



Fluido de Freio

O nível do fluido deverá estar entre as marcas "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo). Se o nível do fluido de freio estiver na marca "MIN" (mínimo) ou abaixo, adicione o fluido de freio.

Verifique regularmente o nível do fluido de freio. Se a luz de advertência do sistema de freio se acender, verifique imediatamente o nível do fluido de freio.

Se você encontrar algum vazamento de fluido de freio, entre em contato imediatamente com um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo.

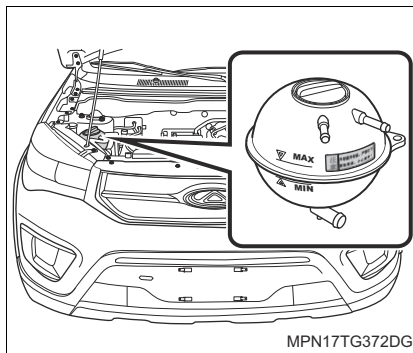
Utilize apenas fluido de freio recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do fluido de freio, consulte "Sistema de Freio" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Cuidado!

Nunca permita que o fluido de freio entre em contato com os olhos ou a pele. Em caso de contato do fluido de freio com os olhos ou pele, lave imediatamente a região com uma grande quantidade de água. Procure auxílio médico imediatamente se necessário.

⚠ Atenção!

- Se algum fluido de freio for derramado na superfície pintada da carroceria do veículo, lave-a com uma esponja molhada ou água, para evitar danos na superfície pintada ou componentes.
- Como o fluido de freio tem como característica a absorção de umidade, nunca deixe a tampa do reservatório do fluido de freio aberta por muito tempo.



Líquido de Arrefecimento

Etiqueta de Advertência

A etiqueta está localizada no reservatório de expansão e tem como finalidade alertar quanto aos perigos de se abrir a tampa do reservatório, caso o motor esteja quente e/ou em funcionamento.

Adição de líquido de arrefecimento

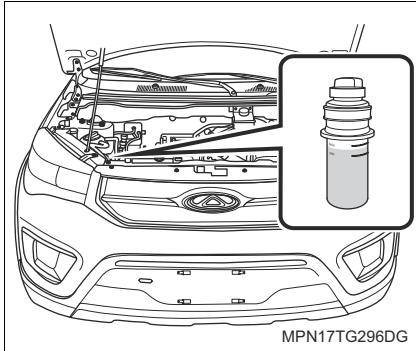
⚠ Perigo!

Não abra a tampa do reservatório de expansão com o motor quente e/ou em funcionamento, caso contrário, o líquido de arrefecimento sairá sob pressão, causando queimaduras graves ou danificando os outros componentes.

Certifique-se de que o motor esteja frio, abra o reservatório de expansão, girando a tampa do reservatório no sentido anti-horário. Adicione o líquido de arrefecimento até o nível ficar entre a marca "MIN" (mínimo) e "MAX" (máximo), em seguida, feche o reservatório de expansão, girando a tampa do reservatório no sentido horário. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do líquido de arrefecimento, consulte "Sistema de Arrefecimento" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.

⚠ Atenção!

Se o nível do líquido de arrefecimento diminuir rapidamente, verifique o sistema de arrefecimento quanto a vazamentos.

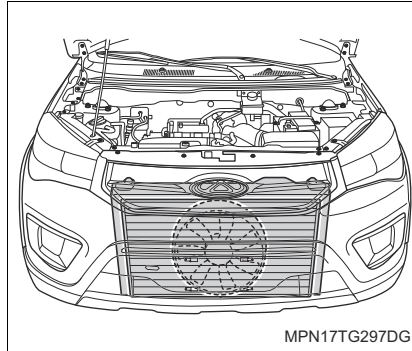


Fluido da Direção Hidráulica

O nível do fluido da direção hidráulica deverá estar entre as marcas "MAX" (máximo) e "MIN" (mínimo).

Se o nível estiver na marca "MIN" (mínimo) ou abaixo, adicione o fluido da direção hidráulica.

Se há algum sinal de vazamento, ruído anormal ou alguma anormalidade, verifique se o nível do fluido da direção hidráulica está baixo. Se o motivo não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes. Utilize apenas fluido da direção hidráulica recomendado pela CAO A Chery. Para o tipo e a capacidade do fluido da direção hidráulica, consulte "Sistema de Direção" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual.



Radiador e Condensador


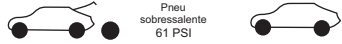
Verifique se o radiador e o condensador estão obstruídos com folhas, sujeira ou insetos, limpe então caso necessário, e verifique a condição de instalação das conexões das mangueiras, quanto a corrosão, etc.

Tensão da Correia de Acessórios

1. Desligue o interruptor da ignição.
2. Torça a correia com os dedos, e verifique o ângulo de rotação da correia.
3. Se o ângulo de rotação estiver acima de 90°, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o ajuste.

Atenção!

A correia de acessórios poderá esticar, portanto é necessário ajustar a tensão da correia de acessórios após um período de condução.

CALIBRAGEM PNEUS CHERY TIGGO 2 			
 Pneu sobressalente 61 PSI			
205/55R16 91V 205/50R17 93W T125/70R16 96M		32 PSI	32 PSI
		32 PSI	32 PSI

MPR19TG007

Pressão dos Pneus

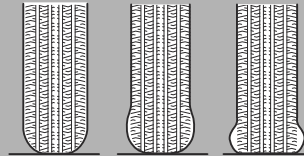
Você deve verificar a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês (inclusive pneu reserva temporário).

Para obter informações sobre a pressão dos pneus, consulte "Rodas e Pneus" no capítulo "Dados Técnicos" neste manual, ou a etiqueta de pressão dos pneus localizada na coluna central da porta do lado do motorista.

A pressão incorreta dos pneus elevará o consumo de combustível, diminuirá a vida útil dos pneus e reduzirá a estabilidade do veículo. Portanto, mantenha os pneus devidamente calibrados.

! Cuidado!

Certifique-se de manter os pneus devidamente calibrados. Caso contrário, os seguintes fatores poderão ocorrer e resultar em um acidente com ferimentos graves ou mesmo fatais.



Pressão alta

Pressão correta

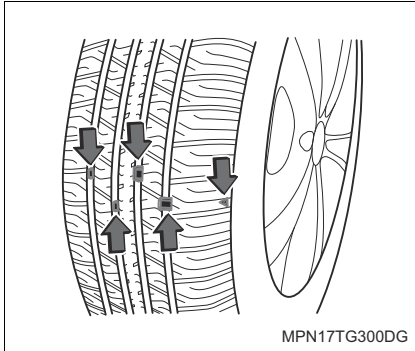
Pressão baixa

MPN17TG299DG

- **Desgaste excessivo**
- **Desgaste irregular**
- **Baixa dirigibilidade**
- **Possibilidade de estouros resultantes de superaquecimento dos pneus**
- **Má vedação do pneu**
- **Deformação da roda e/ou separação do pneu**
- **Maior possibilidade de danos nos pneus devido as condições de estradas ruins**

! Atenção!

- Use um medidor de pressão apropriado para verificar a pressão dos pneus. A pressão dos pneus deverá ser verificada apenas quando estiverem frios. A aparência de um pneu pode levar a uma estimativa errada da pressão do pneu.
- É normal que a pressão do pneu seja maior após a condução.
- Certifique-se de instalar corretamente a tampa da válvula do pneu. Caso contrário, poderá entrar sujeira no núcleo da válvula e possivelmente causar obstrução. Se a tampa foi perdida, providencie uma nova imediatamente.
- Se um pneu frequentemente precisar ser calibrado, verifique-o em um Concessionário Autorizado CAO Chery.



Pneus

Verifique se há algum corte, objetos incrustados e desgaste irregular na banda de rodagem do pneu.

Verifique a banda de rodagem de acordo com os seus indicadores de desgaste. Quando a banda de rodagem desgastar até o limite, o indicador de desgaste ficará aparente. O desgaste visível indica que o desempenho e a segurança do pneu foi seriamente reduzida, sendo necessária a substituição.

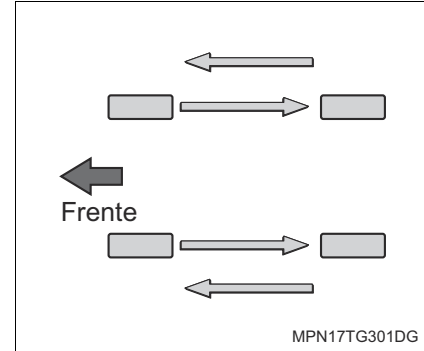
Se um pneu costuma ficar vazio ou não pode ser corretamente reparado devido a um corte ou outros danos, o mesmo deve ser substituído.

⚠ Atenção!

Se ocorrer vazamento de ar durante a condução do veículo, não continue conduzindo. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.



Nunca descarte um pneu usado de forma inadequada. O manuseio deve ser de acordo com as leis locais referentes à proteção ambiental.



Rodízio dos Pneus

Para igualar o desgaste dos pneus e aumentar a sua vida útil, a Chery recomenda o rodízio de pneus a cada 10.000 km aproximadamente. No entanto, o tempo para o rodízio dos pneus poderá variar de acordo com os hábitos de condução do motorista e as condições da superfície da via de rodagem.

Para procedimentos de substituição de pneus, consulte "Substituição do Pneu" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

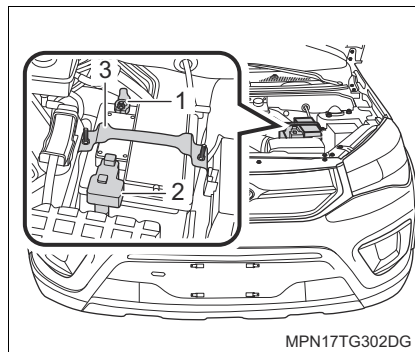
⚠ Atenção!

Depois de fazer o rodízio dos pneus, re programe o sensor de pressão de pneu em um Concessionário Autorizado CAO Chery (se equipado com o sistema do monitor de pressão dos pneus).

⚠ Cuidado!

Observe as seguintes precauções para evitar acidentes. A não observância pode afetar a dirigibilidade, o que poderá causar acidentes, resultando em ferimentos graves ou fatais.

- Não misture pneus de diferentes marcas, modelos ou padrões de rodagem.
- Não misture pneus de aplicações diferentes.
- Não utilize pneus de tamanhos diferentes do recomendado pela CAO A Chery.
- Não misture pneus de construção diferente (pneus radiais, com bandas diagonais ou pneus diagonais).
- Não use pneus que tenham sido usados em outro veículo.
- Não use pneus se você não souber como eles foram usados anteriormente.



Bateria

1. Terminal negativo da bateria
2. Terminal positivo da bateria
3. Suporte de fixação

Verifique se os terminais da bateria não estão corroídos e se não há conexões soltas, rachaduras.

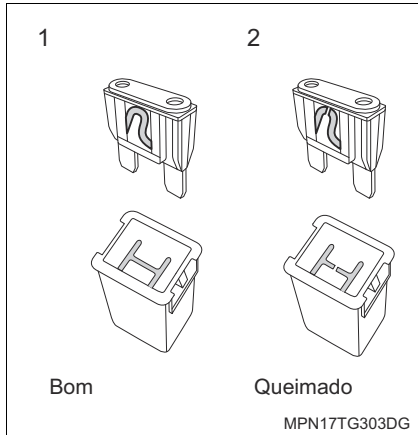
O seu veículo é equipado com uma bateria livre de manutenção. Outros tipos de baterias não são recomendados. Se for necessária a substituição, a bateria nova deverá ser da mesma especificação da original. Recomendamos que você vá a um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição da bateria.



MPA13_12_0289

Reciclagem Obrigatória

Devolva a bateria usada ao revendedor, conforme resolução CONAMA 401/2008. Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver sua bateria usada ao revendedor. Não a descarte no lixo. Todos os revendedores são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e a devolvê-la ao fabricante para reciclagem.



Fusíveis

Se os acessórios elétricos não funcionarem, verifique os fusíveis. Se o fusível estiver queimado, ele deverá ser substituído.

Você pode avaliar se o fusível está em boas condições com base na ilustração.

Verificando os fusíveis na caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor

1. Desligue todos os acessórios elétricos e o interruptor da ignição.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. Retire a tampa da caixa de fusíveis e relés do compartimento do motor, e verifique os fusíveis suspeitos um a um com base no layout do lado oposto da tampa da caixa.

Para o layout dos fusíveis e relés, consulte "Caixa de Fusíveis e Relés no Compartimento do Motor" neste capítulo.

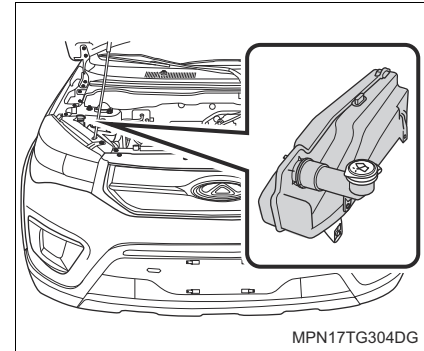
Verificando os fusíveis na caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos

1. Desligue todos os acessórios elétricos e o interruptor da ignição.
2. Desconecte o cabo negativo da bateria.
3. A caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos está localizada no lado esquerdo do painel de instrumentos. Quando verificar os fusíveis, remova a tampa da caixa de fusíveis e relés no painel de instrumentos. Verifique os fusíveis suspeitos um por um com base no layout dos fusíveis e relés.

Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte "Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos" neste capítulo.

Substituindo fusíveis

Para procedimento de substituição de fusíveis, consulte "Substituição de Fusíveis" no capítulo "Em Caso de Emergência" neste manual.

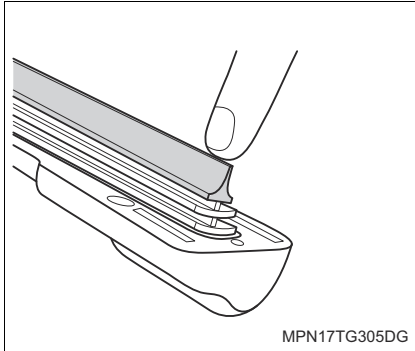


Lavador do Para-brisa

Se não sair fluido do lavador pelos esguichos, o reservatório do lavador poderá estar vazio. Neste momento, pare de operar o lavador, e adicione o fluido do lavador ao nível apropriado.

⚠ Atenção!

Não utilize água pura como fluido do lavador quando a temperatura estiver abaixo do ponto de congelamento. Caso contrário, a água será congelada, causando danos ao lavador.

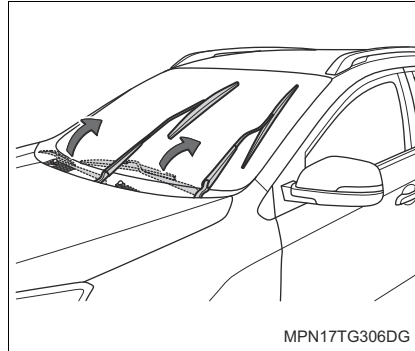


Palheta do Limpador

Verifique a rugosidade da palheta do limpador pela sua extremidade usando o dedo. Excesso de rugosidade impedirá que a palheta do limpador funcione de maneira eficiente.

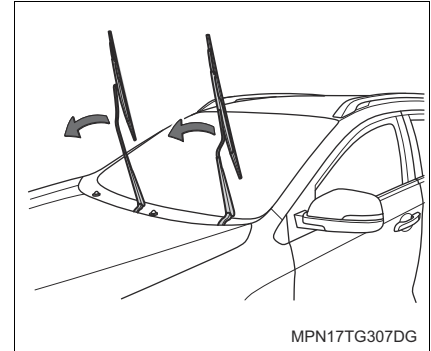
⚠ Atenção!

- Nunca opere o limpador com o para-brisa seco, ou o vidro poderá ser riscado, causando danos permanentes às palhetas do limpador.
- No inverno, para evitar danificar as palhetas, certifique-se de que os limpadores não estejam congelados no vidro antes de operá-los.
- Evite usar as palhetas do limpador para remover a neve ou o gelo do para-brisa.



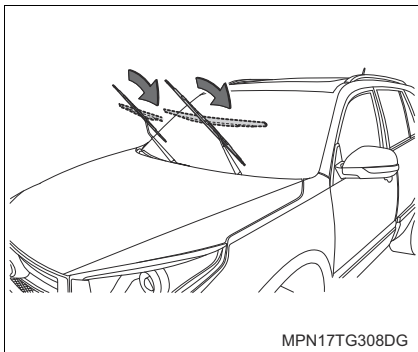
Substituindo a Palheta do Limpador do Para-brisa

1. Coloque o interruptor da ignição da posição ON para a posição ACC ou LOCK. Ação o interruptor do limpador e lavador para a posição MIST/LO/HI dentro de 10 segundos. Os limpadores irão parar perto dos pontos de deslocamento máximo.

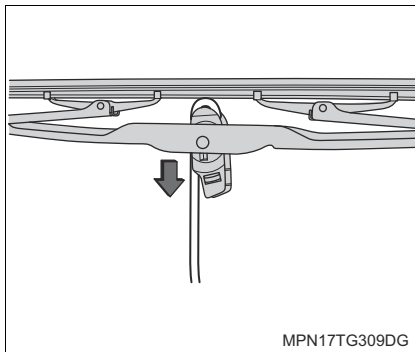


2. Levante o braço do limpador do para-brisa.

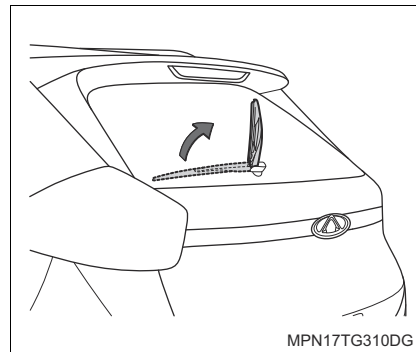
Capítulo 6 - MANUTENÇÃO ADEQUADA



3. Gire a palheta do limpador na direção da seta para ficar perpendicular com o braço do limpador.

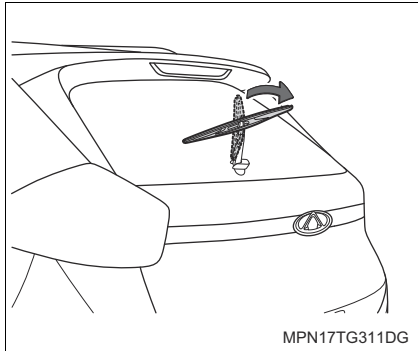


4. Empurre a palheta do limpador na direção da seta para removê-la.
5. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
6. Verifique se o limpador funciona de maneira normal.



Substituindo a palheta do limpador do vidro traseiro

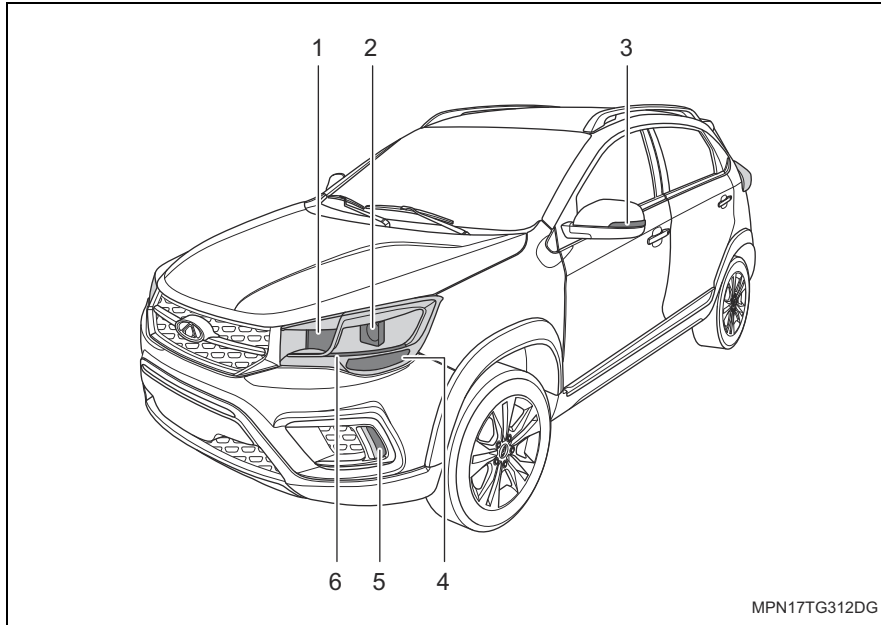
1. Levante o braço do limpador do vidro traseiro.



2. Gire a palheta do limpador até ficar perpendicular com o braço do limpador, então você poderá removê-la.
3. Instale a nova palheta do limpador na ordem inversa, e certifique-se de que ela esteja travada na posição.
4. Verifique se o limpador funciona de maneira normal.

Verificação e Substituição do Filtro do Ar-condicionado

A verificação e substituição do filtro do ar-condicionado deverá ser feita por profissionais. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para fazer o serviço.



Lâmpadas

Localização das Lâmpadas Dianteiras

1. Farol alto
2. Farol baixo
3. Luz indicadora de direção lateral
4. Luz indicadora de direção dianteira
5. Luz de condução diurna (se equipado)
6. Lanterna dianteira

Localização das Lâmpadas Traseiras

1. Luz de freio elevada
2. Luz de ré
3. Luz de freio
4. Lanterna traseira
5. Luz indicadora de direção traseira
6. Luz de neblina traseira
7. Luz da placa de licença

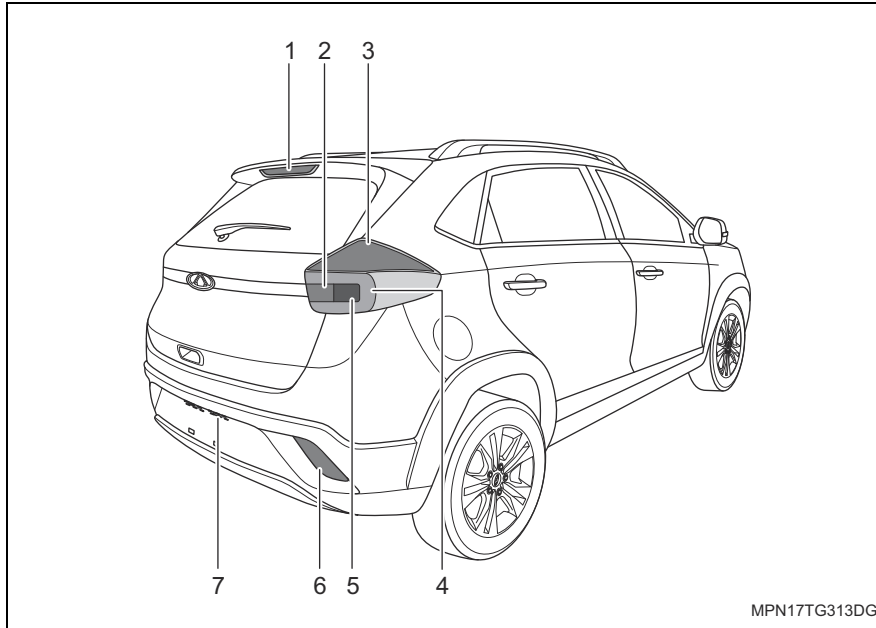
Ao substituir uma lâmpada, certifique-se de que o interruptor das luzes e o interruptor de ignição estejam desligados.

⚠ Cuidado!

Para evitar queimar-se, não substitua as lâmpadas enquanto estiverem quentes.

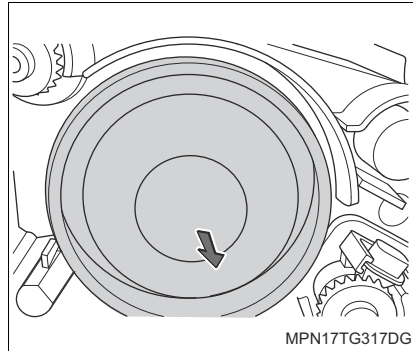
⚠ Atenção!

- Utilize lâmpadas recomendadas pela CAO A Chery.
- Ao substituir uma lâmpada, não a toque diretamente com as mãos. Isto poderá causar a contaminação da lâmpada e reduzir seriamente a sua vida útil.



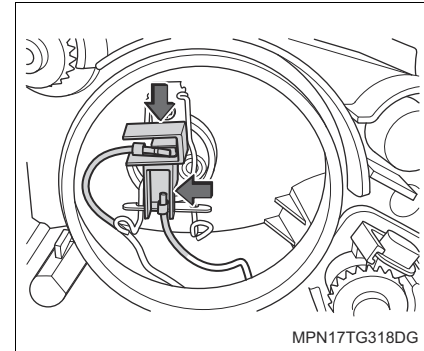
Tipo de lâmpada

Nome da Lâmpada	Fonte de luz Nominal (Modelo/Tipo)
Farol (Baixo)	H7
Farol (Alto)	H1
Lanterna Dianteira	Luz Guia
Luz Indicadora de Direção Dianteira	PY21W
Luz de Freio	P21W
Luz de Neblina Traseira	P21W
Luz da Placa de Licença	LED
Luz de Freio Elevada	LED
Lanterna Traseira	LED
Luz Indicadora de Direção Traseira	PY21W
Luz de Ré	W16W
Luz Indicadora de Direção Lateral	LED
Luz de Condução Diurna (Se Equipado)	LED

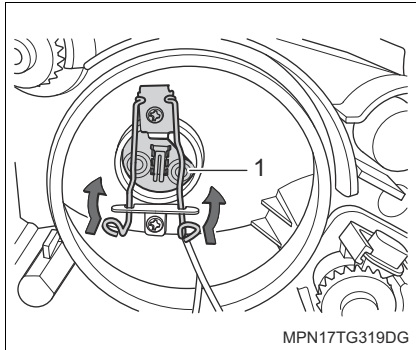


Substituição da lâmpada do farol alto

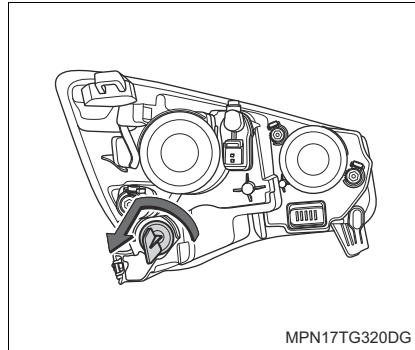
1. Remova a tampa de vedação do farol alto.



2. Desconecte o conector da lâmpada.

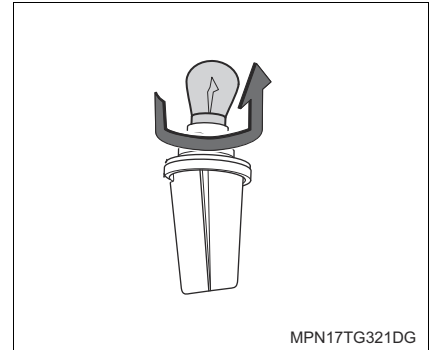


3. Desencaixe a mola de pressão e remova a lâmpada do farol alto dianteiro (1).
4. Instale a lâmpada nova do farol alto na sua posição e na ordem inversa.



Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção dianteira

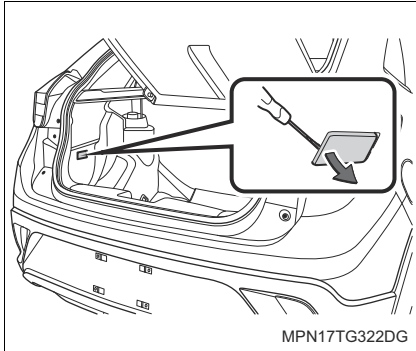
1. Gire o soquete no sentido anti-horário para removê-lo.



2. Remova a lâmpada do soquete.
3. Instale a lâmpada nova da luz indicadora de direção dianteira na sua posição e na ordem inversa.

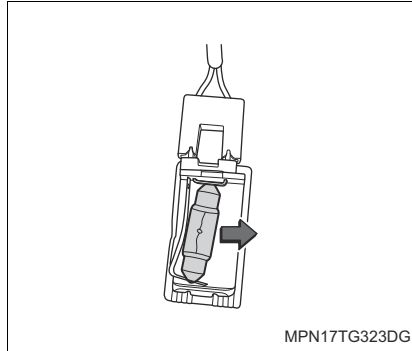
⚠ Atenção!

- Utilize somente lâmpadas de coração âmbar.



Substituição da lâmpada do porta-malas

1. Usando uma chave de fenda envolvida em fita adesiva, desencaixe a lente da lâmpada.



2. Remova a lâmpada.
3. Instale a lâmpada nova da luz do porta-malas na sua respectiva posição e na ordem inversa.

Outras luzes

Outras luzes não devem ser substituídas por você mesmo, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a substituição.

Facho de Luz do Farol Baixo

O fecho de luz do farol baixo é projetado de modo a iluminar determinadas regiões com maior intensidade, privilegiando a visualização das placas de sinalização e reduzindo o efeito de ofuscamento para os condutores de veículos no sentido contrário. Tais regiões e intensidades da luz são normalizadas (resoluções do CONTRAN 227/07 e 294/08) e os faróis de seu veículo foram projetados visando atender às normas de segurança veicular e propiciar uma melhor performance de iluminação. Portanto, eventuais diferenças visuais na forma dos fechos, quando projetados em um anteparo ou parede, são resultado da condição do projeto ótico acima descrito. Em caso de dúvida, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Limpeza e Manutenção do Veículo

Lavagem automatizada do veículo

Apenas água fria ou morna poderá ser usada para lavar o veículo. Quando lavar com água de alta pressão em um lava-rápido, a água sob pressão poderá pulverizar o interior do veículo.

⚠ Atenção!

Antes de lavar o veículo automaticamente, desligue o sistema de ar-condicionado e feche todos os vidros.

Lavagem manual do veículo

Se for utilizar algum produto para lavagem, enxágue com uma grande quantidade de água limpa depois de aplicar o produto uniformemente e enxugue o veículo com um pano seco.

⚠ Atenção!

- **Nunca lave o seu veículo com um jato de água direcionado ao motor ou compartimento do motor.**
- **Depois de lavar o veículo, acione o pedal do freio várias vezes durante a condução para eliminar a água no disco do freio.**
- **Se você costuma dirigir o veículo em estradas empoeiradas, recomenda-se que o chassi seja lavado ao menos uma vez por mês.**

Limpeza do estofamento de couro

Limpe a superfície de couro com um pano úmido, algodão ou toalha, e seque-o com um pano limpo e macio. Para superfícies extremamente sujas, utilize produtos de limpeza neutros, tais como espuma de limpeza. É recomendável aplicar um produto específico para hidratação do couro à cada 6 meses durante a utilização normal.

⚠ Atenção!

Não deixe o couro muito molhado, e tenha cuidado especial para não deixar a água entrar nas aberturas.

Limpando os faróis

Utilize solventes químicos profissionais para limpar os faróis. Não limpe a luz quando a sua superfície estiver seca, e evite limpar a lente com objetos pontiagudos. Não use jato de água para lavar a parte traseira das luzes, para evitar a entrada de água e danos à luz.

Limpando o vidro traseiro

Ao limpar o vidro traseiro, apenas um pano macio pode ser usado para limpar e evitar danos ao desembaçador do vidro traseiro. Não limpe o vidro com solventes ou objetos pontiagudos.

Manutenção da roda e do aro da roda

Todas as rodas devem ser limpas regularmente com água e detergente neutro para evitar a corrosão. Não lave com escovas ásperas, pois isto irá danificar a superfície protetora da roda.

Anticorrosivo do chassi

A parte inferior do chassi do veículo possui tratamento anticorrosivo. Verifique regularmente a proteção anticorrosiva e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a reparação, se necessário.

Manutenção da superfície pintada

Encerar as superfícies pintadas do seu veículo uma ou duas vezes por ano ajudará a mantê-las lisas.

Para danos na superfície pintada ou pequenos riscos resultantes de pedriscos de estrada, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para o tratamento.

⚠ Atenção!

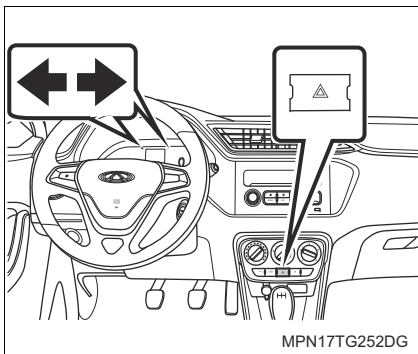
Para garantir a durabilidade da superfície pintada do veículo, remova regularmente tudo o que possa ser prejudicial à superfície pintada, como excrementos de aves, resina, resíduos de insetos, manchas de óleo, etc.

Armazenamento do Veículo

Se houver a necessidade de armazenar o veículo por um longo tempo, estacione-o em uma garagem. Se possível, tome medidas de proteção eficientes para proteger o veículo.

- Mantenha as peças internas e externas do veículo limpas e secas, e certifique-se de que os acessórios internos do veículo estejam totalmente secos.
 - Abasteça com uma quantidade razoável de combustível.
 - Solte completamente o freio de estacionamento e coloque a transmissão na marcha a ré.
 - Coloque uma pedra ou calço de madeira sob as rodas traseiras. Ao estacionar o veículo por seis meses ou mais, use um macaco para levantar o veículo e tirar as rodas do chão.
 - Desconecte os cabos da bateria.
 - Cubra as palhetas dos limpadores dianteiro e traseiro com panos de modo que não façam contato direto com o para-brisa ou vidro traseiro.
 - Para evitar que as peças fiquem emperradas, aplique lubrificante de silicone no local de vedação de todas as portas e compartimento de bagagens e encere a superfície pintada, no ponto de contato com a vedação de todas as portas e compartimento de bagagens.
- Cubra o veículo com capa para veículo com ventilação. Se for utilizado plástico ou outras capas impermeáveis, elas permitirão que o vapor de água acumulado danifique a pintura da carroceria.
 - Se possível, ligue o motor por alguns minutos todos os meses.
 - Se estacionar o veículo por um ano ou mais, envie o veículo para um Concessionário Autorizado CAO A Chery para manutenção antes da condução.

Em Caso de Emergência



Luz de Emergência

Caso o veículo precise parar em um local que poderá ocasionar um acidente, é necessário que as luzes de emergência sejam acionadas para alertar os outros motoristas. Pare o veículo em um local seguro que seja o mais longe possível da faixa de rodagem.

O interruptor da luz de emergência está localizado abaixo do painel de controle do A/C.

Acione o interruptor para ativar as luzes de emergência. Neste momento, todas as luzes de direção e o indicador do interruptor piscarão. Acione o interruptor novamente para desligar as luzes.

Quando o interruptor da ignição estiver desligado, as luzes de emergência ainda poderão ser acionadas.

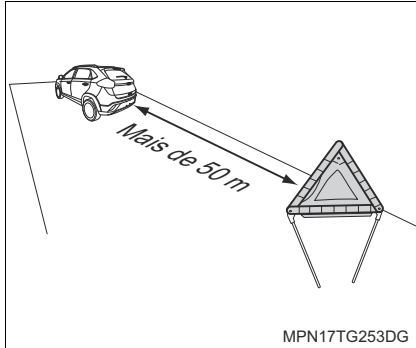
Quando a velocidade do veículo for superior a 50 km/h, as luzes de emergência e seu indicador irão piscar rapidamente caso o pedal de freio seja acionado subitamente. Acione o interruptor da luz de emergência novamente ou acione o pedal do acelerador para desligar as luzes de emergência.

⚠ Atenção!

- **Utilize as luzes de emergência apenas em emergências.**
- **Para evitar o descarregamento da bateria, não acione as luzes de emergência mais do que o tempo necessário quando o motor não estiver em funcionamento.**

Substituição de Pneu Furado

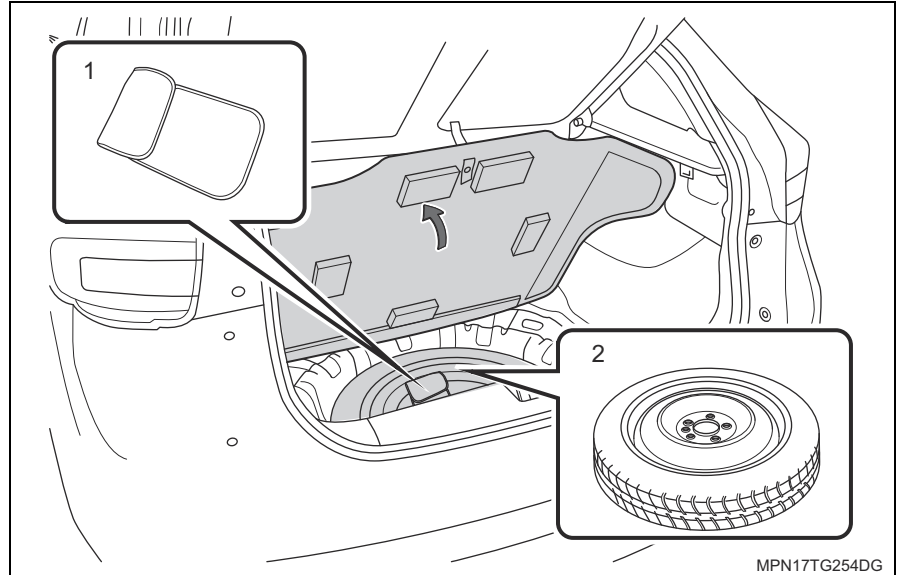
1. Caso um pneu esvazie durante a condução, será preciso que a velocidade seja reduzida gradualmente, e que a condução se mantenha em linha reta. Conduza o veículo para fora da faixa de rodagem em local seguro longe do tráfego. Estacione-o em uma superfície plana e firme. Evite parar o veículo no meio de uma rodovia.
2. Acione a alavanca do freio de estacionamento.
Transmissão automática: Coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento).
Transmissão manual: Coloque a alavanca de mudança de marcha na posição neutro.
3. Desligue o motor e acione as luzes de emergência.
4. Faça com que todos os passageiros saiam do veículo e mantenha-os longe do tráfego.



5. Retire o triângulo de advertência do porta-malas, e posicione-o a mais de 50 metros atrás do veículo.

⚠ Atenção!

- Posicione o triângulo de advertência em uma distância maior do que 50 metros do veículo na direção de onde os veículos vêm em via normal; mais do que 100 metros em estrada; mais do que 150 metros em dias chuvosos ou em uma curva. Fazer isso pode informar sua condição o mais cedo possível aos motoristas que se aproximam. É importante colocar o triângulo de advertência, especialmente quando o veículo apresenta falhas à noite.
- Não continue conduzindo com um pneu vazio. A condução, mesmo que por uma curta distância, pode danificar irreparavelmente um pneu.

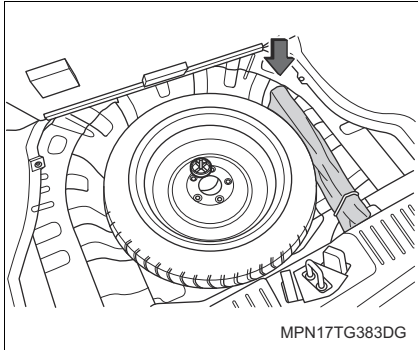


Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário

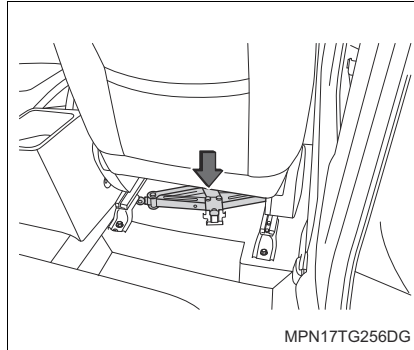
Em uma emergência, você mesmo precisará reparar o veículo, portanto é preciso estar familiarizado com a utilização do macaco e várias outras ferramentas e seus locais de armazenamento.

1. Bolsa de ferramentas
2. Pneu reserva temporário

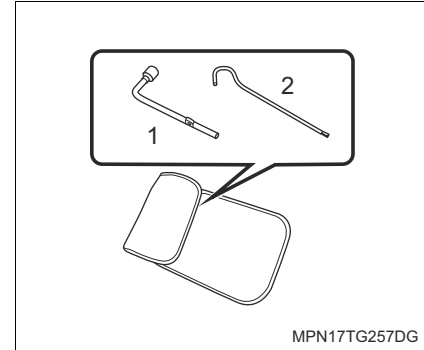
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



O triângulo de advertência está localizado ao lado do pneu reserva temporário.



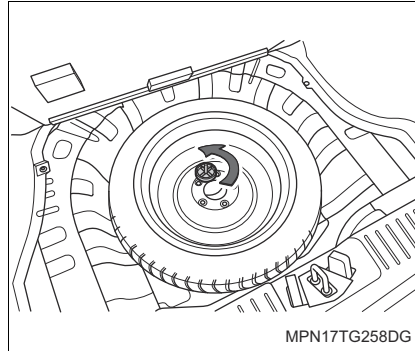
O macaco está localizado abaixo do banco do passageiro dianteiro.



1. Chave de roda
2. Alavanca do macaco

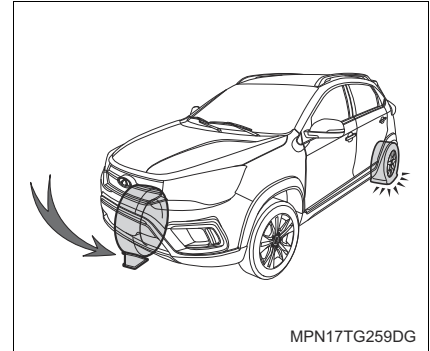
Preparação para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco

1. O macaco deve ser utilizado, sempre que possível, em uma superfície plana e firme.
2. Recomenda-se que as rodas do veículo sejam calçadas e que não haja nenhuma pessoa dentro do veículo que será elevado.
3. Nenhuma pessoa deve colocar alguma parte do corpo abaixo do veículo que está sendo apoiado pelo macaco.



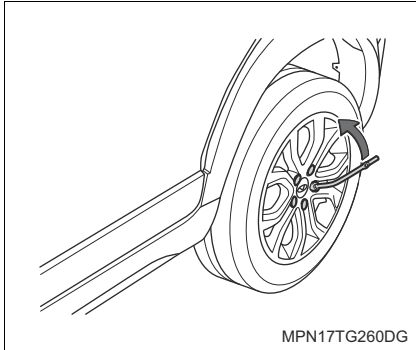
Substituição do Pneu

1. Retire o pneu reserva temporário
Abra a tampa do porta-malas, levante o carpete do porta-malas e retire a bolsa de ferramentas.
Gire o suporte de fixação do pneu reserva temporário no sentido anti-horário para removê-lo.



2. Posicione um calço para roda.
Ao elevar o veículo com um macaco, você deverá calçar a roda diagonalmente oposta ao pneu vazio para evitar que ela gire.

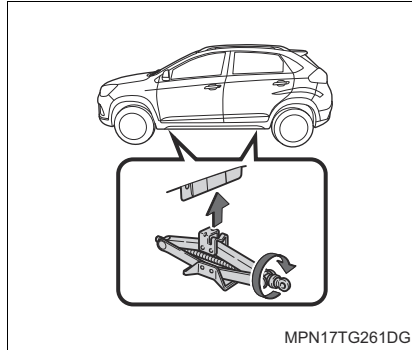
Pneu Vazio	Posição do Calço da Roda
Pneu Dianteiro Esquerdo	Atrás do pneu traseiro direito
Pneu Dianteiro Direito	Atrás do pneu traseiro esquerdo
Pneu Traseiro Esquerdo	A frente do pneu dianteiro direito
Pneu Traseiro Direito	A frente do pneu dianteiro esquerdo



3. Solte todos os parafusos da roda. Sempre solte cada parafuso na roda para ser substituída no sentido anti-horário, utilizando a chave de roda antes de elevar o veículo com o macaco. Para obter o torque máximo, encaixe a chave de roda nos parafusos para que o cabo da chave fique do lado direito, e em seguida, segure a extremidade do cabo da chave e puxe para cima como mostrado na ilustração.

⚠ Atenção!

- Não permita que a chave de roda deslize para fora do parafuso.
- Ainda não remova os parafusos, apenas solte-os em meia volta.

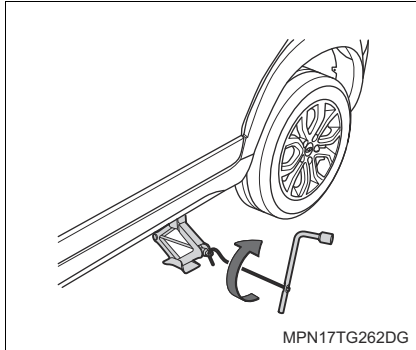


4. Posicione o macaco em uma superfície firme e plana, e certifique-se de que a cavidade no macaco esteja em um ponto correto para a elevação. Gire manualmente o cabo da alavanca do macaco no sentido horário até que sua cavidade se encoste no ponto de elevação do veículo.

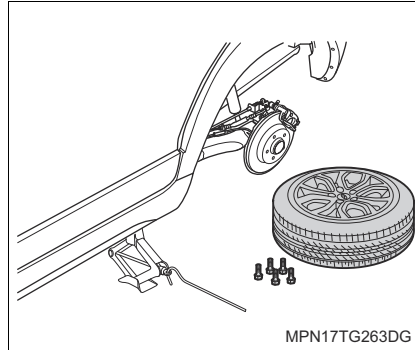
⚠ Cuidado!

Ao elevar o veículo com o macaco, sempre observe o seguinte:

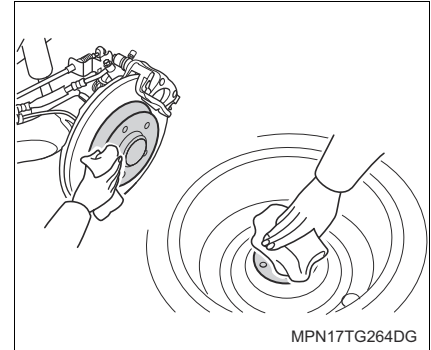
- O macaco é utilizado somente para a substituição do pneu ou para a instalação ou remoção da corrente do pneu.
- Nunca ligue ou acelere o motor quando estiver elevando o veículo com o macaco.
- Certifique-se de que o macaco esteja posicionado no ponto de elevação correto. Caso contrário, o veículo poderá ser danificado ou causar ferimentos.
- Nunca posicione nenhum objeto sob ou sobre o macaco ao elevar o veículo.
- Nunca utilize mais de um macaco simultaneamente.



5. Eleve o veículo com o macaco apenas após certificar-se de que não há nenhum passageiro dentro do veículo. Ao elevar o veículo com o macaco, encaixe a alavanca do macaco no macaco, encaixe a chave de roda na alavanca, em seguida gire o cabo da chave de roda no sentido horário. Assim que o macaco se encostar no veículo e começar a levantar, verifique novamente se ele está posicionado corretamente.



6. Remova o pneu a ser substituído. Utilizando uma chave de roda, remova os cinco parafusos da roda no sentido anti-horário e remova o pneu a ser substituído. Ao deixar a roda no solo, posicione o lado com acabamento voltado para cima, para evitar riscos à superfície da roda.

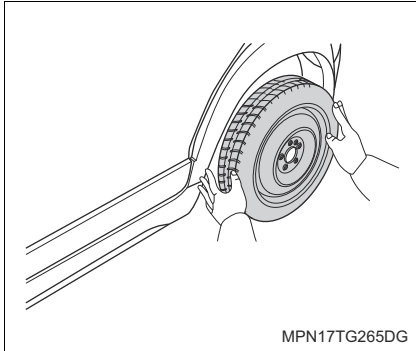


7. Instale o pneu reserva temporário.
- Antes de instalar a roda, remova qualquer material da superfície nos parafusos de fixação, utilizando uma escova de aço. Certifique-se de que a superfície de contato entre o cubo e a roda está em bom estado. Caso contrário, isto poderá causar folga nos parafusos e resultar em um acidente grave.

⚠ Cuidado!

- Para evitar ferimentos, nunca deixe nenhuma parte de seu corpo sob o veículo enquanto o mesmo estiver sendo suportado pelo macaco.
- Eleve o veículo a uma altura apropriada para a substituição do pneu.
- A carga máxima limite do macaco é de 1.000 kg.

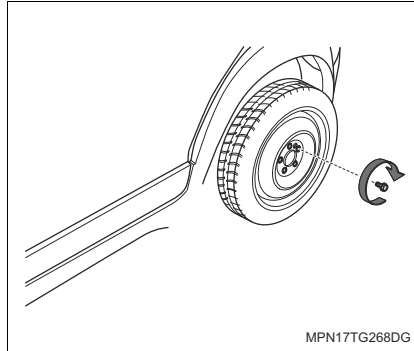
Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



- b. Instale o pneu reserva temporário no cubo da roda.

⚠ Atenção!

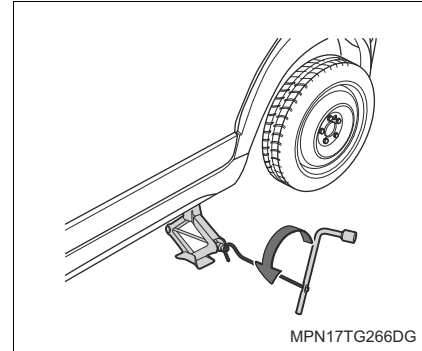
Deverá haver um espaço maior do que na remoção entre o chão e o pneu ao instalar o pneu reserva temporário. Caso necessário, ajuste a altura do macaco.



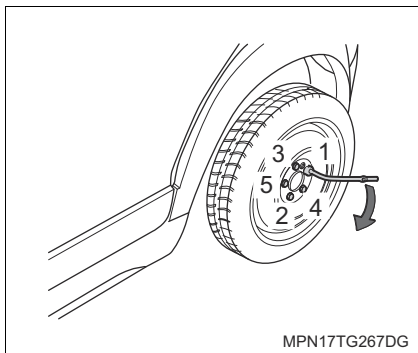
8. Instale os parafusos da roda.
Rosqueie manualmente os cinco parafusos da roda no sentido horário ao instalar os parafusos. Em seguida, alinhe a roda e pré-aperte todos os parafusos com a chave de roda.

⚠ Cuidado!

Nunca utilize óleo ou graxa nos parafusos da roda. Se houver resíduo de óleo no parafuso, limpe-o antes da instalação.



9. Abaixar o veículo completamente e aperte os parafusos da roda.
Para abaixar o veículo, gire a chave de roda no sentido anti-horário.



Aperte cada parafuso utilizando a chave de roda na ordem mostrada na ilustração. Repita o processo 2 ou 3 vezes até que os parafusos estejam apertados no local.

Utilize apenas a chave de roda para apertar os parafusos.

⚠ Cuidado!

- Ao abaixar o veículo, certifique-se de que você e todas as pessoas em volta do veículo estejam em uma área segura a fim de evitar acidentes.
- Conduza lentamente até o posto de serviço mais próximo e aperte os parafusos da roda em 110 ± 10 N.m após a substituição. Caso contrário, os parafusos poderão se soltar e a roda irá sair, podendo causar sérios acidentes.

10. Guarde o pneu vazio.
11. Apanhe o macaco, o triângulo de advertência e todas as ferramentas, e armazene-os nos locais de origem.
12. Verifique a pressão do pneu substituído. Se a pressão estiver menor do que o valor especificado, conduza lentamente até o posto de serviço mais próximo e encha o pneu até o valor especificado. Não se esqueça de reinstalar a tampa da válvula do pneu, caso contrário, poderá entrar sujeira e umidade no núcleo da válvula e possivelmente causar vazamento de ar. Se a tampa for perdida, obtenha outra assim que possível.

⚠ Atenção!



- Ao utilizar temporariamente o pneu reserva temporário, a velocidade máxima não deverá exceder 80 km/h.
- Substitua pelo pneu padrão o quanto antes.

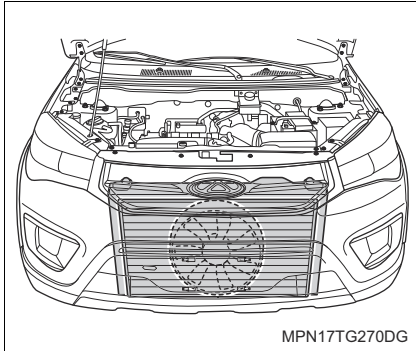
Superaquecimento do Motor

Caso o medidor de temperatura do líquido de arrefecimento indicar superaquecimento e a luz de advertência da temperatura se acender, isto indica que o motor está superaquecido.

Os procedimentos abaixo devem ser seguidos:

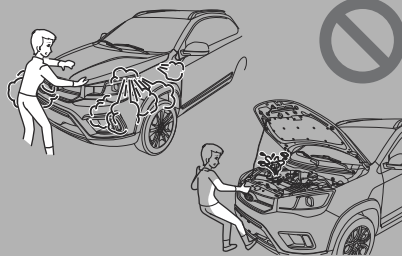
1. Conduza o veículo para fora da via imediatamente, pare o veículo em uma área segura, acione a alavanca do freio de estacionamento e mova a alavanca de mudança de marcha para a posição neutro (transmissão manual) ou coloque a alavanca seletora na posição P (estacionamento) (transmissão automática), e em seguida acione as luzes de emergência. Desligue o A/C caso ele esteja sendo usado.
2. Se o líquido de arrefecimento estiver fervendo ou vapor for identificado saindo pelo reservatório, desligue o motor imediatamente. Aguarde até que o vapor diminua antes de abrir o capô. Caso não houver líquido de arrefecimento fervendo ou vapores, deixe o motor em funcionamento e verifique se o ventilador de arrefecimento está operando.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



Caso o ventilador de arrefecimento não esteja operando, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para a verificação do sistema de arrefecimento.

⚠ Cuidado!



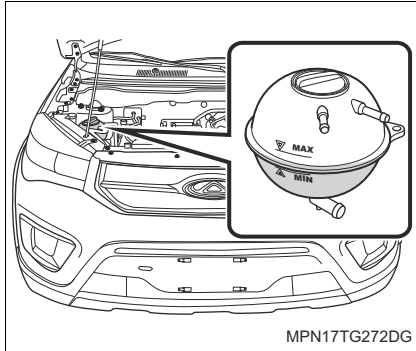
- **O vazamento de líquido de arrefecimento ou vapor sinalizam alta pressão no sistema de arrefecimento. Para evitar ferimentos, mantenha o capô fechado até que não haja mais vapor vazando.**
- **Não tente remover a tampa do reservatório de expansão enquanto o motor e o radiador estiverem quentes. Líquido de arrefecimento quente e vapores sob pressão podem causar sérias queimaduras.**

3. Abra o capô, inspecione o radiador, mangueiras e parte inferior do veículo quanto a algum vazamento visível do líquido de arrefecimento. Entretanto, é normal o gotejamento de água do A/C após a utilização.

⚠ Cuidado!

Quando o motor estiver em funcionamento, mantenha as mãos e roupas fora do alcance do movimento do ventilador de arrefecimento e da correia do motor. Mesmo que o motor seja desligado, o ventilador de arrefecimento ainda poderá ser ativado.

4. Se um vazamento for encontrado, desligue o motor imediatamente, e consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.



MPN17TG272DG

5. Caso não haja nenhum vazamento visível, abra o reservatório de expansão e verifique se o nível do líquido de arrefecimento está baixo. Se necessário, adicione líquido de arrefecimento até o nível correto. Utilize apenas líquido de arrefecimento recomendado pela CAO A Chery.

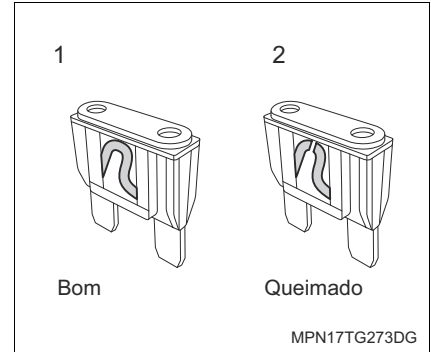
⚠ Atenção!

- Em uma emergência, água pode ser utilizada se o líquido de arrefecimento não estiver disponível.
- Se o motor superaquecer com frequência, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para verificação e reparo do sistema de arrefecimento.

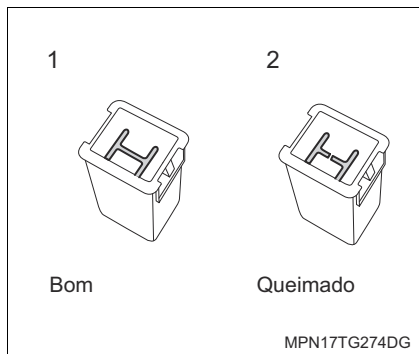
Substituição de Fusíveis

Os fusíveis são utilizados para proteger circuitos e acessórios elétricos contra sobrecarga. Se algum dos acessórios elétricos não funcionar, o fusível poderá estar queimado. Se isto ocorrer, verifique e substitua os fusíveis conforme a necessidade.

1. Desligue todos os acessórios elétricos e o interruptor da ignição.
2. Abra a tampa da caixa de fusíveis e remova o fusível suspeito (para os fusíveis tipo A, utilize o extrator de fusíveis).
3. Verifique se o fusível está queimado. Caso não tenha certeza de que o fusível esteja queimado, tente substituir o fusível suspeito por um que esteja bom.



Tipo A



Tipo B

4. Instale somente um fusível que possua a amperagem equivalente ao fusível utilizado. A amperagem correta pode ser observada no próprio fusível e na tampa da caixa de fusíveis.

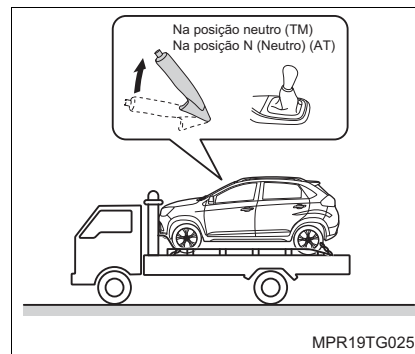
Para o layout dos fusíveis e dos relés, consulte "Caixa de Relés e Fusíveis no Compartimento do Motor" e "Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

Se um fusível reserva não estiver disponível, outro fusível com a mesma amperagem poderá ser retirado de outros acessórios menos importantes em caso de emergência (como por exemplo do rádio e tomada de alimentação).

É recomendada a compra de um conjunto de fusíveis reserva e mantê-los em seu veículo para emergências.

⚠ Atenção!

- Desligue o interruptor da ignição e todos os acessórios elétricos antes de substituir algum fusível.
- Nunca utilize um fusível com uma amperagem maior, caso contrário, os acessórios elétricos podem sofrer sobrecarga. Se o fusível com a amperagem especificada continuar queimando, isto indica que há um problema no circuito. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.
- Nunca substitua um fusível por um fio, mesmo que seja uma substituição temporária. Caso contrário, os acessórios elétricos poderão sofrer sérios danos ou até mesmo causar um incêndio.
- Não modifique os fusíveis ou a caixa de fusíveis.



Reboque de Emergência

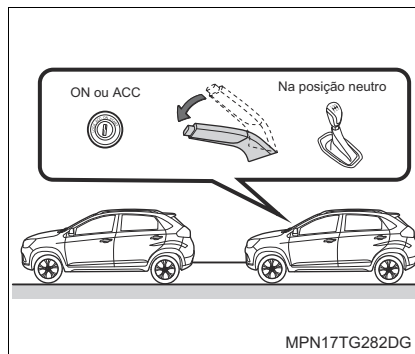
Se o reboque de emergência for necessário, é recomendada a utilização de uma empresa de reboque.

Modo de Reboque Correto

Modo veículo completo: O veículo será colocado em um caminhão por operadores profissionais. Esta é a única maneira recomendada pela CAO A Chery, para transportar o veículo.

Reboque de Emergência

Caso um serviço de reboque não esteja disponível em caso de emergência, o veículo poderá ser temporariamente rebocado utilizando um cabo de reboque, corrente ou cambão fixando pelo gancho de reboque. Seja cuidadoso ao extremo ao rebocar um veículo. Este modo de reboque é apenas sugerido em vias de rodagem com superfície firme, em distâncias curtas e baixa velocidade. Um motorista deverá permanecer dentro do veículo para conduzi-lo e operar os freios.



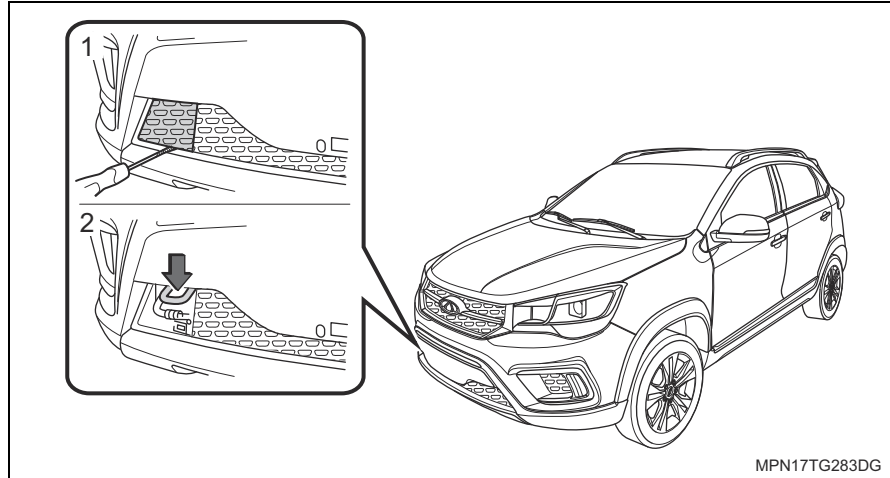
Antes de rebocar, coloque o interruptor da ignição na posição ON ou ACC, coloque a alavanca de mudança de marcha (transmissão manual) ou alavanca seletora (transmissão automática) na posição neutro, libere o freio de estacionamento, e ative as luzes de emergência.

⚠ Atenção!

- Antes de efetuar o reboque de emergência, certifique-se de que as rodas, conjunto motor / transmissão, volante de direção e freios estejam em boas condições.
- Fixe firmemente o cabo de reboque, corrente ou cambão ao gancho de reboque do veículo.
- Reboque o veículo com cabo, corrente ou cambão alinhados à frente o máximo possível. Nunca reboque o veículo por um dos lados para evitar danos ao veículo.
- Se o motor não estiver funcionando, o servofreio e o sistema da direção hidráulica não irão funcionar. Portanto, o estercamento e a frenagem se tornarão mais difíceis do que o normal. Dirija cuidadosamente ao rebocar.
- Se o veículo que está sendo rebocado se tornar difícil de ser movido, não continue a forçar o reboque a fim de evitar mais danos ao veículo. Contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery ou um serviço de reboque profissional para a assistência.

⚠ Cuidado!

- Ao rebocar o veículo, evite arrancadas ou manobras súbitas que possam aplicar força excessiva no gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão. O gancho de reboque, cabo, corrente ou cambão poderão quebrar e causar danos ao veículo ou ferimentos graves.
- Para evitar ferimentos, todos exceto o motorista deverão ficar fora do veículo quando o mesmo estiver sendo rebocado.
- Nunca reboque o veículo em longa distância.

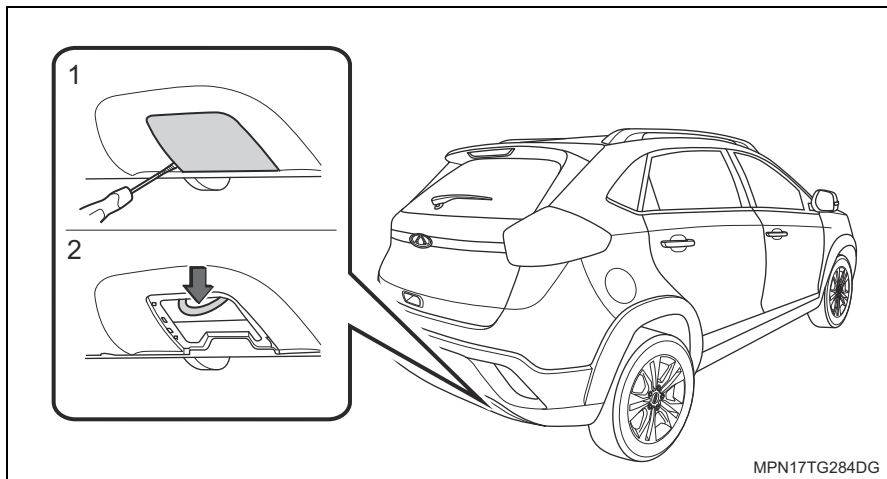


Gancho de Reboque

Gancho de reboque dianteiro

O gancho de reboque dianteiro está localizado na parte inferior direita da dianteira do veículo.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolvida por fita adesiva.
2. O gancho de reboque estará exposto.



Gancho de reboque traseiro

O gancho de reboque traseiro está localizado na parte inferior direita da traseira do veículo.

1. Remova a tampa do gancho de reboque utilizando uma chave de fenda com a ponta envolta por fita adesiva.
2. O gancho de reboque estará exposto.

O Motor Não Dá Partida

Verificações Simples

Se o motor não entrar em funcionamento, certifique-se de que o procedimento de partida foi seguido corretamente e verifique se o nível do combustível é suficiente. Consulte "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução" neste manual.

Se o motor não funcionar ou a sua rotação for baixa

1. Verifique se os terminais da bateria estão apertados e limpos.
2. Se os terminais da bateria estiverem OK, ligue a iluminação interna. Se a iluminação interna enfraquecer ou desligar ao dar a partida no motor, a bateria estará descarregada. Você poderá tentar dar a partida com cabo auxiliar. Se a iluminação interna continuar acesa, porém o motor permanecer sem funcionar, o sistema de partida poderá estar com falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Se o motor girar com rotação normal, porém não entrar em funcionamento

1. Desligue o interruptor da ignição ou coloque na posição ACC, e tente dar a partida no motor novamente.
2. Se o motor ainda não funcionar, poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida. Consulte os procedimentos em "Dando a Partida em um Motor Afogado" neste capítulo.
3. Se o motor continuar a não funcionar, o sistema imobilizador do motor poderá estar com falha. Consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery o quanto antes para inspeção e reparo.

Dando a Partida em um Motor Afogado

Se o motor ainda não funcionar, poderá estar afogado em consequência das tentativas repetitivas de dar a partida.

Transmissão automática: Dê partida no motor seguindo os passos descritos em "Procedimento Normal de Partida" no capítulo "Condução", neste manual.

Transmissão manual: Gire o interruptor da ignição para a posição START com o pedal do acelerador acionado totalmente.

Mantenha o interruptor da ignição e o pedal do acelerador nestas posições por 15 segundos e em seguida libere-os. Em seguida tente dar partida no motor com o pedal do acelerador liberado.

Se o motor não entrar em funcionamento após 15 segundos de partida, libere a chave, aguarde por alguns minutos e tente novamente.

Se o motor não entrar em funcionamento após a nova tentativa, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

⚠ Atenção!

- A fim de evitar danos ao motor de partida, não dê partida por mais de 15 segundos.
- Se a partida no motor se tornar difícil ou o motor morrer frequentemente, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Partida com Cabo Auxiliar

A fim de prevenir ferimentos graves e danos ao veículo resultantes de má utilização, caso você não esteja certo sobre como seguir este procedimento, a CAO A Chery recomenda que procure auxílio mecânico ou serviço de reboque.

⚠ Cuidado!

- As baterias possuem ácido sulfúrico, que é venenoso e corrosivo. Utilize óculos de proteção etc. ao efetuar a partida com cabo auxiliar, e evite o derramamento do ácido sobre a pele, roupas ou sobre o veículo.
- Caso o ácido da bateria entre em contato com sua pele ou olhos, enxágue com água em abundância e procure auxílio médico imediatamente. Se possível, aplique continuamente água com uma esponja ou pano limpo no caminho quando estiver a caminho do auxílio médico.
- Devem ser utilizados cabos de partida auxiliar especificados.
- Mantenha a bateria longe de crianças.
- Não fume, utilize fósforos ou isqueiro, ou permita que alguma fonte de calor fique perto da bateria.
- Não se aproxime da bateria ao dar a partida no motor.

⚠ Atenção!

A tensão da bateria utilizada como auxiliar deverá ser de 12 V. Não dê a partida com o cabo auxiliar até que esteja certo de que a tensão da bateria auxiliar esteja correta. Ao conectar os cabos de partida auxiliar, certifique-se de que os cabos não se enroscuem com o ventilador de arrefecimento ou com a correia de acessórios.

Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar

1. Desligue todos os acessórios elétricos desnecessários. Se a bateria auxiliar estiver instalada em outro veículo, certifique-se de que não haja contato entre os veículos.

⚠ Atenção!

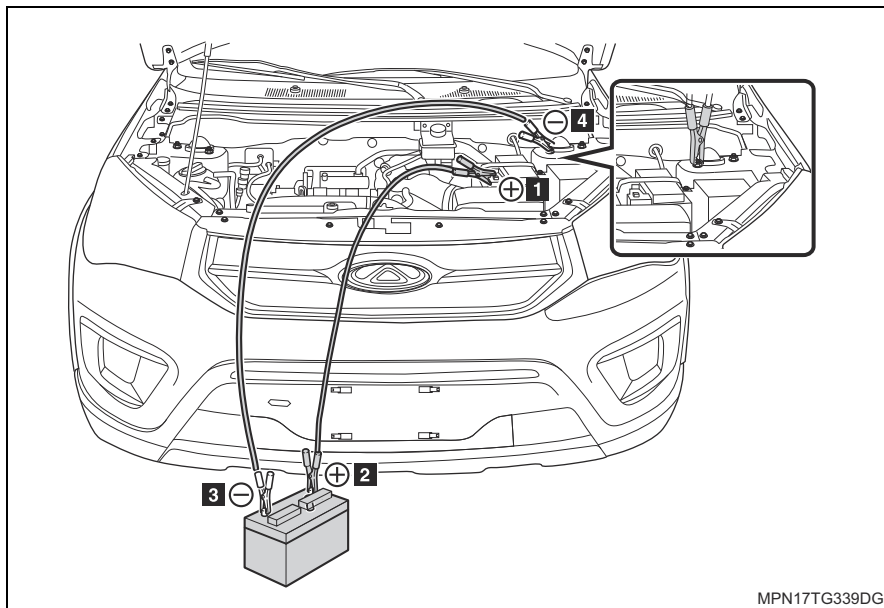
Se o veículo que possui a bateria auxiliar não estiver com o motor em funcionamento, dê a partida e deixe-o funcionando por alguns minutos. Ao carregar a bateria, pressione levemente o pedal do acelerador.

2. Conecte os cabos na ordem indicada a seguir.

⚠ Atenção!

- Não se apoie sobre a bateria quando estiver fazendo a conexão.
- Nunca permita que os grampos do cabo de partida auxiliar se encostem um no outro ou entrem em contato com partes metálicas do veículo.
- Não conecte o cabo perto ou sobre alguma peça que se mova ao dar a partida no motor.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA



1. Conecte a presilha do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria descarregada.
2. Conecte a presilha à outra extremidade do cabo de partida auxiliar positivo (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria auxiliar.
3. Conecte a presilha do cabo de partida auxiliar negativo (preto) ao terminal negativo (-) da bateria auxiliar.
4. Conecte a presilha da outra extremidade do cabo de partida auxiliar negativo (preto) no terminal negativo (-) da bateria descarregada ou a algum ponto sólido, estático, sem pintura ou metálico do veículo.

3. Dê a partida no motor normalmente. Após dar a partida no motor, deixe-o funcionando por alguns minutos com o pedal do acelerador levemente acionado.

⚠ Cuidado!

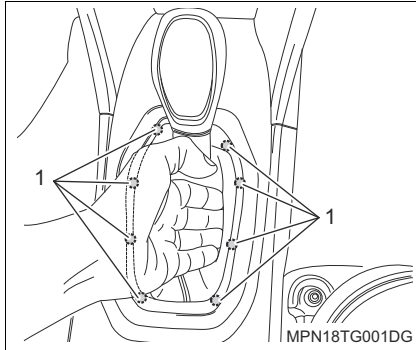
Nunca toque a bateria ao dar a partida no motor.

4. Desconecte os cabos exatamente na ordem inversa (primeiro o cabo negativo e em seguida o cabo positivo).

Se o motivo para a descarga da bateria não for encontrado, consulte um Concessionário Autorizado CAO A Chery para inspeção e reparo o quanto antes.

Se a primeira tentativa de partida no motor não for bem sucedida, verifique se a presilha nos cabos de partida auxiliar estão firmes, e dê partida no motor novamente.

Se a próxima tentativa não for bem sucedida, contate um Concessionário Autorizado CAO A Chery para assistência.



Liberação da Trava da Alavanca Seletora

1. Travas do acabamento da alavanca seletora
Se a bateria estiver descarregada ou com a carga baixa, a alavanca seletora não pode ser movida da posição P (estacionamento) mesmo com o pedal de freio pressionado. Será necessário que a liberação da trava da alavanca seletora de mudanças seja realizada manualmente.
Será necessário dar partida com cabo auxiliar ou ter sua bateria carregada, consulte "Partida com Cabo Auxiliar" neste capítulo.

Para mover a alavanca seletora, realize o seguinte procedimento:

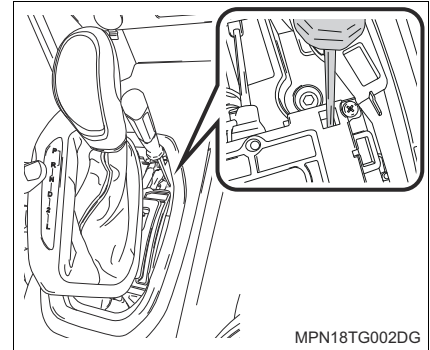
1. Coloque o interruptor de ignição na posição "LOCK".
2. Acione o freio de estacionamento.
3. Utilizando as mãos, desencaixe o acabamento da alavanca seletora puxando na região das travas.

⚠ Cuidado!

Ao levantar o acabamento da alavanca seletora, tenha cuidado com o chicote de iluminação da posição de marchas.

⚠ Atenção!

Quaisquer danos causados ao veículo por não seguir corretamente os procedimentos recomendados de remoção do acabamento da alavanca seletora não serão cobertos pela garantia CAO A Chery.



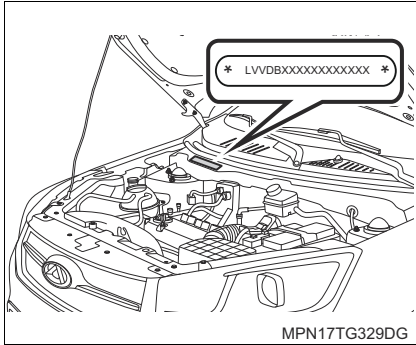
4. Insira uma chave de fenda pequena na abertura do botão de liberação da trava da alavanca seletora.
5. Mova a alavanca seletora para a posição N (neutro) ao pressionar o botão de liberação da trava da alavanca seletora.
6. Coloque o interruptor de ignição na posição ON para destravar o volante de direção. Agora o veículo pode ser movido para o local desejado.

⚠ Atenção!

Caso a alavanca seletora não possa ser movida da posição "P" (estacionamento), verifique a transmissão em um Concessionário Autorizado CAO A Chery o mais rápido possível.

Capítulo 7 - EM CASO DE EMERGÊNCIA

Dados Técnicos

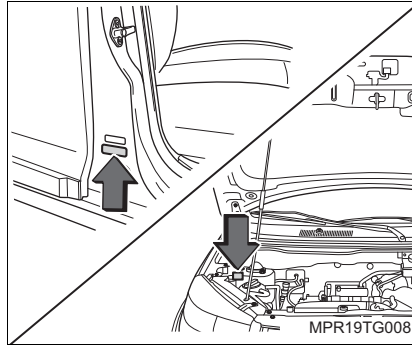


Número de Identificação do Veículo

Está estampado no lado direito do painel traseiro do compartimento do motor.

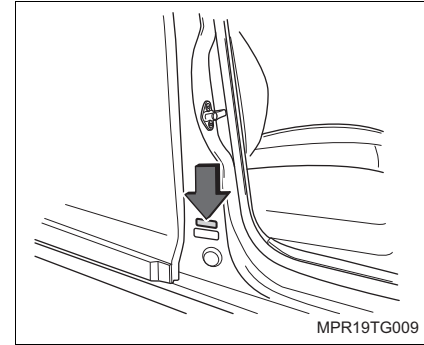
⚠ Atenção!

É proibido danificar o número de identificação do veículo ou seus arredores (como por exemplo cobrir, pintar, cortar, soldar, perfurar ou remover).



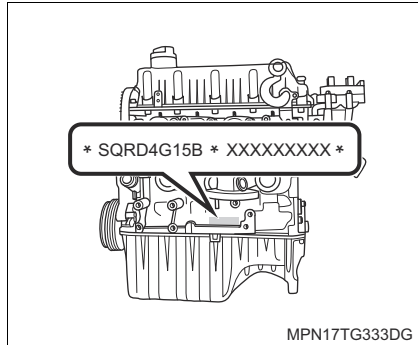
Etiqueta Autodestrutiva (ETA)

A etiqueta está localizada no lado direito do compartimento do motor e na coluna central do lado direito do veículo (lado do passageiro).



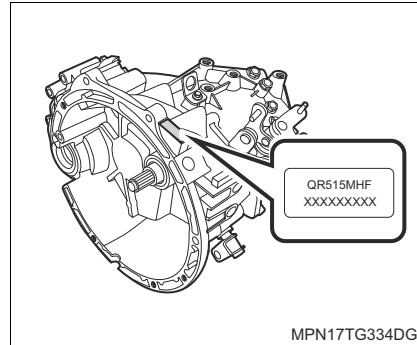
Etiqueta do Ano de Fabricação do Veículo

A etiqueta está localizada na coluna central do lado direito do veículo (lado do passageiro).



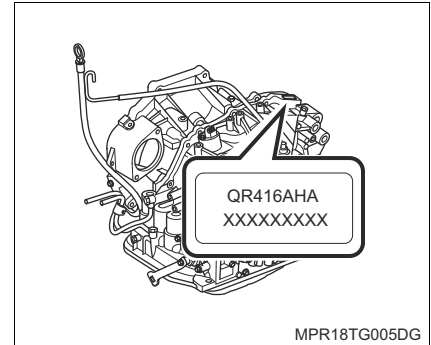
Número de Identificação do Motor

O número de identificação do motor está estampado no bloco do motor abaixo do coletor de escape.



Número de Identificação da Transmissão Manual

O número de identificação da transmissão manual está estampado na carcaça da transmissão.



Número de Identificação da Transmissão Automática

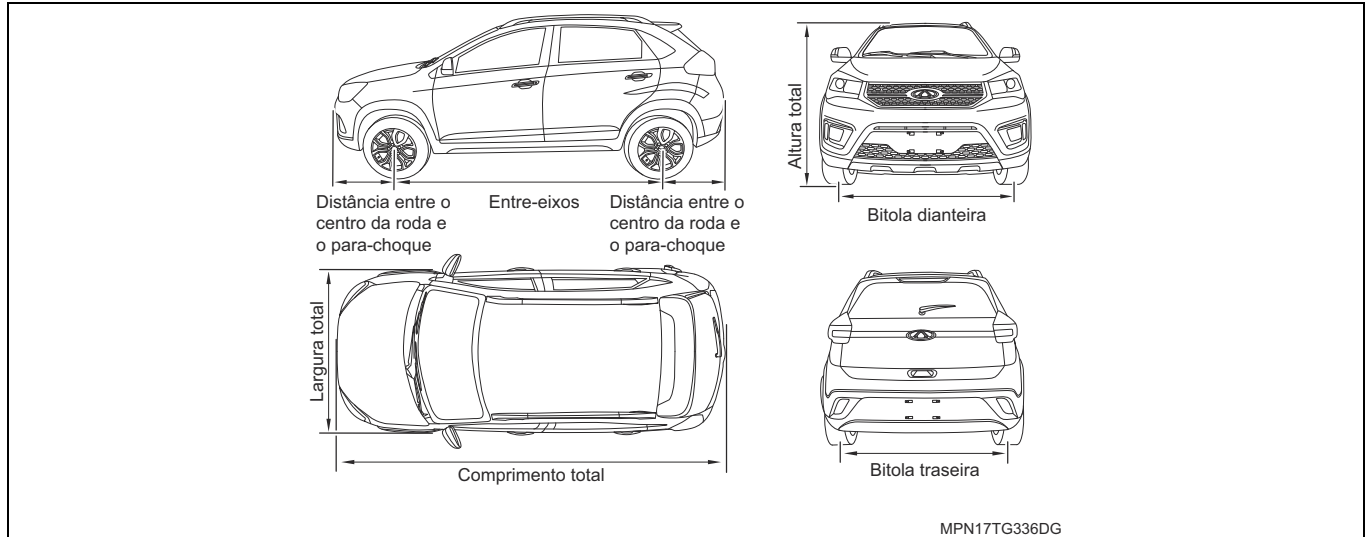
O número de identificação da transmissão automática está estampado na carcaça da transmissão.

Especificações do Veículo

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Tipo do Veículo		Veículo com tração 4 X 2 nas rodas dianteiras, Motor dianteiro, Cinco portas, Cinco lugares
Modelo do Motor		SQRD4G15B
Tipo do Motor		Transversal, 4 cilindros em linha com comando de válvulas variável
Tipo de Alimentação de Combustível		Injeção de combustível eletrônica sequencial multiponto
Modelo da Transmissão	Manual	QR515MHF
	Automática	QR416AHA

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Dimensões do Veículo



Modelo do Veículo		Tiggo 2
Medida Total	Comprimento	4.200 mm
	Largura	1.760 mm
	Altura	1.570 mm
Entre-eixos		2.555 mm
Bitola	Dianteira	1.495 mm
	Traseira	1.484 mm
Distância entre o centro da roda e o para-choque	Dianteira	854 mm
	Traseira	791 mm

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Peso do Veículo

Itens		Parâmetros	
Modelo do Veículo		1.5 L M/T	1.5 L A/T
Peso do Veículo		1.240 kg	1.250 kg
Peso do Veículo por Eixo	Eixo Dianteiro	758 kg	768 kg
	Eixo Traseiro	482 kg	482 kg
Peso Máximo Permissível de Carga (Incluindo os Passageiros)		375 kg	
Peso Máximo Total		1.615 kg	1.625 kg
Peso Máximo Total por Eixo	Eixo Dianteiro	864 kg	874 kg
	Eixo Traseiro	751 kg	751 kg
Peso Durante a Condução		1.315 kg	1.325 kg
Distribuição de Peso no Eixo Durante a Condução	Eixo Dianteiro	782 kg	792 kg
	Eixo Traseiro	508 kg	
Número de Ocupantes (Incluindo o Motorista)		5	

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Veículo

Itens		Parâmetros		
Modelo do Veículo		1.5 L M/T	1.5 L A/T	
Capacidade de Transpor Obstáculos	Distância Mínima do Solo	186 mm	178 mm	
	Distância do Solo no Entre Eixos	181 mm	178 mm	
	Diâmetro Mínimo de Curva	Curva à Direita	10,5 m	
		Curva à Esquerda	10,5 m	
	Ângulo de Entrada	24°	23°	
	Ângulo de Saída	32°		
	Ângulo de transposição da rampa	Sem carga	23°	
Com carga		20°		
Desempenho do Veículo	Velocidade Máxima do Veículo	170 km/h	160 km/h	
	Rampa Máxima	30%		

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Desempenho do Motor

Modelo do Motor	SQRD4G15B	
Tipo do Motor	Transversal, 4 cilindros em linha com comando de válvulas variável	
Diâmetro do Cilindro	77,4 mm	
Curso do Pistão	79,52 mm	
Cilindrada	1.497 cm ³	
Relação de Compressão	11.4:1	
Potência	Etanol	115 cv @ 6000 rpm
	Gasolina	110 cv @ 6000 rpm
Torque	Etanol	14,9 kgf.m @ 2.700 rpm
	Gasolina	13,8 kgf.m @ 2.700 rpm

Transmissão Manual

Modelo da Transmissão	QR515MHF	
Posição da Marcha	1ª marcha	3,545
	2ª marcha	2,050
	3ª marcha	1,346
	4ª marcha	0,969
	5ª marcha	0,725
	Marcha a Ré	3,364
	Relação Final	4,500
Óleo da Transmissão	Capacidade	2,3 l
	Classificação	SAE 75W-90 API GL-4

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Transmissão Automática

Modelo da Transmissão		QR416AHA
Posição da marcha	1ª marcha	2,848
	2ª marcha	1,553
	3ª marcha	1,000
	4ª marcha	0,701
	Marcha a ré	2,344
	Relação final	4,053
Fluido da transmissão	Capacidade	6,58 ± 0,23 L
	Classificação	Dexron VI

Sistema de Combustível

Modelo do Motor		SQRD4G15B
Tipo de Combustível		Etanol/Gasolina
Tanque de Combustível	Tipo	Tanque de combustível de plástico
	Capacidade	50 l
Bomba de Combustível		Bomba de combustível elétrica
Partida a frio		Tubo distribuidor de combustível com sistema de aquecimento por resistência.

Atenção!

- A utilização de combustível de baixa qualidade irá causar danos ao motor.
- Utilize apenas gasolina sem chumbo. A utilização de gasolina com chumbo irá causar a perda da efetividade do catalisador e o funcionamento incorreto do sistema de escape.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Lubrificação

Motor		SQRD4G15B
Capacidade de Óleo	Troca incluindo o filtro	4,2 ± 0,1 L
Classificação do Óleo		SAE 5W-30 API SN Plus Base Sintética

⚠ Atenção!

- Utilize somente o óleo do motor que se encaixa nas especificações e requisitos acima, caso contrário isto irá causar danos ao motor.
- Não exceda a marcação superior do nível de óleo na vareta ao reabastecer o óleo do motor.
- Não utilize aditivos, caso contrário poderá causar danos ao motor.

Sistema de Arrefecimento

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Líquido de Arrefecimento do Motor	Especificação	Aditivo a base de etileno glicol - tipo: orgânico
	Proporção	50/50 com Água desmineralizada
	Capacidade	6,5 l

Sistema de Ignição

Modelo do Motor		SQRD4G15B
Modelo das Velas de Ignição		FR5DE
Folga do Eletrodo		0,8 ~ 0,9 mm

⚠ Atenção!

- Utilize velas de ignição com o modelo apropriado.
- Não ajuste a distância do eletrodo da vela de ignição.

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Suspensão

Modelo do Veículo	Tiggo 2
Suspensão Dianteira	Suspensão Macpherson do tipo independente, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora
Suspensão Traseira	Suspensão do tipo semi-independente com barra de torção, sem ajuste de altura, coluna com mola em espiral, amortecedor com ajuste duplo, com barra estabilizadora

Sistema de Direção

Modelo do Veículo	Tiggo 2		
Diâmetro do Volante de Direção	374,5 mm		
Tipo da Direção	Hidráulica		
Tipo da Caixa de Direção	Caixa de direção com cremalheira e pinhão		
Fluido da Direção	Tipo	Dexron III	
	Capacidade	1,1 l	
Tipo da Coluna de Direção	Coluna de direção ajustável, com dispositivo de absorção de impactos		
Faixa de Ajuste do Volante de Direção	Para cima/baixo	37,3 mm	
Posição Limite do Volante de Direção	Ângulo Máximo de Esterçamento	Roda Externa	38,82°
		Roda Interna	38,82°
	Quantidade de Voltas do Volante de Direção	Esquerda	1,525
		Direita	1,525

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Sistema de Freio

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Freio	Roda Dianteira	Freio a disco ventilado
	Roda Traseira	Freio a disco
Servofreio		Servofreio do tipo a vácuo
Freio de Estacionamento		Tipo mecânico a cabo, Atuando nas rodas traseiras
Fluido de Freio	Tipo	DOT-4
	Capacidade	0,75 l

Sistema de Embreagem (transmissão manual)

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Fluido do Sistema de Embreagem	Tipo	DOT-4
	Capacidade	0,25 l

Alinhamento das Rodas

Itens		Parâmetros
Modelo do Veículo		Tiggo 2
Roda Dianteira	Câmbor	$-36' \pm 30'$
	Cáster	$4^{\circ}03' \pm 45'$
	Inclinação do Pino Mestre	$12^{\circ}17' \pm 45'$
	Convergência	$0' \pm 5'$
Roda Traseira	Câmbor	$-1^{\circ}30' \pm 30'$
	Convergência	$10' \pm 20'$

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Lavador

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Fluido do Lavador	Tipo	Água potável e aditivo para lavador
	Capacidade	3,5 l

Rodas e Pneus

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Modelo do Pneu		205/55 R16
Modelo da Roda	Roda de Liga de Alumínio	16 x 6,5J - 5 x 108
Pressão de Calibração dos Pneus Frios	Roda Dianteira	32 PSI / 2,2 BAR
	Roda Traseira	32 PSI / 2,2 BAR
Pressão Econômica	Roda Dianteira	35 PSI / 2,4 BAR
	Roda Traseira	35 PSI / 2,4 BAR
Pneu Sobressalente	Modelo	125/70 R16
	Roda de Ferro	16x4T
	Pressão de Calibração	61 PSI / 4,2 BAR
Torque de Aperto dos Parafusos das Rodas		110 ± 10 N.m

Ar-condicionado

Modelo do Veículo		Tiggo 2
Óleo do compressor	Tipo	PAG 56
	Capacidade	138 ml
Gás do sistema	Classificação	R134a
	Capacidade	350 g

Capítulo 8 - DADOS TÉCNICOS

Bateria

Modelo do Veículo	Tiggo 2
Tensão	12 V
Corrente	60 Ah
Corrente de Arranque a Frio	480 A

Manutenção Periódica

Manutenção Periódica

A tabela de manutenção periódica mostra os serviços necessários para manter o veículo em perfeitas condições de uso.

Atenção!

A não realização da manutenção periódica poderá resultar em danos ao veículo.

Verificação Diária

- Verifique todas as luzes. Substitua qualquer lâmpada que esteja inoperante ou fraca e verifique se todas as lentes estão limpas.
- Inspeccione os pneus quanto à pressão correta, desgaste incomum ou danos.

Em Cada Abastecimento de Óleo

- Após desligar o motor e aguardar alguns minutos, verifique o nível de óleo e complete-o, se necessário.

Nota Verificar o nível do óleo enquanto o veículo está em um terreno plano aumentará a precisão da leitura do nível do óleo.

- Verifique o nível do líquido do reservatório do lavador do para-brisa e complete-o, se necessário.

Verificação Mensal

- Verifique a bateria, limpe-a e aperte os terminais, se necessário.
- Verifique os níveis dos fluidos do reservatório do líquido de arrefecimento e do reservatório do fluido de freio e complete-os, se necessário.
- Verifique todas as luzes e equipamentos elétricos e certifique-se de que estejam funcionando corretamente.
- Verifique as borrachas de vedação em cada lado do radiador para certificar-se de que as mesmas estejam encaixadas corretamente.

Em Cada Troca de Óleo

- Substitua o filtro de óleo do motor.
- Verifique o sistema de escape.
- Verifique as mangueiras de freio.
- Verifique as juntas homocinéticas e os componentes das suspensões dianteira e traseira.
- Verifique o nível do líquido de arrefecimento e mangueiras.

Cuidados Periódicos e Manutenção

Verifique a manutenção regular de acordo com a quilometragem ou prazo especificado.

PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CHERY TIGGO 2

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km para mais ou menos dos limites estabelecidos, ou em intervalos de 12 meses, caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida.

Esta tabela de revisões inclui revisões até 60.000 quilômetros, após a revisão de 60.000 quilômetros, repetir a tabela a partir dos 10.000 quilômetros em diante.

Nota O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
MOTOR							
Correias de acessórios / tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-		
Correia de sincronismo do motor	Substituir a cada 100.000 km						
Tensionador / rolamentos deslizantes (substituir se necessário)	-	-		-	-		
Parafusos fixação do cárter de óleo do motor	-	-		-	-		
Filtro de óleo do motor	S	S	S	S	S	S	S
Óleo lubrificante do motor	S	S	S	S	S	S	S
Líquido de arrefecimento do motor	Substituir a cada 3 (três) anos						
Mangueiras/conexões e abraçadeiras sistema de arrefecimento do motor							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Vazamentos e avarias no sistema de escapamento		-	I	-	I	-	I
Vazamentos de óleo do motor/direção hidráulica/fluido do sistema de arrefecimento/sistema de alimentação de combustível/sistema de A/C		I	I	I	I	I	I
Coxins e elementos de fixação do motor e transmissão		I	I	I	I	I	I
Sistema de carga e bateria		I	I	I	I	I	I
SISTEMA DE IGNIÇÃO							
Bobina de ignição		-	-	I	-	-	I
Velas de ignição		-	-	S	-	-	S
Conexões elétricas do sistema de ignição		-	-	I	-	-	I
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DE POLUENTES							
Elemento do filtro de ar de admissão		L	S	L	S	L	S
Filtro de combustível		S	S	S	S	S	S
Corpo da borboleta		-	L	-	L	-	L
Conexões / tubulações linha de combustível		-	-	-	I	-	-
Mangueira e conexões do sistema PCV		-	-	-	I	-	-
Válvula do sistema PCV		-	-	-	L	-	-
SISTEMA DE FREIOS							
Fluido de freio e vazamentos		Substituir a cada 2 (dois) anos					
Curso do pedal de freio		-	I	-	I	-	I
Freio de estacionamento/curso da alavanca (ajustar se necessário)		I	I	I	I	I	I
Pastilhas do freio (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Discos dos freios (substituir se necessário)		I	I	I	I	I	I
Mangueira, conexões e tubos do sistema de freio		I	I	I	I	I	I
CHASSI / CARROÇARIA / SISTEMA ELÉTRICO							
Funcionamento embreagem, curso livre pedal		I	I	I	I	I	I

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Aperto dos parafusos de roda							
Amortecedores (substituir se necessário)							
Bandejas/pivôs/terminais direção/articulações/bieletas/coxins barras estabilizadoras (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos, folgas e avarias na suspensão dianteira e traseira							
Coifas dos eixos de transmissão (substituir se necessário)							
Aperto, ruídos e folgas da coluna de direção							
Aperto, ruídos, folgas e curso do sistema de direção							
Coifas da caixa de direção							
Vazamentos e avarias na transmissão							
Nível do fluido do sistema de direção assistida							
Fluido do sistema de direção assistida	Substituir a cada 2 (dois) anos						
Óleo lubrificante da transmissão manual e diferencial	Substituir a cada 40.000 km						
Verificação fluido da transmissão automática e diferencial (se equipado)							
Fluido da transmissão automática e diferencial (se equipado)	Substituir a cada 40.000 km						
Filtro do fluido da transmissão automática e diferencial (se equipado)	Substituir a cada 80.000 km						
Dobradiças, batentes, fechaduras e maçanetas das portas, capô e tampa traseira (ajustar se necessário)	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub	/Lub
Borrachas das portas/capô do motor e tampa traseira (substituir se necessário)							
Sistema de iluminação/faróis e lanternas - lâmpadas (substituir se necessário)							
Luzes de advertência, buzina e indicadores de direção (substituir se necessário)							
Vidros elétricos: Verifique, ajuste ou substitua (se necessário)							
Teto solar: Verifique, ajuste ou substitua (se necessário)							
Interruptores & controles							
Limpador & lavador para-brisa							
Limpador & lavador vidro traseiro							

Capítulo 9 - MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Intervalo de Manutenção	km X 1.000	10	20	30	40	50	60
	Meses	12	24	36	48	60	72
Alinhamento das portas, capô e tampa traseira (Ajustar se necessário)							
Sistema de ar-condicionado e ventilação							
Elemento do filtro do sistema de ar-condicionado (substituir se necessário)							
Desgaste e pressão dos pneus (incluído pneu sobressalente)							
Alinhamento do sistema de direção e balanceamento das rodas							
Rodízio dos pneus	Executar a cada 10.000 km						
Roda sobressalente e ferramentas/triângulo de segurança							
Cintos de segurança							
Bancos							
Proteção da carroceria	Examinar a cada 1 (um) ano						
Portinhola e tampa do tubo de abastecimento de combustível		-	-		-	-	
Teste de rodagem	Realizar sempre após o término das revisões.						
NOTAS: I = Inspeccionar/corrigir/completar, se necessário / S = Substituir / L = Limpar / A = Apertar/Torquear/Ajustar / Lub = Lubrificar							

Garantía

Introdução

⚠ Atenção!

Leia e siga atentamente as instruções contidas neste capítulo, pois elas estão diretamente ligadas à garantia de seu veículo. Todos os campos dos registros de identificação do veículo, do proprietário e da garantia assim como os controles das revisões devem ser preenchidos obrigatoriamente.

Este manual deverá ser sempre apresentado ao Concessionário Autorizado CAO A Chery para o atendimento em garantia e para a execução das revisões, segundo os Termos e Condições da Garantia expressos neste manual, assegurando assim seu patrimônio.

Recomenda-se que este manual permaneça sempre no interior do veículo, mesmo quando de sua venda para outro proprietário.

Em caso de perda deste manual, para permitir a continuidade do atendimento em garantia e atualização dos registros das revisões executadas, uma segunda via deverá ser adquirida através do Concessionário Autorizado CAO A Chery que providenciará cópia atualizada do manual contendo o histórico do veículo. Para emissão da segunda via do manual será obrigatória a apresentação da nota fiscal de venda do veículo ao primeiro proprietário, bem como as notas fiscais dos

serviços efetuados no período precedente, comprovando o cumprimento do plano de manutenção do veículo no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

⚠ Atenção!

A CAO A Chery reserva-se o direito de, a qualquer tempo e sem aviso prévio, modificar, descontinuar ou alterar as especificações e características de seus produtos, assim como as condições aqui descritas, sem incorrer em qualquer responsabilidade ou obrigação para com seus concessionários, clientes ou terceiros e não assume nenhuma outra responsabilidade além daquelas expressas nesta garantia.

Cuidados

Nota Este veículo está em conformidade com o PROCONVE (Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores).

⚠ Atenção!

Mantendo seu veículo corretamente regulado com as instruções do fabricante, você estará contribuindo para a melhoria das condições do meio ambiente, além de garantir o adequado desempenho do veículo.

Garantia do Veículo Novo

A CAO A Chery assegura aos proprietários dos veículos de sua fabricação e através de sua rede de Concessionários, os seguintes direitos.

- a) Orientação na entrega do veículo novo sobre sua correta utilização, função e operação dos comandos, instrumentos e acessórios. Explicações referentes ao plano de manutenção preventiva, normas e termos da garantia além dos itens de responsabilidade do proprietário.
- b) Validação da garantia do veículo pelos Concessionários vendedores, através do preenchimento correto do Registro de Garantia e dos cupons de controle de revisão inseridos neste manual.
- c) Atendimento em garantia de acordo com os termos e condições explícitas neste manual.
- d) Execução das revisões de manutenção preventiva de acordo com o plano de manutenção apresentado no manual do proprietário de cada modelo.
- e) Prestação de serviços de assistência técnica para execução de qualquer reparação em seu veículo. O Concessionário Autorizado CAO A Chery deve apresentar orçamento antes da execução de qualquer serviço, informar antecipadamente a necessidade de serviços ou reparos adicionais e entregar cópia da ordem de serviço ao proprietário do veículo após a conclusão dos reparos.

Termos e Condições da Garantia

A Garantia cobre todas as peças de seu veículo CAO A Chery que, em serviço e utilização normais, apresentando defeitos de fabricação ou de material, devidamente comprovados pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery, serão reparadas ou substituídas sem custo para o proprietário, exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, observando-se o período de validade, condições de validação da garantia, limitações, exceções e exclusões descritas a seguir.

a) Responsabilidade do Proprietário

A utilização e manutenção periódicas de seu veículo CAO A Chery, além de reduzir os custos operacionais, contribuem para evitar falhas por negligência, que não são cobertas pela garantia.

Para usufruir do atendimento contínuo da garantia no seu período de validade, o proprietário deve observar rigorosamente todas as instruções expressas neste manual referentes à execução das revisões de manutenção preventiva do veículo, além das normas e termos de garantia. Ocorrendo qualquer eventual falha ou anormalidade em seu veículo, é obrigatório que o mesmo seja encaminhado imediatamente ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

b) Reparos em Garantia

Qualquer atendimento previsto nos termos desta garantia deverá ser executado exclusivamente nos Concessionários Autorizados CAO A Chery. Os Concessionários Autorizados CAO A Chery se obrigam, nos termos desta garantia,

a substituir gratuitamente, em seu estabelecimento, as peças que sejam por ele, representante CAO A Chery, reconhecidas como defeituosas. Todas as peças substituídas sob os termos desta Garantia passarão a ser propriedade da CAO A Chery, para fins de análise técnica ou para a destinação que lhe for conveniente.

c) Período de Validade da Garantia

O período de validade da garantia é de 36 meses, sem limite de quilometragem, incluindo 90 dias iniciais de garantia legal prevista no Código de Defesa do Consumidor e o período remanescente de 33 meses referente à garantia contratual. O período de validade da garantia inicia-se a partir da data de emissão da Nota Fiscal de Venda do veículo zero quilômetro ao primeiro proprietário, transferindo-se automaticamente todos os direitos cobertos por esta garantia em caso de revenda aos proprietários subsequentes até o término do prazo previsto neste termo.

Para o motor e transmissão, a CAO A Chery contempla-o com a Garantia Complementar Gratuita de 24 meses sem limite de quilometragem. A garantia das peças substituídas no veículo durante o período normal da garantia finda com o término da garantia contratual do veículo.

Veículos de uso comercial, adquiridos por pessoas jurídicas ou pessoas físicas com o mesmo objetivo, a Garantia fica limitada a trinta e seis (36) meses, já incluídos noventa (90) dias de Garantia legal, com o limite de cem mil (100.000) quilômetros rodados, prevalecendo o que ocorrer primeiro.

d) Condições de Validação da Garantia

Para validação da garantia, deverão ser obrigatoriamente apresentados a Nota Fiscal de Venda emitida pelo Concessionário Autorizado CAO A Chery juntamente com o Manual de Garantia e Controle de Revisões atualizado.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões periódicas de acordo com as orientações, quilômetros e prazo especificadas neste Manual do Proprietário.

e) Limitações (peças sujeitas a desgaste natural)

As peças relacionadas a seguir estão sujeitas a desgaste normal decorrente de uso, em diferentes níveis, de acordo com o tipo de operação e condução do veículo e estão cobertas pela garantia, a partir da data de compra do veículo, para defeitos de fabricação comprovados (exceto desgaste decorrente de uso) nos prazos e quilometragem estabelecidos para cada item, prevalecendo o que ocorrer primeiro:

Período de Garantia para Peças Especiais		
Nº	Nome da Peça	Período de Garantia por Prazo ou Quilometragem (Meses / KM) prevalecendo o que ocorrer primeiro
1	Vidros e Espelhos	3 meses/ 5000 km
2	Limpadores de Para-brisa	3 meses/5000 km
3	Filtro de Ar	3 meses/5000 km
4	Filtro de Óleo	3 meses/5000 km
5	Filtro de Combustível	3 meses/5000 km
6	Sistema de Embreagem (Platô, Disco e Rolamento)	6 meses/10000 km
7	Pastilhas de Freio	3 meses/5000 km
8	Velas de Ignição	3 meses/5000 km
9	Bateria	12 meses/20000 km
10	Amortecedores (Dianteiros, Traseiros e Porta Traseira)	12 meses/40000 km
11	Borrachas (Batentes das Portas, Vedações, Coxins, Coifas)	12 meses/40000 km
12	Correia de Acessórios	12 meses/40000 km
13	Correia Dentada	12 meses/40000 km
14	Tensionador de Correia	24 meses/40000 km
15	Sistema de Exaustão (Catalisador, Tubulação/Abafador, Silencioso)	12 meses/40000 km
16	Disco de Freio	12 meses/40000 km
17	Bicos Injetores	24 meses/60000 km
18	Bandeja da Suspensão	24 meses/60000 km
19	Terminais da Direção	24 meses/60000 km
20	Lâmpadas, Pneus, Fusíveis, Óleos Lubrificantes e Gás Refrigerante	3 meses/ 5000 km
21	Buzinas e Sirenes	6 meses/5000 km
22	Motor/Transmissão	60 meses sem limite de km (exceto veículos de uso comercial)
23	Garantia para todas as outras peças que compõem o veículo é de 36 meses	

f) Exceções e exclusões de Garantia – Itens não cobertos em Garantia

- (1) Itens de manutenção normal, incluindo peças e mão de obra decorrentes das revisões periódicas são consideradas como parte da manutenção normal do veículo devendo ser executados por conta do proprietário:
 - Limpeza do sistema de combustível
 - Geometria e alinhamento de direção, balanceamento das rodas
 - Ajustes, regulagem e limpeza dos componentes do motor
 - Reapertos, ajustes e verificações de ruídos
 - Recarga da bateria
 - Ajustes dos freios
 - Ajustes da embreagem
 - Substituição de filtros de óleo, ar e combustível
 - Troca de óleo do motor
 - Substituição ou adição de lubrificantes, fluidos e aditivos
 - Velas de ignição
 - Limpeza e higienização do sistema de ar condicionado
 - Carga de gás refrigerante do sistema de ar condicionado
 - Lavagem e polimento do veículo

Nota a) Reapertos, ajustes, e verificações de ruídos em geral serão atendidos em garantia até 12 meses ou 10.000 km de uso (o que ocorrer primeiro). Após esse período, serão considerados como itens de serviço não cobertos pela garantia.

b) Despesas com óleo lubrificante do motor, transmissão, fluidos de freio, da caixa de direção e da embreagem, graxas, líquido do arrefecimento do motor, carga de gás refrigerante do sistema de ar-condicionado e serviços de geometria, alinhamento de direção e balanceamento das rodas serão cobertas apenas quando feitas em consequência de reparos executados em garantia.

- (2) Deterioração normal de estofados, revestimentos, tapetes e itens de aparência devido a desgaste ou exposição ao tempo.
- (3) Vidros em geral – Ocorrendo quebra ou trinca decorrente de agentes externos ou choque térmico, a garantia é considerada extinta. Manchas ocasionadas por agentes ácidos não são cobertas pela garantia.
- (4) A bateria original instalada em seu veículo CAO A Chery é coberta contra defeitos de fabricação ou material pelo período de 12 meses ou 20.000 km. Em caso de substituição por uma bateria não original, esta passará a contar com o prazo de garantia de seu fabricante.
- (5) Mão de obra para instalação de acessórios e equipamentos não originais CAO A Chery instalados no veículo.

- (6) Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo e componentes mecânicos, tais como poluição, chuva ácida, maresia, seiva de árvores, fatores atmosféricos, grama, enchentes, trechos acidentados ou outras causas naturais.
- (7) Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por intempéries, influências externas ou falta de proteção adequada (lavagem, limpeza, polimento de pintura).
- (8) Despesas de qualquer natureza relativas à imobilização do veículo, tais como deslocamento de pessoal, reboque e socorro mecânico, danos materiais ou pessoais do proprietário do veículo ou de terceiros, lucros cessantes ou danos alegadamente decorrentes de avarias em geral.

Nota Em caso de imobilização do veículo, consulte "Armazenamento do Veículo" no capítulo "Manutenção Adequada" neste manual.

g) Cancelamento da Garantia

A Garantia do veículo estará automaticamente cancelada quando:

- 1) Deixar de ser realizada qualquer uma das revisões estabelecidas no programa de manutenção periódica constante no manual do proprietário, conforme a quilometragem indicada, observando-se as tolerâncias de prazo e quilometragem para cada revisão.
- 2) Qualquer uma das revisões for realizada fora da quilometragem ou prazo especificado.
- 3) O veículo tenha sido reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Atenção!

O veículo perderá a garantia quando for reparado fora da rede de Concessionários Autorizados CAO A Chery, em decorrência de intervenções mecânicas e de carroceria oriundas de danos ou avarias ocasionados por acidentes de qualquer natureza.

- 4) Peças originais, acessórios ou equipamentos CAO A Chery forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
- 5) O hodômetro sofrer alterações na indicação da quilometragem ou apresentar quilometragem incompatível com o estado geral e desgaste do veículo.
- 6) Houver a utilização de combustíveis, lubrificantes ou fluidos que não atendam às

especificações constantes no Manual do Proprietário CAO A Chery.

- 7) A estrutura técnica ou mecânica do veículo sofrer quaisquer modificações ou alterações com a substituição de componentes, peças e acessórios originais CAO A Chery por outros não originais ou de especificações diferentes, afetando a juízo da CAO A Chery o funcionamento, estabilidade, segurança e confiabilidade do veículo.
- 8) Ocorrerem falhas decorrentes de utilização não prevista para o veículo, considerando-se as especificações técnicas descritas no manual do proprietário, tais como: competições de qualquer natureza, excesso de velocidade, abusos ou sobrecarga, utilização do veículo em solo que o submetam a condições severas de uso, tais como uso fora de estrada.
- 9) Ocorrerem danos resultantes de acidentes, colisões e outras avarias não passíveis de recuperação pelos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
- 10) Ocorrerem danos mecânicos, elétricos ou estruturais no veículo, resultantes da insistência operacional de avarias não respeitando os avisos sonoros, luminosos e gráficos indicativos de panes ou mau funcionamento mostrados no painel de instrumentos do veículo.
- 11) Ocorrerem danos em componentes elétricos, eletrônicos, bomba de combustível, bateria e demais componentes associados à instalação de acessórios elétricos ou eletrônicos não originais CAO A Chery, tais

como rastreadores e bloqueadores anti-furto, equipamentos de áudio e vídeo ou equipamentos multimídia.

h) Programa de Manutenção Periódica

Para assegurar a durabilidade de seu veículo e do sistema de controle de emissões, é necessário que o Programa de Manutenção apresentado no Manual do Proprietário seja cumprido dentro dos intervalos de revisões recomendados.

A execução de TODAS as revisões constitui fator indispensável para a validade da GARANTIA.

Nota A Garantia estará automaticamente cancelada se não forem realizadas as revisões programadas de acordo com as orientações, prazo e quilometragens especificadas neste Manual do Proprietário.

Tanto a revisão de entrega como as demais revisões programadas deverão ser executadas sendo devidamente registradas neste manual. Os cupons comprovantes da execução das revisões devem ser preenchidos pelo concessionário executante, assinados pelo proprietário do veículo e enviados para a CAO A Chery pelo Concessionário.

Revisões programadas, deverão ser executadas e devidamente registradas no quadro de controle das revisões, apresentado neste manual. A responsabilidade pelo registro é do Concessionário Autorizado executante da revisão.

As revisões programadas devem ser executadas a cada 10.000 km de uso, com tolerância de 1.000 km a mais ou a menos dos limites estabelecidos ou em intervalos de 12 meses caso o veículo não atinja nesse período a quilometragem estabelecida. Nessas revisões incidem os custos de mão de obra, peças e materiais aplicados conforme descrito no parágrafo (f) deste capítulo.

⚠ Atenção!

O INTERVALO PARA SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR EM CONDIÇÕES NORMAIS DE USO É DE 10.000 KM OU 12 MESES, EM CASO DE UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CONDIÇÕES SEVERAS, RECOMENDA-SE A SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DO MOTOR A CADA 5.000 KM OU 6 MESES, O QUE OCORRER PRIMEIRO.

Nota As revisões programadas são planejadas considerando-se uma combinação de quilometragem e prazo. Óleos lubrificantes e fluidos, se não observado o prazo de substituição por tempo, sofrem oxidação e degradação, podendo danificar seriamente o motor. Danos dessa natureza não são cobertos pela garantia.

Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro

Caso exista a necessidade da substituição do painel de instrumentos / velocímetro, o cupom de registro inserido neste manual deverá ser

preenchido pelo Concessionário executante do reparo e enviado para a CAO A Chery.

i) Condições Severas de Uso

O programa de manutenção aplica-se a veículos utilizados sob condições normais de funcionamento.

Para utilização do veículo em condições consideradas severas, a periodicidade das revisões deverá ser proporcionalmente reduzida, de acordo com a frequência e intensidade dos serviços severos impostos ao veículo.

São consideradas condições severas de uso:

- Condução frequente em percursos que exigem o uso prolongado de marcha lenta e funcionamento contínuo em baixas rotações (tráfego urbano em vias congestionadas).
- Utilização em percursos diários que não excedem em média 6 km, seguidos de imobilização do veículo por mais de duas horas. Nesta condição de uso o motor pode não atingir sua temperatura normal de funcionamento.
- Condução frequente em estradas de terra, areia, trechos alagados ou acidentados.
- Utilização contínua em regiões litorâneas.
- Operação frequente como reboque de trailers ou carretas.
- Situações em que o veículo permanece frequentemente parado por períodos superiores a sete dias.

Nas condições de uso consideradas severas, recomenda-se reduzir o intervalo de tempo e quilometragem entre as revisões além de trocas mais frequentes dos seguintes itens:

- Óleo lubrificante do motor e filtro de óleo
- Elemento do filtro de ar do motor
- Óleo da transmissão

Os Concessionários Autorizados Nota CAO A Chery poderão determinar intervalos de revisões mais frequentes de acordo com as condições de uso particulares de seu veículo.

j) Garantia da Carroceria

A garantia da carroceria consiste na reparação de todos os componentes da carroceria que, em serviço e uso normais, apresentarem defeitos decorrentes de corrosão reconhecidos pela CAO A Chery como indícios visíveis de ferrugem que possam causar a perfuração da chapa da carroceria do veículo a partir de sua base (de dentro para fora).

A CAO A Chery assegura a carroceria e a pintura originais de seu veículo, sob condições normais de uso pelos seguintes períodos:

- Defeitos em superfícies externas de metal pintadas: 24 meses.
- Perfuração por corrosão ou danos estruturais da carroceria: 36 meses.

Condição para Validação da Garantia da Carroceria

Para validação e continuidade da Garantia da Carroceria, devem ser observadas as seguintes condições:

- O veículo deve ser submetido às revisões previstas no Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria, nos Concessionários Autorizados CAO A Chery, dentro dos prazos e quilometragem constantes no plano de manutenção da carroceria.
- Qualquer dano identificado na carroceria, pintura ou proteção contra corrosão decorrente de acidentes, falta de manutenção adequada, alterações no veículo, incêndio, ação de agentes ácidos ou outras causas externas, deve ser imediatamente reparada por conta do proprietário no Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Programa de Manutenção Preventiva da Carroceria

Constitui-se de revisões da carroceria do veículo, realizadas a cada 12 meses, a partir da data de venda do veículo, para identificar e corrigir eventuais avarias ou danos nas superfícies de metal pintadas provocadas por agentes externos, evitando-se a formação e propagação de pontos de oxidação e corrosão por falta de proteção adequada.

Todas as despesas relativas às revisões da carroceria do veículo são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Itens de desgaste natural e não cobertos pela garantia de corrosão

1. A garantia da carroceria não inclui componentes agregados tais como sistema de escapamento, transmissão, direção, freios, suspensão dianteira e traseira, rodas, para-choques, espelhos retrovisores, bagageiros além de equipamentos ou acessórios não originais.
2. Envelhecimento normal da pintura decorrente do uso, exposição ao clima e intempéries, incluindo oxidação superficial e esmaecimentos da pintura são considerados desgaste natural não coberto pela garantia.
3. Danos decorrentes de condições ambientais agressivas, causadas à superfície do veículo, tais como poluição, chuva ácida, seiva de árvores, fatores atmosféricos, granizo, enchentes, maresia, trechos acidentados ou outras causas naturais.
4. Corrosão ou oxidação superficial em componentes pintados ou cromados ocasionados por falta de proteção adequada (lavagem, limpeza e polimento de pintura).
5. Todas as despesas relativas à lavagem, polimento, ou cristalização da pintura são de responsabilidade do proprietário do veículo.

Cancelamento da Garantia da Carroceria

A Garantia da carroceria será automaticamente cancelada nas seguintes situações:

1. Se o Programa de Manutenção não for cumprido integralmente.
2. Danos identificados na carroceria não forem reparados dando origem a corrosão da carroceria por falta de proteção ou pintura.
3. Se os componentes da carroceria do veículo forem reparados fora dos Concessionários Autorizados CAO A Chery.
4. Se os componentes originais da carroceria forem substituídos por outros não fornecidos pela CAO A Chery.
5. Se o veículo for utilizado em competições de qualquer espécie ou natureza.
6. Se o veículo trafegar regularmente em locais alagados, com maresia, areia e água do mar.
7. Se forem instalados equipamentos ou acessórios não originais acoplados à carroceria.
8. Se a pintura sofrer danos decorrentes da ação de produtos ou agentes químicos externos.

Cuidados Adicionais – avarias na pintura, deposição e materiais estranhos

Desde pequenas avarias provenientes de batidas de pedra até riscos profundos na pintura devem ser reparados o mais breve possível nos Concessionários Autorizados CAO A Chery.

Chapas metálicas quando expostas à atmosfera entram em processo acelerado de corrosão. Manchas de óleo, resíduos de combustível, tinta de sinalização viária, pingos de seiva de árvores, detritos de pássaros, sal marítimo e outros elementos estranhos depositados na pintura do veículo ou entre guarnições de borracha e peças pintadas favorecem processos de oxidação e corrosão. Para evitar essas ocorrências, seu veículo deve ser lavado regularmente.

Oxidação e corrosão decorrente dos fatores acima não são cobertas pela Garantia.

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, procure os Concessionários Autorizados CAO A Chery mais próximo.

O concessionário CAO A Chery lhe dará o melhor atendimento com toda a assistência técnica, mecânicos treinados pelo fabricante, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO: Recomendamos a consulta prévia antes de dirigir-se ao Concessionário Autorizado CAO A Chery.

Para mais informações, acesse o site: www.caoachery.com.br ou envie e-mail para: clientes@cherybrasil.com.br

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Veículo

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Modelo: _____

Versão: _____

Nota Fiscal Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Quilometragem de entrega: _____

Concessionário/vendedor: _____

Endereço completo: _____

CAOA CHERY

Carimbo do Concessionário/Vendedor

Assinatura autorizada
(concessionário vendedor)

GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES

Identificação do Proprietário

1º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____

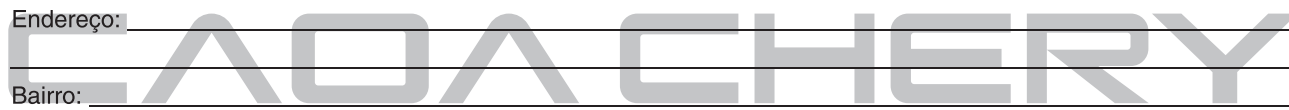
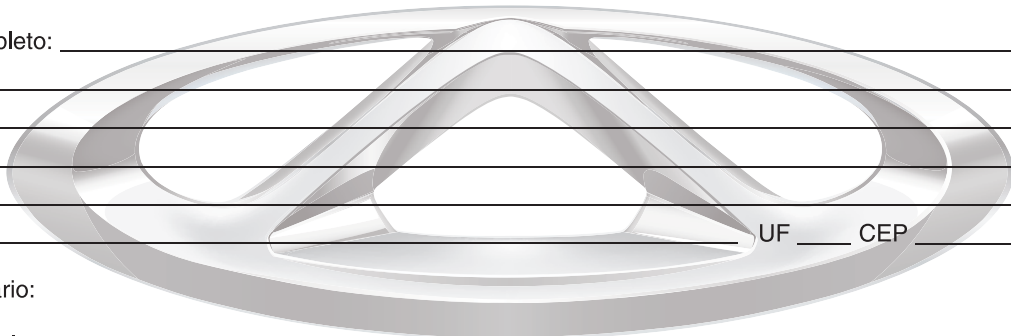
2º Proprietário:

Nome Completo: _____

Endereço: _____

Bairro: _____

Cidade: _____ UF ____ CEP _____



Registro de Manutenção Periódica



10.000 km / 12 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

20.000 km / 24 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

30.000 km / 36 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

40.000 km / 48 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

50.000 km / 60 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

60.000 km / 72 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Registro de Manutenção Periódica



70.000 km / 84 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

80.000 km / 96 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

90.000 km / 108 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

100.000 km / 120 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

110.000 km / 132 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

120.000 km / 144 meses

N° OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Controle das revisões programadas da carroceria



1º ANO / 12 MESES

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

2º ANO / 24 MESES

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

3º ANO / 36 MESES

Nº OS: _____

Data: __/__/__ Km: _____

Carimbo e Assinatura do Concessionário

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAO A CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**. Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima.

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº: _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____ _____

2º VIA CONCESSIONÁRIO VENDEDOR

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

DECLARAÇÃO

Declaro estar recebendo o veículo **CAOA CHERY** aqui identificado, devidamente revisado, em perfeitas condições de uso, funcionamento e aparência, tendo recebido todas as instruções para sua correta utilização.

Juntamente com o veículo, estou recebendo o seguinte material:

- 1) **MANUAL DO PROPRIETÁRIO COM GARANTIA E CONTROLE DE REVISÕES E CAOA CHERY ASSISTANCE**
- 2) O **MANUAL BÁSICO DE SEGURANÇA NO TRÂNSITO** está disponível no endereço eletrônico: <http://www.caoachery.com.br/whychery/legislacao.html>

Declaro também que li e aceito os Termos e Condições da Garantia e do Serviço **CAOA CHERY ASSISTANCE**

Estou ciente de que, para a utilização correta do veículo e para a validade das garantias legal e contratual, deverei seguir as instruções e informações indicadas nos manuais indicados acima

Concessionário Vendedor: _____ Código do Concessionário: _____

Nota Fiscal de Venda Nº _____ Data de emissão: ____/____/____

Modelo /Versão: _____

Nº de série do veículo (VIN) ou nº do chassi: _____

Número de série do motor (EIN): _____

Quilometragem de entrega: _____ Data de entrega: ____/____/____

Nome do proprietário: _____

Endereço: _____

Bairro: _____ Cidade: _____ UF _____ CEP _____

DATA: ____/____/____

ASSINATURA DO PROPRIETÁRIO:

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____

Data de reparo: ____/____/____

km anterior do velocímetro _____ km.

km novo do velocímetro _____ km.

REGISTRO DE SUBSTITUIÇÃO DO VELOCÍMETRO / PAINEL DE INSTRUMENTOS

Concessionário: _____

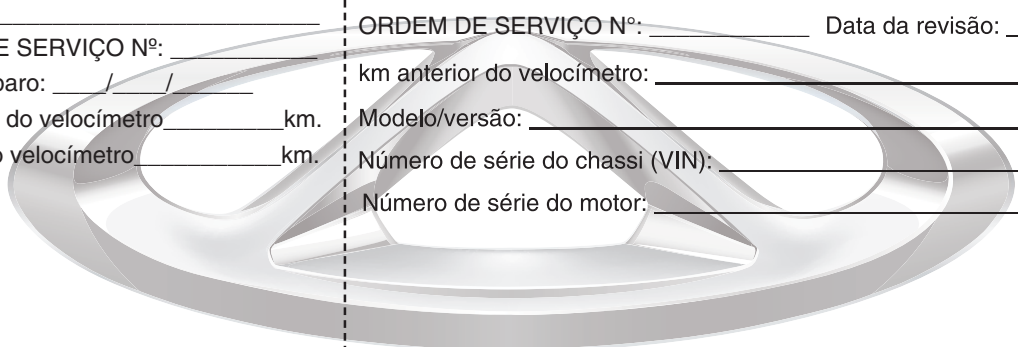
ORDEM DE SERVIÇO Nº: _____ Data da revisão: ____/____/____

km anterior do velocímetro: _____

Modelo/versão: _____

Número de série do chassi (VIN): _____

Número de série do motor: _____



CAO

Carimbo e Assinatura do Concessionário

CHERY

CHERY

Carimbo e Assinatura do Concessionário

Índice Alfabético

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

A

ALÇA DE APOIO	3-87
AMACIAMENTO DO VEÍCULO NOVO	4-2
Amaciamento do Motor.....	4-2
Amaciamento dos Freios	4-2
Amaciamento das Rodas e Pneus	4-2
Cuidados Depois do Período de Amaciamento	4-2
APPLE CARPLAY	3-56
Requisitos e Limitações de Funcionamento do Apple CarPlay	3-58
Funcionamento do Apple CarPlay com o Siri Eyes Free	3-58
Formatos de Reprodução Suportados	3-59
Botões de Acesso Rápido no Volante de Direção (Se Equipado)	3-59

B

BANCOS	3-77
Bancos Dianteiros	3-77
Banco Traseiro.....	3-78
Apoio de Cabeça.....	3-79
BATERIA	6-15
BUZINA	3-27

C

CAPÔ	4-4
Verificação do Nível do Óleo do Motor	4-5

Verificação do Nível do Fluido de Freio	4-6
Fluido da Direção Hidráulica	4-7
Líquido de Arrefecimento	4-7

CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO E INSPEÇÃO DO VEÍCULO NOVO

Características do Veículo	1-8
Inspeção do Veículo Novo	1-8

CHAVE

Chave da Ignição	3-18
Chave com Controle Remoto	3-19
Substituição da Bateria do Transmissor ...	3-20
Substituição da Bateria da Chave com Controle Remoto	3-20

CAOA CHERY ASSISTANCE

Condições Gerais	1-9
Artigo 1 - Definições	1-9
Usuário	1-9
Beneficiário	1-9
Veículo Assistido	1-9
Período de Validade	1-9
Pane	1-9
Acidente	1-9
Carro Reserva	1-9
Artigo 2 - Limite Territorial	1-9
Artigo 3 - Âmbito Territorial e Duração	1-9
Artigo 4 - Garantias de Assistência aos Veículos Assistidos e seus Ocupantes	1-9
Serviços sem Limite de Franquia Quilométrica	1-9
Socorro Mecânico: Partida com Bateria Auxiliar	1-10
Limite	1-10

Reboque	1-10
Serviços Prestados para Eventos ocorridos a partir de 50 km da Residência do Beneficiário	1-11
Artigo 5 - Nota Geral	1-11
Artigo 6 - Exclusões	1-12
Artigo 7 - Comunicação	1-12
Artigo 8 - Cancelamento dos Direitos de Prestação dos Serviços	1-12

COMO ECONOMIZAR COMBUSTÍVEL E AUMENTAR A VIDA ÚTIL DO VEÍCULO

COMO LER ESTE MANUAL DE OPERAÇÃO

Conteúdo	1-2
Atenção, Nota e Perigo	1-2
Símbolos do Veículo	1-2
Índice	1-2
Simbologia das Luzes de Advertência e Indicadoras	1-3
Índice Ilustrado	1-4

CONTROLE DE CRUZEIRO (SE EQUIPADO)

Procedimento de Operação	5-18
Ajustando a Velocidade Memorizada	5-18
Cancelando e Retomando o Controle de Cruzeiro	5-19
Situações Não Apropriadas para o Controle de Cruzeiro	5-19

CONTROLE DE EMISSÕES

CUIDADOS

D

DEPOIS DA PARTIDA NO MOTOR

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Durante a Condução	5-29
Operação de Estacionamento.....	5-30
Estacionando em Ladeiras	5-30
Transportando Passageiros	5-31
Travando o Veículo.....	5-31
Gases de Escape.....	5-31
Verificando o Sistema de Escape	5-32
DESTAQUES	1-2
DIRIGINDO NA CHUVA	5-32
Dirigindo em Estrada Escorregadia	5-32
Dirigindo em Locais Alagados	5-33

E

ESPECIFICAÇÕES DO VEÍCULO	8-4
Dimensões do Veículo	8-5
Peso do Veículo.....	8-6
Desempenho do Veículo	8-7
Desempenho do Motor.....	8-8
Transmissão Manual.....	8-8
Transmissão Automática.....	8-9
Sistema de Combustível	8-9
Sistema de Lubrificação.....	8-10
Sistema de Arrefecimento	8-10
Sistema de Ignição	8-10
Sistema de Suspensão.....	8-11
Sistema de Direção	8-11
Sistema de Freio.....	8-12
Sistema de Embreagem.....	8-12
Alinhamento das Rodas	8-12
Lavador	8-13

Rodas e Pneus.....	8-13
Ar-condicionado	8-13
Bateria	8-14
ESPELHO RETROVISOR.....	3-72
Espelho Retrovisor Interno.....	3-72
Espelho Retrovisor Externo Elétrico	3-72
ETIQUETA AUTODESTRUTIVA (ETA)	8-2
ETIQUETA DO ANO DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

F

FUSÍVEIS.....	6-16
FUNÇÃO DE CONTROLE DA TRAVA DA ALAVANCA SELETORA	5-7
Função de Destravamento.....	5-7
Função de Travamento	5-7
Modo de Segurança.....	5-7
FRENAGEM COM ABS	5-14
Luz de Advertência do ABS	5-15
FLUIDO DA TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA	6-10
FLUIDO DE FREIO.....	6-10
FLUIDO DA DIREÇÃO HIDRÁULICA	6-12

G

GARANTIA DO VEÍCULO NOVO.....	10-3
Termos e Condições da Garantia	10-3
Substituição do Painel de Instrumentos / Velocímetro	10-7

I

INSTRUÇÕES SOBRE CINTOS DE SEGURANÇA	2-2
Importância da Utilização dos Cintos de Segurança	2-3
Luz de Advertência do Cinto de Segurança	2-4
Utilização Correta do Cinto de Segurança ..	2-6
Manutenção do Cinto de Segurança	2-6
Colocando e Soltando o Cinto de Segurança	2-7
Ajustando a Altura da Ancoragem do Cinto de Segurança dos Bancos Dianteiros... ..	2-8
Cinto de Segurança Traseiro Central	2-8
Acomodando as Fivelas do Cinto de Segurança do Banco Traseiro.....	2-9
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Crianças.....	2-10
Precauções de Utilização do Cinto de Segurança para Gestantes.....	2-10
INTERRUPTOR DA IGNIÇÃO	3-21
Interruptor da Ignição	3-21
Travando e Destravando o Volante de Direção.....	3-22
INTERRUPTOR DO DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO	3-71
INTRODUÇÃO	1-2, 10-2

L

LÂMPADAS.....	6-20
Localização das Lâmpadas Dianteiras	6-20
Localização das Lâmpadas Traseiras.....	6-21
Facho de Luz do Farol Baixo	6-24
Limpeza e Manutenção do Veículo.....	6-25

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

Armazenamento do Veículo	6-26
LAVADOR DO PARA-BRISA	6-16
LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO	6-11
Etiqueta de Advertência	6-11
LUZ DE EMERGÊNCIA	7-2
LUZES	3-80
Interruptor Combinado das Luzes.....	3-80
Desligamento Temporizado dos Faróis....	3-81
Luzes de Direção	3-82
Luz de Condução Diurna (Se Equipado) ..	3-82
Luz de Neblina	3-83
Nivelamento dos Faróis	3-83
Iluminação Interna Dianteira	3-84
Iluminação do Interruptor da Ignição	3-85
LUZES DE ADVERTÊNCIA E INDICADORAS	3-12
Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Motorista.....	3-12
Luz de Advertência do ABS	3-13
Luz Indicadora das Lanternas	3-13
Luz Indicadora do Freio de Estacionamento	3-13
Luz de Advertência do Sistema de Freio ..	3-13
Luz de Advertência da Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-13
Luz Indicadora de Manutenção	3-14
Luz Indicadora do Controle de Cruzeiro (Se Equipado)	3-14
Luz de Advertência da Pressão do Óleo do Motor.....	3-14
Luzes Indicadoras de Direção	3-15
Luz de Advertência do Nível Baixo do Combustível.....	3-15

Luz de Advertência do Airbag	3-15
Luz Indicadora do Farol Alto.....	3-15
Luz Indicadora da Luz de Neblina Traseira.....	3-15
Luz de Advertência do EPC (Se Equipado)	3-15
Luz de Advertência de Falha do Motor ...	3-16
Luz de Advertência do Sistema de Carga..	3-16
Luz Indicadora de Aquecimento de Combustível.....	3-16
Luz de Advertência do ESP (Se Equipado)...	3-17
Luz Indicadora de Desativação do ESP (Se Equipado)	3-17
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus (Se Equipado)	3-17
Luz de Advertência do Cinto de Segurança do Passageiro Dianteiro (Se Equipado)..	3-17
Luz de Advertência de Mau Funcionamento da Transmissão (Transmissão Automática).	3-17
Luz Indicadora do Modo Econômico (Se Equipado).....	3-17
Luz Indicadora do Modo Esporte (Se Equipado).....	3-18

M

MANUTENÇÃO "FAÇA VOCÊ MESMO"	6-2
Visão Geral do Compartimento do Motor..	6-3
Caixa de Fusíveis e Relés no Painel de Instrumentos	6-6
MANUTENÇÃO PERIÓDICA	9-2
Verificação Diária	9-2
Em Cada Abastecimento de Óleo	9-2

Verificação Mensal	9-2
Em Cada Troca de Óleo	9-2
Cuidados Periódicos e Manutenção	9-2
MEDIDORES E INDICADORES.....	3-4
Velocímetro	3-5
Tacômetro	3-5
Medidor de Combustível	3-6
Medidor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor	3-6
Display de Informações	3-7

N

NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DA TRANSMISSÃO.....	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR	8-3
NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	8-2

O

ÓLEO DO MOTOR.....	6-9
ÓLEO DA TRANSMISSÃO MANUAL	6-10
O MOTOR NÃO DÁ PARTIDA	7-15
Verificações Simples	7-15
Dando a Partida em um Motor Afogado ..	7-16
OUTROS SISTEMAS DE ASSISTÊNCIA (SE EQUIPADO) .	5-28
Sistema de Controle para Saída em Subidas (HHC)	5-28
Sistema Eletrônico de Assistência à Frenagem (EBA)	5-29
Sistema de Controle de Tração (TCS).....	5-29

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

P	
PALHETA DO LIMPADOR.....	6-17
Substituindo a Palheta do Limpador do Para-brisa	6-17
PARA-SOL.....	3-86
PARTIDA COM CABO AUXILIAR.....	7-17
Procedimentos de Partida com Cabo Auxiliar	7-17
Liberação da Trava da Alavanca Seletora	7-19
PARTIDA NO MOTOR	5-2
Preparação Antes da Partida.....	5-2
Procedimento Normal de Partida	5-2
Após a Partida	5-3
Desligando o Motor.....	5-3
PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA CHERY TIGGO 2	9-3
PNEUS	6-14
POLÍTICA AMBIENTAL DA CAO A CHERY.....	6-9
Reciclagem Obrigatória	6-9
PORTA-COPOS	3-86
PORTA-MALAS	4-11
Cobertura do Porta-malas	4-11
Precauções para Acomodar Bagagens	4-11
PORTA-OBJETOS	3-89
Porta-luvas.....	3-89
Porta-objetos no Console Central	3-89
Porta-objetos	3-89
Porta-cartão.....	3-90
Porta-objetos da Porta.....	3-90

Bolsas nos Bancos.....	3-91
PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA NA OPERAÇÃO.....	4-3
Antes da Partida no Motor.....	4-3
PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA.....	2-2
Utilização Adequada dos Cintos de Segurança	2-2
Perigo dos Airbags.....	2-2
Não Dirija após Ingerir Bebidas Alcoólicas... ..	2-2
Controlando a Velocidade de Condução... ..	2-2
PRESSÃO DOS PNEUS	6-13
PROGRAMA ELETRÔNICO DE ESTABILIDADE (ESP) (SE EQUIPADO).....	5-16
Luz de Advertência do ESP	5-16
Interruptor de Desativação do ESP.....	5-17

R	
RACK DE TETO	4-12
RADIADOR E CONDENSADOR.....	6-12
REBOQUE DE EMERGÊNCIA	7-12
Modo de Reboque Correto.....	7-12
Gancho de Reboque	7-14
RECICLAGEM OBRIGATÓRIA.....	6-15
RECOMENDAÇÃO DE COMBUSTÍVEL	4-7
Tanque de Combustível (etanol/gasolina) ..	4-7
RODÍZIO DOS PNEUS	6-14
RUÍDOS VEICULARES.....	1-8

S	
SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO	3-85
SISTEMA ANTIFURTO	3-26

Sistema Imobilizador do Motor	3-26
Sistema Antifurto do Veículo.....	3-26
SISTEMA DA CÂMERA DE RÉ (SE EQUIPADO)	5-26
SISTEMA DE ÁUDIO (SE EQUIPADO).....	3-32
Painel de Controle do Sistema de Áudio .	3-32
Funções Básicas	3-32
Operações Básicas.....	3-32
Método de Operação do Rádio	3-33
Método de Operação da USB.....	3-34
SISTEMA DE CONTROLE ELÉTRICO DO AR-CONDICIONADO (SE EQUIPADO).....	3-60
Painel de Controle.....	3-60
Seletor da Velocidade do Ventilador	3-61
Seletor de Ajuste da Temperatura.....	3-61
Seletor de Modo.....	3-61
Interruptor A/C	3-63
Interruptor de Recirculação	3-64
Controle dos Difusores.....	3-64
Precauções com o Sistema de Ar-condicionado	3-66
SISTEMA DE CONTROLE MECÂNICO DO AR-CONDICIONADO (SE EQUIPADO).....	3-66
Painel de Controle.....	3-66
Seletor de Ajuste da Temperatura	3-67
Seletor da Velocidade do Ventilador	3-67
Seletor de Modo	3-67
Interruptor A/C	3-69
Interruptor de Recirculação	3-70
Controle dos Difusores.....	3-70
Precauções com o Sistema de Ar-condicionado	3-70

Capítulo 11 - ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA DE DIREÇÃO HIDRÁULICA	5-17
SISTEMA DE FREIO	5-9
Freio de Estacionamento	5-10
Freio	5-11
Servofreio	5-11
Luz de Advertência do Sistema de Freio..	5-11
Precauções de Operação	5-12
Perda da Capacidade de Frenagem.....	5-12
SISTEMA DE FREIO ANTITRIVAMENTO (ABS)	5-13
Precauções de Operação	5-13
SISTEMA DE MONITORAMENTO DA PRESSÃO DO PNEU (SE EQUIPADO)	5-27
Luz de Advertência da Pressão dos Pneus (Se Equipado)	5-28
SISTEMA DO SENSOR DE RÉ	5-20
Sensor de Ré	5-20
Condições de Operação do Sistema do Sensor de Ré	5-20
Faixa de Detecção do Sensor de Ré	5-21
Função de Autoverificação do Sensor de Ré	5-21
Instruções de Utilização	5-21
Limpeza dos Sensores do Sensor de Ré ..	5-25
SISTEMA DE PROTEÇÃO INFANTIL	2-16
Tipo do Cinto de Segurança de Três Pontos	2-16
Tipos de Sistemas de Proteção Infantil	2-16
Instalação do Sistema de Proteção Infantil.....	2-18
Instalação com Cinto de Segurança de Três Pontos	2-18

Instalação e Remoção do Assento para Criança	2-23
Precauções para Instalação do Sistema de Proteção Infantil no Banco do Passageiro Dianteiro.....	2-24
Instalação com Ancoragem Rígida Padrão ISOFIX (Sistema de Proteção Infantil ISOFIX)	2-25
Sistema de Proteção Infantil com Cinta Superior.....	2-26
SISTEMA DO LIMPADOR E LAVADOR DO PARA-BRISA	3-74
Instruções de Operação do Limpador do Para-Brisa	3-74
Instruções de Operação do Lavador do Para-Brisa	3-75
Instruções de Operação do Limpador do Vidro Traseiro.....	3-76
Instruções de Operação do Lavador do Vidro Traseiro.....	3-76
SISTEMA MULTIMÍDIA (SE EQUIPADO)	3-36
Painel de Controle do Sistema Multimídia	3-36
Rádio	3-38
Mídia	3-39
Telefone.....	3-43
Configurações.....	3-46
Chery Link	3-50
SRS AIRBAGS	2-11
Luz de Advertência do SRS	2-11
Airbag do Motorista e do Passageiro Dianteiro	2-11
Precauções com o Airbag	2-13

Modificação e Descarte dos Componentes do Sistema de Airbag.....	2-15
SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS	7-11
SUBSTITUIÇÃO DE PNEU FURADO	7-2
Ferramentas Necessárias e Pneu Reserva Temporário	7-3
Preparação para Elevar o Veículo Utilizando o Macaco.....	7-5
Substituição do Pneu	7-5
SUPERAQUECIMENTO DO MOTOR	7-9

T	
TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	4-8
TENSÃO DA CORREIA DE ACESSÓRIOS	6-12
TETO SOLAR (SE EQUIPADO)	3-87
TRANSMISSÃO AUTOMÁTICA (SE EQUIPADO)	5-4
Descrição da Posição da Alavanca Seletora ...	5-4
Posição P (estacionamento)	5-5
Posição R (marcha a ré)	5-5
Posição N (neutro)	5-5
Posição D (condução à frente)	5-6
Posição L (baixa velocidade)	5-6
Posição 2	5-7
TRANSMISSÃO MANUAL	5-8
Mudança de Marcha.....	5-8
Redução de Marcha	5-9
TRAVA DAS PORTAS	3-24
Destravando e Abrindo Portas pela Maçaneta Interna	3-24
Trava Elétrica das Portas	3-25

Travas de Proteção para Crianças nas Portas Traseiras	3-25
Travamento Manual das Maçanetas Externas.....	3-26
TRAVAMENTO E DESTRAVAMENTO DE PORTAS	3-22
Travamento e Destravamento das Portas pela Chave com Controle Remoto	3-22
Travamento e Destravamento das Portas com a Chave Mecânica	3-23
Destravando e Abrindo a Tampa do Porta-Malas	3-23

V

VERIFICAÇÃO E SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DO AR-CONDICIONADO	6-19
VIDROS.....	3-29
Vidros Elétricos	3-29
Interruptor de Travamento dos Vidros	3-31
VISÃO GERAL DO PAINEL DE INSTRUMENTOS.....	3-2
Vista A.....	3-2
Vista B	3-3
VOLANTE DE DIREÇÃO.....	3-28
Ajustando o Volante de Direção	3-28